



**CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA Y CENSO**

Transporte:
Año 2024

Estadísticas Industriales

República de Panamá
CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA
Instituto Nacional de Estadística y Censo

ANEL FLORES
Contralor General

ELÍ FELIPE CABEZAS
Subcontralor General

VENTURA E. VEGA O.
Secretario General

JOSÉ FRANCISCO GARCÍA
Director encargado

NORQUELDA E. OSORIO B.
Subdirectora Económica

BERNARDO I. GONZÁLEZ
Subdirector Sociodemográfico

ELIECER CASTILLO N.
Jefe encargado del Departamento
de Estadísticas Económicas

KEYRA I. CASTILLO
Jefa de la Sección
de Estadísticas Industriales

Introducción

La Contraloría General de la República, a través del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), presenta, en esta edición, las estadísticas correspondientes al transporte terrestre, marítimo y aéreo, recopiladas para el período 2020-24. Esta publicación tiene como propósito ofrecer a los usuarios información actualizada y confiable sobre la dinámica del sector transporte en Panamá.

Los datos aquí expuestos son producto de investigaciones basadas en registros administrativos proporcionados por diversas entidades, entre ellas: las Tesorerías Municipales, la Asociación de Distribuidores de Automóviles de Panamá, Transporte Masivo de Panamá (MiBus), Metro de Panamá, S.A., el Ministerio de Obras Públicas, la Autoridad Marítima de Panamá, la Autoridad del Canal de Panamá y la Autoridad de Aeronáutica Civil.

El INEC expresa su agradecimiento a todas las instituciones colaboradoras, cuyo compromiso y disposición han sido fundamentales para la elaboración de este boletín.

Tabla de contenido

Cuadro número		Página número
	Conceptos y definiciones.....	1
	Comentarios.....	10
	Transporte terrestre	
1	Vehículos en circulación registrados en la República, según clase de placa: años 2023-2024.....	12
	Automóviles en circulación	
2	Automóviles en circulación en la República, por clase de placa, según provincia: año 2024(P).....	13
3	Automóviles en circulación en la República, por clase de placa, según tipo: años 2023-24.....	14
4	Automóviles en circulación en la República, por provincia, según tipo: año 2024 (P).....	15
5	Automóviles en circulación en la República, por capacidad, según provincia: año 2024 (P).....	16
6	Automóviles en circulación destinados al transporte de pasajeros en la República, por clase de placa y capacidad, según provincia: año 2024 (P).....	17
7	Automóviles en circulación destinados al transporte de carga en la República, por clase de placa y capacidad, según provincia: año 2024 (P).....	18
	Automóviles en circulación en la República: años 2020-24 (Gráfica).....	19
8	Automóviles en circulación en la República, según distrito y tipo: años 2020-24.....	20
9	Automóviles en circulación destinados al transporte de pasajeros en la República, por clase de placa y capacidad, según distrito y tipo: año 2024 (P).....	21
10	Automóviles en circulación destinados al transporte de carga en la República, por clase de placa y capacidad, según distrito y tipo: año 2024 (P).....	22
11	Automóviles en circulación destinados al transporte de pasajeros en la República, por clase de placa y capacidad, según tipo y año de modelo: año 2024 (P).....	23
12	Automóviles en circulación destinados al transporte de carga en la República, por clase de placa y capacidad, según tipo y año de modelo: año 2024 (P).....	24
13	Automóviles en circulación destinados al transporte de pasajeros en la República, por provincia, según clase de placa y capacidad: año 2024 (P).....	25

Cuadro número		Página número
14	Automóviles en circulación destinados al transporte de pasajeros en la República, por tipo, según clase de placa y capacidad: año 2024 (P).....	26
15	Automóviles en circulación destinados al transporte de carga en la República, por tipo y capacidad, según clase de placa y marca: año 2024 (P).....	27
16	Automóviles en circulación destinados al transporte de pasajeros en la República, por tipo y capacidad, según clase de placa y marca: año 2024 (P).....	29
17	Automóviles en circulación destinados al transporte de carga en la República, por tipo, según clase de placa y capacidad: año 2024 (P).....	32
18	Automóviles nuevos inscritos en la República, según tipo de segmento: años 2020-24.....	34
MiBus		
19	Pasajeros transportados por MiBus, según mes: años 2020-24.....	35
Metro de Panamá		
	Pasajeros transportados por el Metro de Panamá: años 2020-24 (Gráfica).....	36
20	Pasajeros transportados por el Metro de Panamá, según mes: años 2020-24.....	37
Longitud de la red vial en la República (carreteras)		
	Longitud de la red vial en la República, por tipo de superficie: al 31 de diciembre 2020-24 (Gráfica).....	38
21	Longitud de la red vial en la República, por tipo de superficie: al 31 de diciembre 2020-24.....	39
22	Longitud de la red vial en la República, según provincia, comarca indígena y tipo de superficie: al 31 de diciembre 2023-24.....	40
23	Longitud de la red vial en la República, por tipo de superficie, según provincia, distrito y comarca indígena: al 31 de diciembre de 2024 (P).....	42
24	Longitud de la red vial en la República, según provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía: al 31 de diciembre de 2024 (P).....	44
Transporte marítimo		
	Naves del servicio exterior registradas en la Marina Mercante Nacional, por tonelaje bruto: al 31 de diciembre 2020-24 (Gráfica).....	109
25	Naves del servicio exterior registradas en la Marina Mercante Nacional, por tonelaje bruto, según clase de servicio: al 31 de diciembre 2020-24.....	110

Cuadro número		Página número
26	Naves nuevas registradas del servicio exterior en la Marina Mercante Nacional, por tonelaje bruto, según clase de servicio: año 2024 (P).....	112
27	Naves del servicio exterior canceladas en la Marina Mercante Nacional, por tonelaje bruto, según clase de servicio: año 2024 (P).....	113
28	Naves del servicio interior registradas en la Marina Mercante Nacional, por tonelaje bruto, según clase de servicio: al 31 de diciembre de 2024 (P).....	114
	Movimiento marítimo de naves registradas en la República, según clase de servicio: años 2020-24 (Gráfica).....	115
29	Movimiento marítimo de naves registradas en la República, según clase de servicio y puerto: años 2020-24.....	116
	Movimiento marítimo de carga registrada en la República, según clase de servicio: años 2020-24 (Gráfica).....	117
30	Movimiento marítimo de carga registrada en la República, según clase de servicio y puerto: años 2020-24.....	118
	Movimiento marítimo de carga registrada en la República, según operación: años 2020-24 (Gráfica).....	119
31	Movimiento marítimo de carga registrada en la República, según operación y puerto: años 2020-24.....	120
32	Movimiento marítimo de carga registrada en la República, según estructura y puerto: años 2020-24.....	122
33	Movimiento de contenedores en el sistema portuario nacional, según operación y puerto: años 2020-24.....	123
Tránsito por el Canal		
34	Tránsito de naves, por calado e ingresos por peajes del Canal de Panamá: años 2020-22 y 2023-24, según trimestre.....	124
Transporte aéreo		
Doméstico		
35	Operaciones aéreas registradas en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert, según clase de servicio: años 2023-24.....	125
36	Transporte aéreo doméstico de pasajeros registrados en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert, por destino y procedencia, según provincia y aeropuerto: años 2023-24.....	126
37	Transporte aéreo doméstico de carga registrada en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert, por destino y procedencia, según provincia, y aeropuerto: años 2023-24.....	127

Internacional

	Movimiento aéreo internacional de pasajeros registrados en el Aeropuerto Internacional de Tocumen: años 2023-24 (Gráfica).....	128
38	Movimiento aéreo internacional de vuelos y pasajeros registrados en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, según destino y procedencia: años 2020-24.....	129
	Transporte aéreo internacional de carga registrada en el Aeropuerto Internacional de Tocumen: años 2020-24 (Gráfica).....	130
	Transporte aéreo internacional de correo registrado en el Aeropuerto Internacional de Tocumen: años 2020-24 (Gráfica).....	131
39	Transporte aéreo internacional de carga y correo registrado en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, según destino y procedencia: años 2020-24.....	132

Anexo

**Signos convencionales y abreviaturas utilizados en el
Instituto Nacional de Estadística y Censo**

.	Para separar decimales.
,	Para la separación de millares, millones, etc.
..	Dato no aplicable al grupo o categoría.
-	Cantidad nula o cero.
0 0.0 0.00	} Cuando la cantidad es menor a la mitad de la unidad o fracción decimal adoptada, para la expresión del dato.
(P)	Cifras preliminares.
(R)	Cifras revisadas.
(E)	Cifras estimadas.

Las indicaciones de carácter especial se efectúan mediante llamadas
al pie de cada cuadro.

Conceptos y definiciones

Transporte terrestre

Para la interpretación de la información estadística se describen a continuación algunos términos utilizados:

Automóvil con placa comercial:

Es el que se dedica a la actividad comercial y que por el servicio que presta recibe un pago; este transporte puede ser de pasajeros y/o carga.

Automóvil con placa particular:

Es el destinado al uso privado de la persona o empresa propietaria del vehículo.

Automóvil para el transporte de carga:

Es el destinado al transporte de mercancía.

Automóvil para el transporte de pasajeros:

Es el destinado, exclusivamente, al transporte de personas.

Automóviles en circulación:

Son los automóviles en circulación registrados en la República, las cifras son obtenidas de los datos que suministran las Tesorerías Municipales, con base en los recibos de venta de placas que se le llena a cada propietario de vehículo, al momento de pagar el impuesto de circulación, en el que se anota la clase.

Capacidad para el transporte de carga:

Se refiere al peso que puede transportar el automóvil.

Capacidad para el transporte de pasajero:

Es igual al número de pasajeros que puede transportar el automóvil.

Tipo de automóvil:

Camión:

Automóvil con vagón destinado al transporte de mercancías pesadas.

Camioneta:

Automóvil usado para el transporte de pasajeros, cuya capacidad es hasta de 12 personas.

Cupé:

Automóvil utilizado para el transporte de pasajeros con capacidad hasta de 5 personas, que cuenta con 2 puertas.

Chiva:

Automóvil para el servicio público de personas y cuyos asientos son paralelos.

Jeep:

Automóvil para el transporte de pasajeros que cuenta con propulsión en las cuatro ruedas, que le permite subir o bajar colinas empinadas y transitar por caminos en malas condiciones.

Microbús:

Automóvil usado para transportar pasajeros; sus asientos están ubicados en dirección hacia el conductor y su capacidad de transporte puede ser de 5 a 25 pasajeros.

Mula:

Automóvil de arrastre para remolque.

Ómnibus:

Automóvil usado para transportar pasajeros; sus asientos están ubicados en dirección hacia el conductor y son de dos o más personas; su capacidad es de 26 pasajeros en adelante.

Pick-up:

Es un automóvil pequeño y ligero con vagón, que se usa para transportar cantidades limitadas de carga.

Remolque:

Vehículo remolcado por otro.

Reparto:

Automóvil en forma cerrada para la distribución de cantidades pequeñas de mercaderías (también se le llama panel).

Sedán:

Automóvil utilizado para el transporte de pasajeros con capacidad hasta de 6 personas, que cuenta con cuatro puertas.

Otros:

Se refiere a ambulancias, carrozas, grúas, aplanadoras y otros no especificados.

Vehículos en circulación:

Es el destinado a transportar pasajeros y/o carga por carretera, incluyendo remolques y semirremolques.

Longitud de la red vial (carreteras)

Corresponde a la extensión en kilómetros de la vía pública usada para el tránsito en general. La información es suministrada por el Ministerio de Obras Públicas, institución encargada de su construcción y mantenimiento en todo el país. Los datos son elaborados por provincia, tipo de superficie y vía.

La clasificación vigente para definir el tipo de superficie de la carretera es la siguiente:

Asfalto:

Son aquellas carreteras cuyo pavimento es de concreto asfáltico o aquellas que tienen una superficie de rodadura que han recibido cualquier tipo de tratamiento con productos asfálticos.

Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico:

Carretera cuyo pavimento inicial era de hormigón y que por su alto estado de deterioro, se les cubre con cuatro pulgadas de concreto asfáltico.

Hormigón:

Carretera cuyo pavimento es de concreto portland (cemento, arena y piedra).

Tierra:

Son los caminos cuya superficie de rodadura es el mismo suelo natural no revestido. Algunos de estos caminos son intransitables en épocas de lluvia, debido a la mala calidad del suelo.

Tratamiento superficial:

Son aquellas carreteras cuya superficie de rodadura está revestida con piedra y solo se les esparce una capa de aceite.

Revestidos:

Son aquellos caminos cuya superficie de rodadura está revestida con una capa de piedra triturada, de grava o de material seleccionado. Son transitables en toda época del año.

Transporte marítimo

Los datos sobre registros de naves se refieren a los abanderamientos y cancelaciones de naves del servicio interior y exterior concedido por la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá.

Además, se presentan informaciones sobre el movimiento de carga registrado en los puertos de la República, según estructura y el tipo de operación que realizan, ya sea de desembarque o de embarque y la clase de servicio que prestan, que puede ser de comercio exterior o de cabotaje, así como el movimiento de contenedores. Estos datos son suministrados por la Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares de la Autoridad Marítima de Panamá.

Registro de naves

Cancelaciones de naves:

Consiste en la anulación de la inscripción de las naves.

Cancelaciones de oficio:

Son las naves que se cancelan por no cumplir con las normas establecidas.

Clase de servicio:

Se refiere a la actividad principal a que se dedica la nave. A continuación, se definen las clases de servicio más comunes:

Abastecedoras:

Naves dedicadas a proveer de alimento u otro bien a otras naves.

Barcaza:

Lanchón para transportar carga de los buques a tierra o viceversa.

Carga:

Nave que se dedica a transportar mercancía.

Contenedor:

Recipiente de dimensiones normalizadas que sirve para el transporte de materias a granel, o de lotes de piezas u objetos cuyo embalaje permite simplificar.

Draga:

Barco que tiene una máquina que se emplea para hacer limpieza en los puertos del mar, de los ríos, etc., extrayendo de ellos fango, piedra, arena, entre otros.

Exploración:

Nave dedicada al reconocimiento de algunas áreas marinas.

Grúa:

Nave que contiene una máquina compuesta que sirve para levantar peso.

Lanchón:

Bote grande que sirve para ayudar en las faenas que se ejecutan en los buques; sirven para transportar carga y pasajeros en el interior de los puertos.

Pasajeros:

Naves para transportar personas de un lugar a otro.

Perforadora:

Nave dedicada a abrir cavidades subterráneas.

Pesca:

Nave acondicionada para ser utilizada en la captura de peces, mariscos u otras especies marinas.

Pontón:

Barco chato para pasar los ríos o construir puentes y en los puertos, para limpiar su fondo con el auxilio de alguna otra máquina.

Remolque:

Nave utilizada para remolcar embarcación u otra cosa sobre el agua, tirando de ella por medio de un cable o cuerda.

Tanque o cisterna:

Nave destinada a transportar líquidos.

Tripulación:

Nave dedicada al transporte de las personas que trabajan en los barcos o plataformas.

Yate de placer:

Embarcación destinada al esparcimiento o al recreo de las personas.

Naves del servicio exterior:

Son aquellas que se registran bajo la bandera panameña en la Marina Mercante Nacional, pueden ser inscritas provisionalmente o en forma definitiva.

Naves del servicio interior:

Son aquellas naves inscritas que prestan servicio dentro de las aguas nacionales.

Oficina de registro:

Son las oficinas consulares ubicadas en diferentes países, donde se tramitan las inscripciones de las naves bajo bandera panameña.

País de destino:

Es el país a donde se traslada la nave, luego de ser cancelado su registro.

Registro de naves:

Se refiere a la matrícula o concesión del documento que acredita a las naves bajo la bandera de un Estado.

Tonelaje de registro:

Comprende el tonelaje bruto de la nave.

Movimiento de naves y carga**Carga a granel:**

Es aquella que no está contenida en envase alguno y/o se encuentra sin orden y unas encima de otras, y poseen en común un volumen, peso y tamaño determinado; esta carga se transporta en forma suelta en la bodega del buque.

Carga contenerizada:

Es aquella que se encuentra en contenedores.

Carga general:

Es aquella que se presenta en estado sólido, líquido o gaseoso y que estando embalada o sin embalar, puede ser tratada como unidad.

Comercio de cabotaje:

Se refiere al transporte menor de carga acuático entre los diferentes puertos del país.

Comercio exterior:

Comprende el transporte de carga por vía acuática entre los puertos nacionales y internacionales.

Embalaje:

Envolver, empaquetar o colocar en cajas, cestos, etc., lo que se transportará.

Operación de desembarque:

Comprende el movimiento de carga marítima desembarcada en los diferentes puertos de la República.

Operación de embarque:

Se refiere al movimiento de carga marítima embarcada en los diferentes puertos de la República.

Puerto:

Lugar en la costa protegido del viento y del mar, en el que los barcos pueden realizar las operaciones de desembarque y embarque, ya sea de carga y/o pasajeros.

Tránsito de naves por el Canal de Panamá

La Autoridad del Canal de Panamá, a través del Departamento de Planificación Corporativa y Mercadeo, suministra datos sobre el tránsito de naves por calado e ingresos por peajes.

Calado:

Denota la profundidad de agua necesaria para que un buque flote libremente y se mide verticalmente desde la parte inferior de la quilla hasta la línea de flotación

Peaje:

Constituye el pago que hacen los buques por utilizar el Canal. Estos se determinan de acuerdo con las toneladas netas del buque CP/SUAB, siguiendo las normas promulgadas por la Convención Internacional de Arqueo de Buques de 1969. Las tarifas dependen si el buque va con carga, vacío o califica para tonelaje de desplazamiento.

Transporte aéreo

En esta sección se dan a conocer datos sobre el movimiento de vuelos, pasajeros, carga y correo registrado en los aeropuertos y pistas de aterrizajes existentes en la República.

Para la elaboración de estos datos se ha tomado en consideración los conceptos que se enumeran a continuación:

Movimiento aéreo doméstico:

Es el tránsito de aeronaves en servicios comerciales para el transporte combinado de pasajeros, carga y correo, de carga exclusiva y correo exclusivo, registrado estrictamente dentro de los aeropuertos del territorio nacional.

Movimiento aéreo internacional:

Es el tránsito de aeronaves en servicios comerciales para el transporte combinado de pasajeros, carga y correo, de carga exclusiva y correo exclusivo, registrado en el Aeropuerto Internacional de Tocumen.

Pasajeros:**Desembarcados:**

Son los que llegan de otras ciudades y cuyo destino es Panamá.

Embarcados:

Aquellos que parten de Panamá con destino hacia otras ciudades.

Tránsito directo:

Se refiere a los pasajeros que llegan al aeropuerto y continúan su viaje en la misma aeronave; y a los de trasbordo directo.

Además, se incluyen en esta sección, los nombres de las compañías de aviación que operan en el Aeropuerto Internacional de Tocumen: según la clase de servicio que prestan, así como las compañías que operan en los aeropuertos de la República, según clase de servicio.

Vuelo (operación):**No regular:**

Se refiere a viajes comerciales que no estaban previamente establecidos por las compañías.

Regular:

Se refiere al movimiento comercial de aviones programados y con itinerarios establecidos por las compañías aéreas.

Vuelo internacional:**Comercial:**

Operaciones realizadas por empresas aerocomerciales que proceden del extranjero.

Militares extranjeros:

Operaciones realizadas por aeronaves militares que proceden del extranjero.

Oficiales:

Operaciones realizadas por aeronaves oficiales que proceden del extranjero.

Privado extranjero:

Operaciones realizadas por aeronaves particulares con matrícula extranjera que proceden del extranjero.

Privado nacional:

Operaciones realizadas por aeronaves particulares con matrícula panameña que proceden del extranjero.

Vuelo doméstico:**Comercial:**

Operaciones realizadas por empresas aerocomerciales dentro del territorio nacional.

Militares extranjeros:

Operaciones realizadas por aeronaves militares que proceden del extranjero.

Oficiales:

Operaciones realizadas por aeronaves oficiales que proceden del extranjero.

Privado extranjero:

Operaciones realizadas por aeronaves particulares con matrícula extranjera que procede del extranjero.

Privado nacional:

Operaciones realizadas por aeronaves particulares con matrícula panameña que procede del extranjero.

Vuelo local:

Son aquellos que se originan y finalizan en el mismo aeropuerto.

Comentarios

Durante el 2024, un total de 1,002,103 vehículos pagaron el impuesto de circulación en los respectivos municipios, lo que representó un incremento de 3.2% en comparación con el mismo período de 2023. De estos, 961,130 correspondieron a automóviles y 40,973 a motocicletas.

Del total de automóviles habían, 165,863 comerciales, 783,389 particulares y 11,878 oficiales. En cuanto al tipo de transporte, 748,130 se utilizaron para el traslado de pasajeros, 200,587 para carga y 535 para otros fines.

Las provincias con mayor cantidad de automóviles en circulación registrados fueron: Panamá, con 712,556; Chiriquí, 89,583; Panamá Oeste, 43,379; y Veraguas, 30,557.

En el 2024, se inscribieron en la República un total de 54,384 automóviles nuevos, lo que representó una variación positiva del 11.2%. En detalle, se registraron incrementos en las siguientes segmentos: SUV, 18.4%; automóviles regulares, 0.9 %; pickups, 5.9%; camiones, 16.7%; paneles, 5.4%; minivans, 18.6%; y buses, 38.1%. Sin embargo, los autos de lujo presentaron una disminución de 3.8%.

Los pasajeros transportados por MiBus durante el 2024 disminuyeron en 4.9%. Por su parte, los movilizados por el Metro de Panamá tuvieron una variación positiva de 5.6%.

La longitud de la red vial en la República alcanzó los 17,880.93 kilómetros, lo que representó un incremento de 0.4%, respecto al período anterior. Según el tipo de superficie, se registraron aumento en el asfalto, 8.5% y la base de hormigón en superficie de concreto asfáltico, 0.5%. En contraste, bajaron la superficie de tierra en 0.2%; revestido, 2.0%; tratamiento superficial, 6.2% y el hormigón, 0.4%.

Al 31 de diciembre de 2024, la Marina Mercante Nacional alcanzo un total de 6,127 naves. Durante ese año, se inscribieron 1,618 nuevas embarcaciones, con un tonelaje bruto acumulado de 33,952,131. Por otro lado, las naves de servicio interior registradas alcanzaron las 2,481 unidades.

El movimiento de naves aumentó 3.9% en comparación con el 2023. En donde, las naves del servicio de cabotaje aumentaron 4.7%, mientras que las del servicio de comercio exterior bajaron 3.6%.

Por su parte, el movimiento marítimo de carga en la República creció un 11.0%, totalizando 118.1 millones de toneladas métricas. El comercio exterior lideró con un 11.7%, impulsado por los puertos privados con 112.6 millones de toneladas métricas. En contraste, el cabotaje cayó 1.0%, ocasionado por la baja del 21.0% en los puertos estatales; por su parte, los puertos privados subieron 1.1%. La carga desembarcada aumentó 10.4% y la embarcada 11.7%.

El movimiento de carga según estructura, reflejó el siguiente detalle: la contenedorizada creció 15.9% y a granel, 6.6%. Por el contrario, disminuyó la general 32.0%.

En el 2024, el movimiento de contenedores registró un alza del 14.8%; por tipo de operación, el desembarque se incrementó en 15.2% y el embarque un 14.4%.

Por el Canal de Panamá transitaron un total de 11,803 naves, de las cuales 10,442 fueron de alto calado y 1,361 de pequeño calado. Los ingresos por peajes alcanzaron B/.3,376,292,590, representando un crecimiento del 1.6%.

Durante el 2024, las operaciones aéreas en el Aeropuerto Marcos A. Gelabert disminuyeron 5.8% respecto al 2023. Las domésticas bajaron 6.8% y las locales, 5.7%. En contraste, las operaciones internacionales crecieron 16.2%. El transporte doméstico de pasajeros aumentó 4.2%, mientras que el de carga se redujo 40.1%.

El Aeropuerto Internacional de Tocumen registró un aumento en los vuelos de 6.6%; en cuanto al transporte de pasajeros, se contabilizaron 11,964,107, de los cuales 2,431,975 fueron embarcados, 2,380,804 desembarcados y 7,151,328 estuvieron en tránsito directo.

**Cuadro 1. VEHÍCULOS EN CIRCULACIÓN REGISTRADOS EN LA REPÚBLICA,
SEGÚN CLASE DE PLACA: AÑOS 2023-24**

Clase de placa	Vehículos en circulación		
	2023	2024 (P)	Variación porcentual
TOTAL	971,422	1,002,103	3.2
Automóviles	926,203	961,130	3.8
Comercial	171,962	165,863	-3.5
Particular	741,400	783,389	5.7
Oficial	12,841	11,878	-7.5
Bicicletas (1)	1,453	-	-100.0
Motocicletas	43,766	40,973	-6.4

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

En el 2024, no se vendieron placas de bicicletas ya que la Ley 235 del 26 de agosto del 2021 eliminó la obligatoriedad de utilizar la placa metálica.

(1) Comprende el total de bicicletas y motocicletas de uso comercial y particular que portan su placa correspondiente.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 2. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA, POR CLASE
DE PLACA, SEGÚN PROVINCIA: AÑO 2024 (P)**

Provincia	Automóviles en circulación (1)			
	Total	Por cada 1,000 habi- tantes (2)	Comercial	Particular
TOTAL	949,252	213.6	165,863	783,389
Bocas del Toro	2,216	11.1	734	1,482
Coclé	17,970	65.4	4,046	13,924
Colón	18,735	59.4	7,740	10,995
Chiriquí	89,583	187.9	15,669	73,914
Darién	91	1.5	30	61
Herrera	16,347	136.7	3,644	12,703
Los Santos	17,818	186.4	3,133	14,685
Panamá	712,556	411.5	116,287	596,269
Panamá Oeste	43,379	64.9	7,914	35,465
Veraguas	30,557	120.9	6,666	23,891

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial.

(2) Con base en la estimación de la población total, al 1 de julio de 2024. Excluye la población de las comarcas Emberá y Kuna Yala.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 3. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA, POR CLASE DE PLACA,
SEGÚN TIPO: AÑOS 2023-24**

Tipo de automóvil	Automóviles en circulación (1)						
	Placa						Variación porcentual
	2023			2024 (P)			
	Total	Comercial	Particular	Total	Comercial	Particular	
TOTAL	913,362	171,962	741,400	949,252	165,863	783,389	3.9
Automóviles para el transporte de pasajeros	718,681	75,464	643,217	748,130	70,347	677,783	4.1
Automóviles para pasajeros (hasta 13 personas)	687,628	56,336	631,292	717,044	51,806	665,238	4.3
Camioneta	317,507	3,404	314,103	344,432	1,845	342,587	8.5
Cupé	8,586	65	8,521	8,604	33	8,571	0.2
Jeep	7,342	146	7,196	7,801	143	7,658	6.3
Sedán (2)	354,193	52,721	301,472	356,207	49,785	306,422	0.6
Omnibuses (de 5 personas y más)	31,053	19,128	11,925	31,086	18,541	12,545	0.1
Microbús (3)	22,473	10,548	11,925	22,635	10,090	12,545	0.7
Ómnibus	8,580	8,580	-	8,451	8,451	-	-1.5
Automóviles para el transporte de carga	194,091	95,908	98,183	200,587	94,981	105,606	3.3
Camión	33,146	33,146	-	33,718	33,718	-	1.7
Mula	6,908	6,908	-	7,388	7,388	-	6.9
Pick-up	119,157	23,363	95,794	123,340	20,809	102,531	3.5
Remolque	15,619	15,619	-	16,256	16,256	-	4.1
Reparto	19,261	16,872	2,389	19,885	16,810	3,075	3.2
Otros (4)	590	590	-	535	535	-	-9.3

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial.

(2) Incluye taxis.

(3) Incluye chivas.

(4) Incluye ambulancias, carrozas, grúas, aplanadoras y otros no especificados.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

Cuadro 4. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA, POR PROVINCIA, SEGÚN TIPO: AÑO 2024 (P)

Tipo de automóvil	Automóviles en circulación (1)										
	Total	Provincia									
		Bocas del Toro	Coclé	Colón	Chiriquí	Darién	Herrera	Los Santos	Panamá	Panamá Oeste	Veraguas
TOTAL	949,252	2,216	17,970	18,735	89,583	91	16,347	17,818	712,556	43,379	30,557
Automóviles para el transporte de pasajeros	748,130	1,216	11,434	11,898	59,141	26	10,496	10,597	592,375	32,178	18,769
Automóviles para pasajeros (hasta 13 personas)	717,044	1,065	10,238	10,857	56,473	18	9,934	10,064	570,242	30,622	17,531
Camioneta	344,432	488	5,738	4,886	27,015	11	4,492	4,832	273,009	14,934	9,027
Cupé	8,604	5	129	119	591	-	205	102	6,966	303	184
Jeep	7,801	21	128	64	1,015	2	111	138	5,628	348	346
Sedán (2)	356,207	551	4,243	5,788	27,852	5	5,126	4,992	284,639	15,037	7,974
Omnibuses (de 5 personas y más)	31,086	151	1,196	1,041	2,668	8	562	533	22,133	1,556	1,238
Microbús (3)	22,635	94	674	482	1,455	6	349	348	17,725	926	576
Ómnibus	8,451	57	522	559	1,213	2	213	185	4,408	630	662
Automóviles para el transporte de carga	200,587	999	6,524	6,823	30,427	65	5,845	7,216	119,780	11,178	11,730
Camión	33,718	130	939	2,149	3,760	7	788	927	21,266	2,055	1,697
Mula	7,388	43	276	818	1,660	2	304	211	3,114	433	527
Pick-up	123,340	574	4,541	1,639	21,790	56	4,223	5,524	69,388	7,184	8,421
Remolque	16,256	232	604	1,835	2,225	-	358	455	8,714	963	870
Reparto	19,885	20	164	382	992	-	172	99	17,298	543	215
Otros (4)	535	1	12	14	15	-	6	5	401	23	58

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial.

(2) Incluye taxis.

(3) Incluye chivas.

(4) Incluye ambulancias, carrozas, grúas, aplanadoras y otros no especificados.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 5. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA, POR CAPACIDAD,
SEGÚN PROVINCIA: AÑO 2024 (P)**

Provincia	Automóviles en circulación (1)				
	Total	Transporte de carga		Transporte de pasajeros	
		Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En número de personas)
TOTAL	948,717	200,587	819,316.75	748,130	4,375,597
Bocas del Toro	2,215	999	3,843.75	1,216	9,161
Coclé	17,958	6,524	17,836.75	11,434	80,064
Colón	18,721	6,823	69,428.50	11,898	91,665
Chiriquí	89,568	30,427	115,974.00	59,141	353,521
Darién	91	65	101.00	26	241
Herrera	16,341	5,845	17,714.75	10,496	65,085
Los Santos	17,813	7,216	22,025.50	10,597	64,649
Panamá	712,155	119,780	490,622.50	592,375	3,384,487
Panamá Oeste	43,356	11,178	39,767.75	32,178	201,718
Veraguas	30,499	11,730	42,002.25	18,769	125,006

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 6. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA,
POR CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD, SEGÚN PROVINCIA: AÑO 2024 (P)**

Provincia	Automóviles en circulación (1)					
	Total		Placa			
			Comercial		Particular	
	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)
TOTAL	748,130	4,375,597	70,347	780,524	677,783	3,595,073
Bocas del Toro	1,216	9,161	231	3,791	985	5,370
Coclé	11,434	80,064	1,457	30,054	9,977	50,010
Colón	11,898	91,665	2,340	39,804	9,558	51,861
Chiriquí	59,141	353,521	4,108	67,066	55,033	286,455
Darién	26	241	10	161	16	80
Herrera	10,496	65,085	972	15,280	9,524	49,805
Los Santos	10,597	64,649	725	12,556	9,872	52,093
Panamá	592,375	3,384,487	55,709	527,090	536,666	2,857,397
Panamá Oeste	32,178	201,718	3,118	49,647	29,060	152,071
Veraguas	18,769	125,006	1,677	35,075	17,092	89,931

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 7. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA EN LA REPÚBLICA,
POR CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD, SEGÚN PROVINCIA: AÑO 2024 (P)**

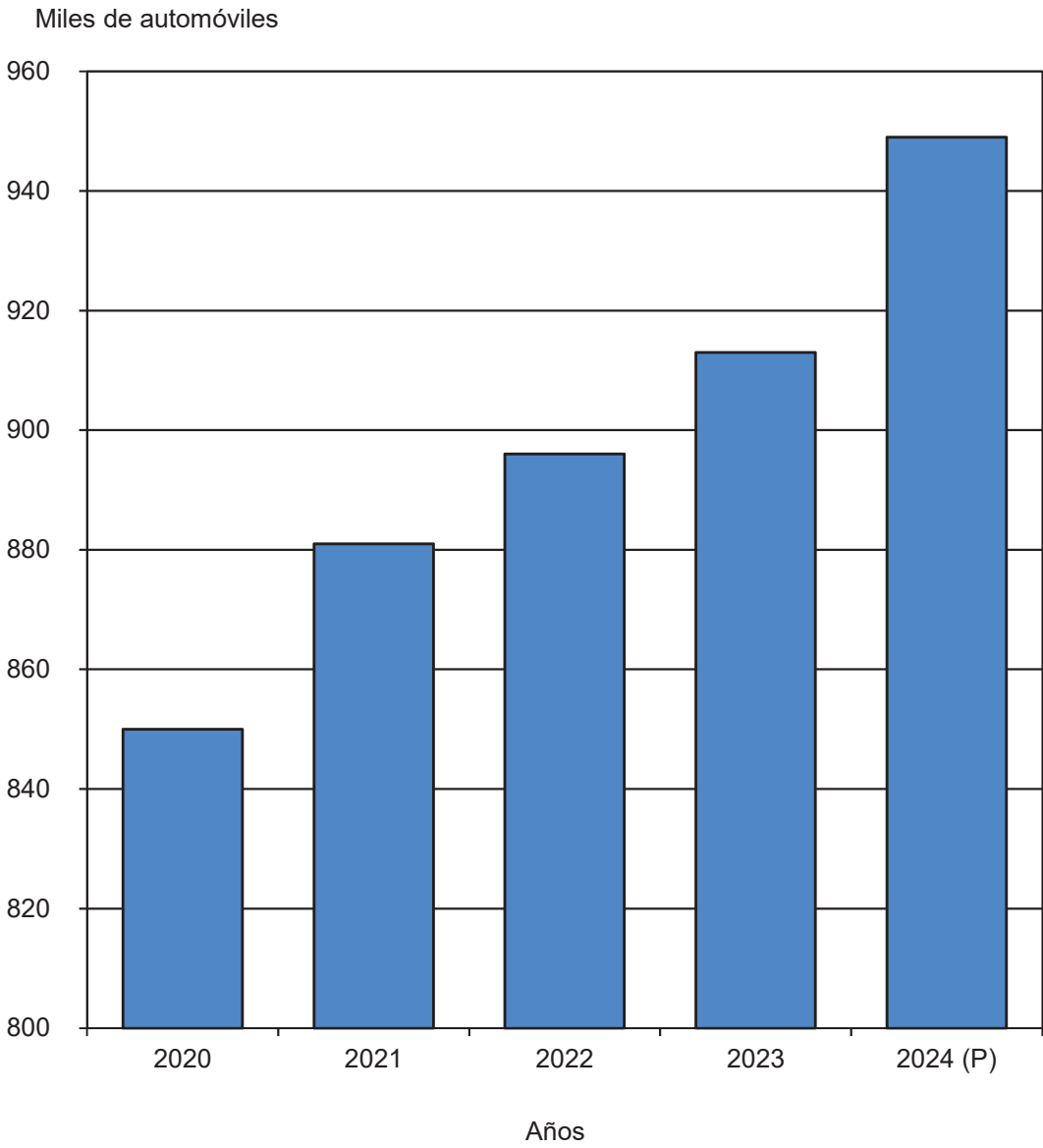
Provincia	Automóviles en circulación (1)					
	Total		Placa			
			Comercial		Particular	
	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)
TOTAL	200,587	819,316.75	94,981	710,013.25	105,606	109,303.50
Bocas del Toro	999	3,843.75	502	3,347.00	497	496.75
Coclé	6,524	17,836.75	2,577	13,876.50	3,947	3,960.25
Colón	6,823	69,428.50	5,386	67,488.50	1,437	1,940.00
Chiriquí	30,427	115,974.00	11,546	91,658.00	18,881	24,316.00
Darién	65	101.00	20	73.75	45	27.25
Herrera	5,845	17,714.75	2,666	14,520.75	3,179	3,194.00
Los Santos	7,216	22,025.50	2,403	17,203.25	4,813	4,822.25
Panamá	119,780	490,622.50	60,177	430,590.50	59,603	60,032.00
Panamá Oeste	11,178	39,767.75	4,773	33,356.75	6,405	6,411.00
Veraguas	11,730	42,002.25	4,931	37,898.25	6,799	4,104.00

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA:
AÑOS 2020-24**



Cuadro 8. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN EN LA REPÚBLICA, SEGÚN DISTRITO Y TIPO: AÑOS 2020-24

Distrito y tipo de automóvil	Automóviles en circulación (1)					Variación porcentual 2023-24
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	
TOTAL	849,990	880,749	896,282	913,362	949,252	3.9
Automóviles para pasajeros (hasta 13 personas) (2)	641,638	660,335	672,743	687,628	717,044	4.3
Omnibuses (de 5 personas y más) (3)	29,214	30,718	33,512	31,053	31,086	0.1
Automóviles para el transporte de carga	178,630	189,109	189,366	194,091	200,587	3.3
Otros (4)	508	587	661	590	535	-9.3
Distrito de Panamá	592,021	610,013	618,426	633,327	663,152	4.7
Automóviles para pasajeros (hasta 13 personas) (2)	486,014	499,860	506,118	518,536	543,269	4.8
Omnibuses (de 5 personas y más) (3)	18,027	18,289	19,557	18,559	18,862	1.6
Automóviles para el transporte de carga	87,608	91,604	92,249	95,903	100,649	4.9
Otros (4)	372	260	502	329	372	13.1
Distrito de San Miguelito	39,805	32,305	39,311	36,760	33,734	-8.2
Automóviles para pasajeros (hasta 13 personas) (2)	23,122	19,381	22,792	21,026	18,971	-9.8
Omnibuses (de 5 personas y más) (3)	2,774	2,071	2,848	2,280	2,487	9.1
Automóviles para el transporte de carga	13,908	10,793	13,655	13,454	12,265	-8.8
Otros (4)	1	60	16	-	11	..
Distrito de Colón	19,974	20,664	19,818	18,988	18,566	-2.2
Automóviles para pasajeros (hasta 13 personas) (2)	11,991	11,996	11,478	11,023	10,800	-2.0
Omnibuses (de 5 personas y más) (3)	1,029	1,461	1,401	1,136	1,018	-10.4
Automóviles para el transporte de carga	6,938	7,150	6,925	6,815	6,734	-1.2
Otros (4)	16	57	14	14	14	-
Resto de la República	198,190	217,767	218,727	224,287	233,800	4.2
Automóviles para pasajeros (hasta 13 personas) (2)	120,511	129,098	132,355	137,043	144,004	5.1
Omnibuses (de 5 personas y más) (3)	7,384	8,897	9,706	9,078	8,719	-4.0
Automóviles para el transporte de carga	70,176	79,562	76,537	77,919	80,939	3.9
Otros (4)	119	210	129	247	138	-44.1

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial.

(2) Incluye camioneta, jeep, sedán y cupé.

(3) Incluye chivas.

(4) Incluye ambulancias, carrozas, grúas, aplanadoras y otros no especificados.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

Cuadro 9. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA, POR CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD, SEGÚN DISTRITO Y TIPO: AÑO 2024 (P)

Distrito y tipo de automóvil	Automóviles en circulación (1)					
	Total		Placa			
			Comercial		Particular	
	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)
TOTAL	748,130	4,375,597	70,347	780,524	677,783	3,595,073
Camioneta	344,432	1,876,557	1,845	11,018	342,587	1,865,539
Jeep	7,801	35,947	143	666	7,658	35,281
Microbús y ómnibus (2)	31,086	643,302	18,541	519,660	12,545	123,642
Sedán y cupé (3)	364,811	1,819,791	49,818	249,180	314,993	1,570,611
Distrito de Panamá	562,131	3,104,027	51,024	380,919	511,107	2,723,108
Camioneta	263,638	1,440,025	1,230	7,497	262,408	1,432,528
Jeep	5,015	22,676	87	402	4,928	22,274
Microbús y ómnibus (2)	18,862	271,012	7,962	164,043	10,900	106,969
Sedán y cupé (3)	274,616	1,370,314	41,745	208,977	232,871	1,161,337
Distrito de San Miguelito	21,458	218,615	3,661	125,837	17,797	92,778
Camioneta	5,555	31,224	50	316	5,505	30,908
Jeep	408	2,104	2	10	406	2,094
Microbús y ómnibus (2)	2,487	120,990	2,110	117,980	377	3,010
Sedán y cupé (3)	13,008	64,297	1,499	7,531	11,509	56,766
Distrito de Colón	11,818	90,233	2,316	38,669	9,502	51,564
Camioneta	4,859	27,561	62	385	4,797	27,176
Jeep	63	314	1	2	62	312
Microbús y ómnibus (2)	1,018	33,211	914	31,792	104	1,419
Sedán y cupé (3)	5,878	29,147	1,339	6,490	4,539	22,657
Resto de la República	152,723	962,722	13,346	235,099	139,377	727,623
Camioneta	70,380	377,747	503	2,820	69,877	374,927
Jeep	2,315	10,853	53	252	2,262	10,601
Microbús y ómnibus (2)	8,719	218,089	7,555	205,845	1,164	12,244
Sedán y cupé (3)	71,309	356,033	5,235	26,182	66,074	329,851

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

(2) Incluye chivas.

(3) Incluye taxis.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 10. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA EN LA REPÚBLICA,
POR CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD, SEGÚN DISTRITO Y TIPO: AÑO 2024 (P)**

Distrito y tipo de automóvil	Automóviles en circulación (1)					
	Total		Placa			
			Comercial		Particular	
	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)
TOTAL	200,587	819,316.75	94,981	710,013.25	105,606	109,303.50
Camión	33,718	341,414.50	33,718	341,414.50	-	-
Mula	7,388	144,648.50	7,388	144,648.50	-	-
Pick-up	123,340	127,229.25	20,809	21,245.50	102,531.00	105,983.75
Remolque	16,256	184,032.75	16,256	184,032.75	-	-
Reparto	19,885	21,991.75	16,810	18,672.00	3,075	3,319.75
Distrito de Panamá	100,649	284,502.50	46,003	229,561.50	54,646	54,941.00
Camión	15,828	153,050.50	15,828	153,050.50	-	-
Mula	1,527	29,499.25	1,527	29,499.25	-	-
Pick-up	62,973	63,188.00	10,772	10,899.75	52,201	52,288.25
Remolque	3,800	20,378.25	3,800	20,378.25	-	-
Reparto	16,521	18,386.50	14,076	15,733.75	2,445	2,652.75
Distrito de San Miguelito	12,265	116,791.75	8,821	113,266.25	3,444	3,525.50
Camión	4,015	57,241.00	4,015	57,241.00	-	-
Mula	777	19,070.50	777	19,070.50	-	-
Pick-up	4,297	4,404.50	1,022	1,064.50	3,275	3,340.00
Remolque	2,664	35,512.50	2,664	35,512.50	-	-
Reparto	512	563.25	343	377.75	169	185.50
Distrito de Colón	6,734	67,944.00	5,320	66,038.75	1,414	1,905.25
Camión	2,126	24,081.25	2,126	24,081.25	-	-
Mula	807	13,835.00	807	13,835.00	-	-
Pick-up	1,617	2,188.75	251	347.25	1,366	1,841.50
Remolque	1,803	27,323.00	1,803	27,323.00	-	-
Reparto	381	516.00	333	452.25	48	63.75
Resto de la República	80,939	350,078.50	34,837	301,146.75	46,102	48,931.75
Camión	11,749	107,041.75	11,749	107,041.75	-	-
Mula	4,277	82,243.75	4,277	82,243.75	-	-
Pick-up	54,453	57,448.00	8,764	8,934.00	45,689	48,514.00
Remolque	7,989	100,819.00	7,989	100,819.00	-	-
Reparto	2,471	2,526.00	2,058	2,108.25	413	417.75

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 11. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA,
POR CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD, SEGÚN TIPO Y AÑO DE MODELO: AÑO 2024 (P)**

Tipo y año de modelo	Automóviles en circulación (1)					
	Total		Placa			
			Comercial		Particular	
	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)
TOTAL	748,130	4,375,597	70,347	780,524	677,783	3,595,073
Camioneta	344,432	1,876,557	1,845	11,018	342,587	1,865,539
1950 - 1959	1	5	-	-	1	5
1960 - 1969	6	32	-	-	6	32
1970 - 1979	50	261	3	20	47	241
1980 - 1989	665	3,459	9	51	656	3,408
1990 - 1999	11,987	66,463	67	375	11,920	66,088
2000 - 2009	49,701	277,995	217	1,336	49,484	276,659
2010 - 2019	172,396	929,330	928	5,575	171,468	923,755
2020 - 2024	109,626	599,012	621	3,661	109,005	595,351
Jeep	7,801	35,947	143	666	7,658	35,281
Hasta 1949	2	7	-	-	2	7
1950 - 1959	11	48	-	-	11	48
1960 - 1969	24	116	-	-	24	116
1970 - 1979	104	490	2	7	102	483
1980 - 1989	536	2,608	3	15	533	2,593
1990 - 1999	1,675	8,264	18	90	1,657	8,174
2000 - 2009	1,157	5,619	11	55	1,146	5,564
2010 - 2019	2,208	9,742	65	306	2,143	9,436
2020 - 2024	2,084	9,053	44	193	2,040	8,860
Microbús y ómnibus (2)	31,086	643,302	18,541	519,660	12,545	123,642
1950 - 1959	1	8	-	-	1	8
1960 - 1969	4	34	-	-	4	34
1970 - 1979	28	910	17	802	11	108
1980 - 1989	536	20,902	431	19,933	105	969
1990 - 1999	3,189	86,111	2,319	76,105	870	10,006
2000 - 2009	6,431	126,636	3,718	99,744	2,713	26,892
2010 - 2019	17,110	346,106	10,147	278,982	6,963	67,124
2020 - 2024	3,787	62,595	1,909	44,094	1,878	18,501
Sedán y cupé (3)	364,811	1,819,791	49,818	249,180	314,993	1,570,611
Hasta 1949	23	106	-	-	23	106
1950 - 1959	23	115	-	-	23	115
1960 - 1969	230	1,095	-	-	230	1,095
1970 - 1979	431	2,071	6	30	425	2,041
1980 - 1989	2,640	13,065	68	336	2,572	12,729
1990 - 1999	39,750	198,350	5,012	25,100	34,738	173,250
2000 - 2009	77,100	384,077	11,307	56,502	65,793	327,575
2010 - 2019	183,423	915,548	26,406	132,087	157,017	783,461
2020 - 2024	61,191	305,364	7,019	35,125	54,172	270,239

NOTA: El año de modelo se refiere al año que fue fabricado el automóvil.

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

(2) Incluye chivas.

(3) Incluye taxis.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 12. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA EN LA REPÚBLICA,
POR CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD, SEGÚN TIPO Y AÑO DE MODELO: AÑO 2024 (P)**

Tipo y año de modelo	Automóviles en circulación (1)					
	Total		Placa			
			Comercial		Particular	
	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)
TOTAL	200,587	819,316.75	94,981	710,013.25	105,606	109,303.50
Camión	33,718	341,414.50	33,718	341,414.50	-	-
Hasta 1949	1	5.00	1	5.00	-	-
1950 - 1959	2	23.50	2	23.50	-	-
1960 - 1969	16	213.00	16	213.00	-	-
1970 - 1979	142	1,685.00	142	1,685.00	-	-
1980 - 1989	974	12,069.25	974	12,069.25	-	-
1990 - 1999	5,188	62,350.25	5,188	62,350.25	-	-
2000 - 2009	9,164	98,504.25	9,164	98,504.25	-	-
2010 - 2019	12,190	112,150.25	12,190	112,150.25	-	-
2020 - 2024	6,041	54,414.00	6,041	54,414.00	-	-
Mula	7,388	144,648.50	7,388	144,648.50	-	-
1960 - 1969	5	94.00	5	94.00	-	-
1970 - 1979	38	674.00	38	674.00	-	-
1980 - 1989	186	3,244.50	186	3,244.50	-	-
1990 - 1999	1,803	34,345.25	1,803	34,345.25	-	-
2000 - 2009	2,608	49,986.25	2,608	49,986.25	-	-
2010 - 2019	1,862	38,127.75	1,862	38,127.75	-	-
2020 - 2024	886	18,176.75	886	18,176.75	-	-
Pick-up	123,340	127,229.25	20,809	21,245.50	102,531	105,983.75
Hasta 1949	3	3.00	-	-	3	3.00
1950 - 1959	21	21.50	2	2.00	19	19.50
1960 - 1969	34	33.50	2	2.00	32	31.50
1970 - 1979	143	143.00	17	17.50	126	125.50
1980 - 1989	1,953	1,924.50	283	281.50	1,670	1,643.00
1990 - 1999	9,243	9,288.00	1,540	1,560.75	7,703	7,727.25
2000 - 2009	22,314	22,808.50	3,121	3,133.50	19,193	19,675.00
2010 - 2019	57,214	59,476.25	10,849	11,104.00	46,365	48,372.25
2020 - 2024	32,415	33,531.00	4,995	5,144.25	27,420	28,386.75
Remolque	16,256	184,032.75	16,256	184,032.75	-	-
Hasta 1949	1	24.00	1	24.00	-	-
1950 - 1959	11	148.50	11	148.50	-	-
1960 - 1969	216	3,225.75	216	3,225.75	-	-
1970 - 1979	873	11,978.75	873	11,978.75	-	-
1980 - 1989	1,512	19,429.25	1,512	19,429.25	-	-
1990 - 1999	2,246	32,501.00	2,246	32,501.00	-	-
2000 - 2009	2,808	33,514.25	2,808	33,514.25	-	-
2010 - 2019	5,014	49,403.00	5,014	49,403.00	-	-
2020 - 2024	3,575	33,808.25	3,575	33,808.25	-	-
Reparto	19,885	21,991.75	16,810	18,672.00	3,075	3,319.75
1970 - 1979	4	4.00	1	1.00	3	3.00
1980 - 1989	49	57.25	28	35.75	21	21.50
1990 - 1999	1,127	1,225.75	710	803.50	417	422.25
2000 - 2009	4,576	5,456.75	3,393	4,137.75	1,183	1,319.00
2010 - 2019	9,829	10,679.75	8,830	9,594.50	999	1,085.25
2020 - 2024	4,300	4,568.25	3,848	4,099.50	452	468.75

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 13. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA,
POR PROVINCIA, SEGÚN CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y capacidad (en número de personas)	Automóviles en circulación (1)										
	Total	Provincia									
		Bocas del Toro	Coclé	Colón	Chiriquí	Darién	Herrera	Los Santos	Panamá	Panamá Oeste	Veraguas
TOTAL	748,130	1,216	11,434	11,898	59,141	26	10,496	10,597	592,375	32,178	18,769
Comercial	70,347	231	1,457	2,340	4,108	10	972	725	55,709	3,118	1,677
Hasta 5	50,807	104	283	1,365	2,023	2	438	241	44,245	1,568	538
6 - 7	1,326	6	2	19	34	-	17	7	1,172	51	18
8 - 10	567	1	-	29	32	-	4	6	426	58	11
11 - 13	1,129	2	3	20	282	-	13	10	740	24	35
14 - 16	7,369	59	635	292	507	6	244	258	4,465	525	378
17 - 19	266	-	2	3	15	-	11	4	208	8	15
20 - 22	331	1	-	50	2	-	5	6	28	233	6
23 - 25	101	1	10	3	-	-	27	8	17	21	14
26 - 28	398	1	13	7	27	-	46	27	115	75	87
29 - 31	3,533	23	334	97	788	2	70	78	1,803	108	230
32 - 34	182	-	-	-	14	-	4	8	114	3	39
35 - 37	132	-	-	2	46	-	1	-	44	1	38
38 y más	4,206	33	175	453	338	-	92	72	2,332	443	268
Particular	677,783	985	9,977	9,558	55,033	16	9,524	9,872	536,666	29,060	17,092
Hasta 5	593,966	857	9,957	8,092	50,608	16	8,560	8,685	466,269	25,807	15,115
6 - 7	65,768	92	4	963	3,342	-	831	1,019	54,692	3,116	1,709
8 - 10	13,274	10	1	416	813	-	99	118	11,533	95	189
11 - 13	1,809	8	-	18	127	-	16	21	1,574	11	34
14 - 16	2,896	18	15	64	141	-	18	29	2,547	21	43
17 - 19	49	-	-	1	2	-	-	-	44	-	2
20 - 22	20	-	-	4	-	-	-	-	6	10	-
23 - 25	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 14. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA,
POR TIPO, SEGÚN CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y capacidad (en número de personas)	Automóviles en circulación (1)				
	Total	Tipo			
		Camioneta	Jeep	Microbús y ómnibus (2)	Sedán y cupé (3)
TOTAL	748,130	344,432	7,801	31,086	364,811
Comercial	70,347	1,845	143	18,541	49,818
Hasta 5	50,807	1,006	143	22	49,636
6 - 7	1,326	727	-	428	171
8 - 10	567	112	-	444	11
11 - 13	1,129	-	-	1,129	-
14 - 16	7,369	-	-	7,369	-
17 - 19	266	-	-	266	-
20 - 22	331	-	-	331	-
23 - 25	101	-	-	101	-
26 - 28	398	-	-	398	-
29 - 31	3,533	-	-	3,533	-
32 - 34	182	-	-	182	-
35 - 37	132	-	-	132	-
38 y más	4,206	-	-	4,206	-
Particular	677,783	342,587	7,658	12,545	314,993
Hasta 5	593,966	271,442	7,557	123	314,844
6 - 7	65,768	61,161	101	4,357	149
8 - 10	13,274	9,984	-	3,290	-
11 - 13	1,809	-	-	1,809	-
14 - 16	2,896	-	-	2,896	-
17 - 19	49	-	-	49	-
20 - 22	20	-	-	20	-
23 - 25	1	-	-	1	-

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

(2) Incluye chivas.

(3) Incluye taxis.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 15. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA EN LA REPÚBLICA, POR TIPO Y CAPACIDAD,
SEGÚN CLASE DE PLACA Y MARCA: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y marca	Automóviles en circulación (1)											
	Total		Tipo									
			Camión		Mula		Pick-up		Remolque		Reparto	
	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)
TOTAL	200,587	819,316.75	33,718	341,414.50	7,388	144,648.50	123,340	127,229.25	16,256	184,032.75	19,885	21,991.75
Comercial	94,981	710,013.25	33,718	341,414.50	7,388	144,648.50	20,809	21,245.50	16,256	184,032.75	16,810	18,672.00
Ajax	203	3,274.00	-	-	-	-	-	-	203	3,274.00	-	-
Am General	32	378.50	26	264.50	6	114.00	-	-	-	-	-	-
American Motors	3	15.50	3	15.50	-	-	-	-	-	-	-	-
Asia	21	28.50	-	-	-	-	5	13.00	-	-	16	15.50
Axle	4	72.00	-	-	-	-	-	-	4	72.00	-	-
Baic	8	8.00	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8.00
BMW	6	46.00	6	46.00	-	-	-	-	-	-	-	-
Caky	9	45.00	9	45.00	-	-	-	-	-	-	-	-
Caterpillar	6	117.50	2	32.50	4	85.00	-	-	-	-	-	-
Ch Auto	3	3.00	-	-	-	-	3	3.00	-	-	-	-
Changan	415	468.75	4	27.00	-	-	20	20.00	-	-	391	421.75
Changhe	23	26.50	-	-	-	-	5	5.00	-	-	18	21.50
Chevrolet	3,699	4,985.00	130	1,351.00	3	60.00	176	181.50	-	-	3,390	3,392.50
Choice	25	349.00	-	-	-	-	-	-	25	349.00	-	-
Cimd	77	660.00	5	70.00	-	-	4	4.00	68	586.00	-	-
CMC	5	18.00	2	13.00	-	-	-	-	-	-	3	5.00
Continental	8	100.00	-	-	-	-	-	-	8	100.00	-	-
Daewoo	148	137.50	-	-	-	-	-	-	-	-	148	137.50
Daihatsu	1,853	8,267.50	1,313	7,680.75	1	15.00	16	19.50	-	-	523	552.25
Dfsk	45	46.00	-	-	-	-	24	25.00	-	-	21	21.00
Dina	5	42.00	4	28.00	-	-	-	-	1	14.00	-	-
Dodge	68	233.75	10	99.50	-	-	48	53.50	2	72.00	8	8.75
Dong feng	111	408.50	49	333.50	-	-	25	35.50	-	-	37	39.50
Dorsey	238	4,237.50	-	-	1	16.00	-	-	237	4,221.50	-	-
Eager Beaver	41	723.50	-	-	1	20.00	-	-	40	703.50	-	-
East	32	413.75	-	-	-	-	-	-	32	413.75	-	-
Fargo	7	126.00	-	-	-	-	-	-	7	126.00	-	-
Faw	30	150.50	21	141.50	-	-	5	5.00	-	-	4	4.00
Fiat	357	678.50	15	294.00	-	-	31	34.00	-	-	311	350.50
Fontaine	107	1,708.00	-	-	-	-	-	-	107	1,708.00	-	-
Ford	1,427	12,467.25	838	10,718.50	29	640.50	389	426.25	39	514.00	132	168.00
Forland	120	785.00	111	769.50	-	-	9	15.50	-	-	-	-
Foton	214	1,562.75	125	1,280.00	8	134.00	31	84.75	-	-	50	64.00
Freightline	4,166	73,054.75	1,409	19,692.75	2,728	52,955.50	-	-	20	383.00	9	23.50
Fruehauf	750	11,616.00	24	272.00	24	453.00	-	-	702	10,891.00	-	-
Fuso	874	6,667.50	874	6,667.50	-	-	-	-	-	-	-	-
G.M.C.	244	2,515.00	209	2,370.00	6	109.00	22	29.00	-	-	7	7.00
Gdan	51	834.50	-	-	-	-	-	-	51	834.50	-	-
Great Dane	630	11,144.25	11	191.50	9	170.00	2	2.50	608	10,780.25	-	-
Great Wall	26	26.00	-	-	-	-	26	26.00	-	-	-	-
Hafei	39	40.50	-	-	-	-	4	3.50	-	-	35	37.00
Heil	158	2,476.50	-	-	-	-	-	-	158	2,476.50	-	-
Hino	4,919	43,944.25	4,864	42,759.25	55	1,185.00	-	-	-	-	-	-
Hobbs	12	153.00	-	-	-	-	-	-	12	153.00	-	-
Honda	14	15.50	-	-	-	-	14	15.50	-	-	-	-
Hooper	19	315.00	-	-	-	-	-	-	19	315.00	-	-
Hyundai	2,076	11,870.75	1,271	9,231.00	13	205.00	155	160.25	135	1,687.50	502	587.00
International	6,514	96,783.00	4,477	57,948.50	1,990	38,239.50	-	-	36	563.50	11	31.50
Isuzu	11,926	67,286.25	8,365	63,429.50	4	67.00	3,471	3,548.75	-	-	86	241.00
Iveco	138	1,511.75	101	1,172.50	15	289.25	-	-	-	-	22	50.00
Jac	563	2,330.75	360	1,982.50	-	-	109	120.00	-	-	94	228.25
Jinbei	32	211.00	24	203.50	-	-	-	-	-	-	8	7.50
Jindo	12	239.00	-	-	-	-	-	-	12	239.00	-	-
JMC	1,235	5,274.00	780	4,222.25	5	97.00	208	230.25	8	157.00	234	567.50
Kamaz	63	785.50	20	226.50	6	94.00	-	-	37	465.00	-	-
Karry	185	196.50	-	-	-	-	-	-	-	-	185	196.50
Ken Worth	1,136	21,712.25	390	6,573.00	746	15,139.25	-	-	-	-	-	-
Kiamotors	2,129	3,228.75	151	804.50	3	42.00	1,671	1,696.75	-	-	304	685.50
Korando	2	76.00	-	-	2	76.00	-	-	-	-	-	-
Mack	4,289	76,135.75	3,522	60,797.25	744	15,187.00	-	-	11	120.00	12	31.50
Mahindra	26	26.50	-	-	-	-	26	26.50	-	-	-	-
Man	64	1,189.25	29	442.25	19	390.50	-	-	16	356.50	-	-
Maxus	46	58.00	-	-	-	-	27	32.00	-	-	19	26.00
Mazda	135	217.00	-	-	5	81.00	118	123.00	-	-	12	13.00
Mercedes Benz	243	2,204.75	150	1,982.00	5	87.00	-	-	-	-	88	135.75
Miller	128	1,335.50	-	-	-	-	-	-	128	1,335.50	-	-
Mitsubishi	3,331	12,688.25	1,548	10,738.50	5	70.00	1,243	1,241.50	-	-	535	638.25
Nissan	6,567	8,560.00	288	2,078.75	6	118.00	4,333	4,331.25	-	-	1,940	2,032.00
Peterbilt	409	7,227.25	168	2,575.00	241	4,652.25	-	-	-	-	-	-
Peugeot	322	376.00	-	-	-	-	9	12.50	-	-	313	363.50
Ram	87	86.50	-	-	-	-	24	24.00	-	-	63	62.50
Renault	212	2,190.50	99	1,675.00	26	425.50	-	-	-	-	87	90.00
Sany	34	493.00	34	493.00	-	-	-	-	-	-	-	-
Scania	68	1,228.50	33	538.50	35	690.00	-	-	-	-	-	-
Shineray	58	176.50	-	-	-	-	-	-	41	156.00	17	20.50
Sinotruck	99	1,652.00	88	1,422.50	11	229.50	-	-	-	-	-	-
Sitrak	29	561.00	26	480.00	3	81.00	-	-	-	-	-	-
Skoda	17	20.50	-	-	-	-	-	-	-	-	17	20.50
Sterling	193	2,898.75	164	2,316.75	29	582.00	-	-	-	-	-	-

**Cuadro 15. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA EN LA REPÚBLICA, POR TIPO Y CAPACIDAD,
SEGÚN CLASE DE PLACA Y MARCA: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y marca	Automóviles en circulación (1)											
	Total		Tipo									
			Camión		Mula		Pick-up		Remolque		Reparto	
	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)
Comercial: (Continuación)												
Strick	624	8,885.25	-	-	-	-	-	-	624	8,885.25	-	-
Suzuki	2,115	2,237.25	17	129.00	-	-	51	54.00	-	-	2,047	2,054.25
Tata	13	73.50	13	73.50	-	-	-	-	-	-	-	-
Terberg	16	320.00	-	-	16	320.00	-	-	-	-	-	-
Toyota	14,053	21,290.75	885	5,836.75	73	1,518.75	8,249	8,378.50	47	598.00	4,799	4,958.75
Triple Crown	10	44.00	-	-	-	-	-	-	10	44.00	-	-
UD Truck	28	247.50	28	247.50	-	-	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	408	1,142.25	60	748.50	-	-	216	222.75	-	-	132	171.00
Volvo	464	7,874.00	202	3,174.00	262	4,700.00	-	-	-	-	-	-
Wabash	203	3,563.50	-	-	-	-	-	-	203	3,563.50	-	-
Warren	24	416.00	-	-	-	-	-	-	24	416.00	-	-
Western	53	994.50	17	226.00	36	768.50	-	-	-	-	-	-
White	40	666.00	14	163.00	26	503.00	-	-	-	-	-	-
Witzco	49	989.50	-	-	-	-	-	-	49	989.50	-	-
Wuiling	158	160.25	-	-	-	-	4	4.00	-	-	154	156.25
Xcmg	42	453.50	26	242.50	12	154.00	-	-	4	57.00	-	-
Yuejin	9	73.50	9	73.50	-	-	-	-	-	-	-	-
Yugo	20	412.00	20	412.00	-	-	-	-	-	-	-	-
Zna	10	10.50	-	-	-	-	10	10.50	-	-	-	-
Zx auto	22	23.50	-	-	-	-	22	23.50	-	-	-	-
No especificado	13,000	133,919.00	275	3,592.25	175	3,884.50	4	3.50	12,528	126,412.50	18	26.25
Particular	105,606	109,303.50	-	-	-	-	102,531	105,983.75	-	-	3,075	3,319.75
American Motors	11	11.00	-	-	-	-	11	11.00	-	-	-	-
Asia	27	35.00	-	-	-	-	7	17.00	-	-	20	18.00
B Y D	13	38.00	-	-	-	-	13	38.00	-	-	-	-
Changan	281	303.00	-	-	-	-	246	265.00	-	-	35	38.00
Chevrolet	2,553	2,638.25	-	-	-	-	2,059	2,143.00	-	-	494	495.25
Chrysler	39	39.00	-	-	-	-	39	39.00	-	-	-	-
Daewoo	138	132.00	-	-	-	-	17	17.00	-	-	121	115.00
Daihatsu	35	34.50	-	-	-	-	21	20.50	-	-	14	14.00
Dodge	1,112	1,147.00	-	-	-	-	1,097	1,130.00	-	-	15	17.00
Dong Feng	82	82.00	-	-	-	-	75	75.00	-	-	7	7.00
Faw	10	10.00	-	-	-	-	10	10.00	-	-	-	-
Fiat	163	174.00	-	-	-	-	79	88.50	-	-	84	85.50
Ford	6,902	7,175.00	-	-	-	-	6,837	7,095.25	-	-	65	79.75
Foton	38	88.75	-	-	-	-	38	88.75	-	-	-	-
G.M.C.	183	188.00	-	-	-	-	173	174.50	-	-	10	13.50
Gonow	10	11.00	-	-	-	-	10	11.00	-	-	-	-
Great Wall	343	358.50	-	-	-	-	343	358.50	-	-	-	-
GWM	46	50.50	-	-	-	-	46	50.50	-	-	-	-
Hafei	23	22.75	-	-	-	-	8	8.00	-	-	15	14.75
Heiba	5	5.00	-	-	-	-	5	5.00	-	-	-	-
Honda	717	719.00	-	-	-	-	712	714.00	-	-	5	5.00
Hummer	12	13.00	-	-	-	-	12	13.00	-	-	-	-
Hyundai	624	641.00	-	-	-	-	414	427.50	-	-	210	213.50
Isuzu	9,664	10,137.50	-	-	-	-	9,655	10,121.50	-	-	9	16.00
Jac	148	167.00	-	-	-	-	141	150.75	-	-	7	16.25
Jeep	102	102.00	-	-	-	-	102	102.00	-	-	-	-
JMC	298	337.75	-	-	-	-	281	299.25	-	-	17	38.50
Kiamotors	1,152	1,294.75	-	-	-	-	1,019	1,041.75	-	-	133	253.00
Korando	21	21.50	-	-	-	-	21	21.50	-	-	-	-
Land Rover	18	18.50	-	-	-	-	13	13.50	-	-	5	5.00
Mahindra	178	180.50	-	-	-	-	178	180.50	-	-	-	-
Maxus	193	194.50	-	-	-	-	193	194.50	-	-	-	-
Mazda	1,466	1,563.00	-	-	-	-	1,466	1,563.00	-	-	-	-
Mercedes Benz	44	46.00	-	-	-	-	-	-	-	-	44	46.00
Mitsubishi	9,296	9,462.50	-	-	-	-	9,153	9,304.50	-	-	143	158.00
Nissan	22,043	22,474.50	-	-	-	-	21,778	22,196.00	-	-	265	278.50
Peugeot	75	84.50	-	-	-	-	32	32.00	-	-	43	52.50
Ram	516	536.00	-	-	-	-	511	530.00	-	-	5	6.00
Renault	71	71.50	-	-	-	-	32	31.50	-	-	39	40.00
Samsung	10	10.00	-	-	-	-	10	10.00	-	-	-	-
SG	7	6.50	-	-	-	-	7	6.50	-	-	-	-
Skoda	6	5.50	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5.50
Subaru	14	13.50	-	-	-	-	14	13.50	-	-	-	-
Suzuki	686	696.25	-	-	-	-	173	182.00	-	-	513	514.25
Tata	9	27.00	-	-	-	-	9	27.00	-	-	-	-
Toyota	44,313	45,865.00	-	-	-	-	43,630	45,162.50	-	-	683	702.50
Volkswagen	1,449	1,593.00	-	-	-	-	1,425	1,567.00	-	-	24	26.00
Wuiling	55	57.50	-	-	-	-	17	18.00	-	-	38	39.50
Xiankai	12	9.50	-	-	-	-	12	9.50	-	-	-	-
Zna	24	25.00	-	-	-	-	24	25.00	-	-	-	-
Zx Auto	315	326.00	-	-	-	-	315	326.00	-	-	-	-
No especificado	54	60.50	-	-	-	-	48	54.50	-	-	6	6.00

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 16. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA,
POR TIPO Y CAPACIDAD, SEGÚN CLASE DE PLACA Y MARCA: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y marca	Automóviles en circulación (1)									
	Total		Tipo							
			Camioneta		Jeep		Microbús y ómnibus (2)		Sedán y cupé (3)	
	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)
TOTAL	748,130	4,375,597	344,432	1,876,557	7,801	35,947	31,086	643,302	364,811	1,819,791
Comercial	70,347	780,524	1,845	11,018	143	666	18,541	519,660	49,818	249,180
Acura	3	17	3	17	-	-	-	-	-	-
Asia	21	755	-	-	-	-	21	755	-	-
Audi	4	20	4	20	-	-	-	-	-	-
Byd	133	665	-	-	-	-	-	-	133	665
BMW	20	101	5	27	-	-	-	-	15	74
Brilliance	127	635	9	45	-	-	-	-	118	590
Cadillac	2	14	2	14	-	-	-	-	-	-
Changan	31	207	11	55	-	-	11	107	9	45
Chery	21	105	-	-	-	-	-	-	21	105
Chevrolet	1,222	7,469	49	320	-	-	331	2,934	842	4,215
Chrysler	17	107	-	-	-	-	9	65	8	42
Daewoo	111	3,166	-	-	-	-	76	2,991	35	175
Daihatsu	51	632	5	25	-	-	19	472	27	135
Dfsk	3	15	-	-	3	15	-	-	-	-
Dodge	36	289	10	60	-	-	11	142	15	87
Dong Feng	11	161	-	-	-	-	11	161	-	-
Fiat	28	140	-	-	1	5	-	-	27	135
Ford	331	6,928	47	273	-	-	230	6,376	54	279
Forthing	22	158	17	104	-	-	5	54	-	-
Foton	45	663	-	-	-	-	45	663	-	-
Freightline	50	2,176	-	-	-	-	50	2,176	-	-
Fuso	122	3,851	5	25	2	10	115	3,816	-	-
G.M.C.	21	702	2	10	-	-	19	692	-	-
Gac	24	148	20	128	-	-	-	-	4	20
Gelly	28	142	28	142	-	-	-	-	-	-
Geo	9	45	-	-	1	5	-	-	8	40
Hafei	8	67	-	-	-	-	8	67	-	-
Higer	50	1,994	-	-	-	-	50	1,994	-	-
Honda	345	2,519	77	463	-	-	109	1,254	159	802
Hyundai	12,014	81,348	157	821	2	10	1,044	26,453	10,811	54,064
Infinity	20	132	20	132	-	-	-	-	-	-
International	1,328	68,327	-	-	-	-	1,328	68,327	-	-
Isuzu	344	2,042	49	280	-	-	20	390	275	1,372
Iveco	8	136	-	-	-	-	8	136	-	-
Jac	25	609	-	-	-	-	23	599	2	10
Jeep	12	56	-	-	9	41	-	-	3	15
Jinbei	68	1,093	-	-	-	-	68	1,093	-	-
JMC	65	857	7	35	-	-	48	771	10	51
Karry	11	88	-	-	-	-	11	88	-	-
Kiamotors	12,026	89,376	177	1,087	-	-	774	32,891	11,075	55,398
Kim 11	20	940	-	-	-	-	20	940	-	-
King Long	76	2,765	-	-	-	-	76	2,765	-	-
Korando	1	7	1	7	-	-	-	-	-	-
Land Rover	1	5	1	5	-	-	-	-	-	-
Lexus	11	63	8	46	-	-	-	-	3	17
Lifan	3	15	-	-	-	-	-	-	3	15
Lincoln	10	65	8	50	-	-	2	15	-	-
Marcopolo	76	4,364	-	-	-	-	76	4,364	-	-
Masacarello	24	1,344	-	-	-	-	24	1,344	-	-
Maxus	14	219	-	-	-	-	14	219	-	-
Mazda	696	3,840	12	62	-	-	17	443	667	3,335
Mercedes Benz	175	5,146	10	53	-	-	161	5,073	4	20
Mg	28	143	6	33	-	-	-	-	22	110
Mitsubishi	2,004	22,986	186	1,180	-	-	613	15,753	1,205	6,053
Nissan	9,914	80,260	327	1,986	28	140	2,636	43,580	6,923	34,554
Peugeot	11	55	-	-	-	-	-	-	11	55
Renault	53	265	-	-	-	-	-	-	53	265
Scania	62	3,189	-	-	-	-	62	3,189	-	-
Seat	13	65	-	-	-	-	-	-	13	65
Shineray	4	45	-	-	-	-	4	45	-	-
Skoda	12	403	-	-	-	-	7	378	5	25
Subaru	104	481	8	45	87	391	-	-	9	45
Suzuki	1,947	10,699	61	374	10	49	215	1,948	1,661	8,328
Toyota	24,499	260,771	484	2,928	-	-	8,699	181,229	15,316	76,614

**Cuadro 16. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA,
POR TIPO Y CAPACIDAD, SEGÚN CLASE DE PLACA Y MARCA: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y marca	Automóviles en circulación (1)									
	Total		Tipo							
			Camioneta		Jeep		Microbús y ómnibus (2)		Sedán y cupé (3)	
	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)
Comercial: (Continuación)										
Volkswagen	252	1,323	17	97	-	-	9	96	226	1,130
Volvo	1,359	99,687	5	31	-	-	1,345	99,611	9	45
Wuling	37	276	-	-	-	-	37	276	-	-
Yutong	28	1,036	-	-	-	-	28	1,036	-	-
Zx Auto	34	170	-	-	-	-	-	-	34	170
No Especificado	62	1,942	7	38	-	-	52	1,889	3	15
Particular	677,783	3,595,073	342,587	1,865,539	7658	35,281	12,545	123,642	314,993	1,570,611
Acura	2,060	11,660	1,706	9,934	-	-	-	-	354	1,726
Alfa Romeo	31	131	-	-	-	-	-	-	31	131
AM General	6	30	6	30	-	-	-	-	-	-
American Motor	99	480	13	67	70	343	-	-	16	70
Asia	23	249	-	-	-	-	23	249	-	-
Aston	13	46	-	-	-	-	-	-	13	46
Audi	5,195	27,250	3,675	19,768	-	-	-	-	1,520	7,482
Byd	231	1,175	85	439	-	-	3	21	143	715
Bentley	21	98	11	55	-	-	-	-	10	43
Bestune	311	1,557	311	1,557	-	-	-	-	-	-
BMW	11,071	55,391	7,233	36,530	1	5	-	-	3,837	18,856
Brilliance	127	635	101	505	-	-	-	-	26	130
Buick	139	701	19	105	-	-	-	-	120	596
Cadillac	417	2,277	327	1,829	-	-	-	-	90	448
Ch auto	12	92	-	-	-	-	12	92	-	-
Changan	3,634	18,924	2,874	15,110	-	-	7	49	753	3,765
Changhe	28	197	5	25	-	-	23	172	-	-
Chery	967	5,008	738	3,866	-	-	-	-	229	1,142
Chevrolet	17,410	91,601	5,525	30,267	38	190	792	6,225	11,055	54,919
Chrysler	645	3,569	105	638	5	24	118	838	417	2,069
Citroen	7	35	-	-	-	-	-	-	7	35
Daewoo	587	3,059	58	310	-	-	42	315	487	2,434
Daihatsu	1,935	9,646	1,182	5,919	464	2,269	5	57	284	1,401
Dfsk	192	1,004	192	1,004	-	-	-	-	-	-
Dodge	998	5,849	483	2,900	7	31	197	1,421	311	1,497
Dong Feng	464	2,395	409	2,072	-	-	12	108	43	215
Eager Beaver	11	52	-	-	-	-	-	-	11	52
Eagle	24	146	5	27	-	-	4	44	15	75
Excalibur	3	15	-	-	-	-	-	-	3	15
Ferrari	43	128	-	-	-	-	-	-	43	128
Fiat	781	3,922	222	1,114	1	5	9	80	549	2,723
Ford	14,074	78,431	11,735	66,205	38	185	170	1,658	2,131	10,383
Forthing	1,663	8,999	1,663	8,999	-	-	-	-	-	-
G.M.C.	131	753	101	542	5	25	19	156	6	30
Gac Motor	3,073	16,676	3,035	16,463	-	-	8	63	30	150
Geely	4,370	22,558	4,364	22,528	-	-	-	-	6	30
Geo	94	469	20	100	28	139	-	-	46	230
Gonow	3	22	-	-	-	-	3	22	-	-
Great Dane	3	15	2	10	-	-	-	-	1	5
Great Wall	125	661	122	646	-	-	-	-	3	15
GWM	3	15	3	15	-	-	-	-	-	-
Hafei	7	52	-	-	-	-	7	52	-	-
Haval	101	507	101	507	-	-	-	-	-	-
Honda	48,552	260,585	31,326	169,075	6	30	2,078	16,196	15,142	75,284
Hummer	192	981	180	923	12	58	-	-	-	-
Hyundai	120,149	618,343	62,706	323,373	128	649	1,142	13,594	56,173	280,727
Infinity	1,074	6,032	868	5,026	11	55	-	-	195	951
Isuzu	1,554	8,782	1,264	7,295	67	336	10	91	213	1,060
Jac	123	689	98	510	-	-	11	109	14	70
Jaguar	413	2,042	110	550	-	-	-	-	303	1,492
Jeep	4,108	20,575	2,866	14,532	1156	5,616	-	-	86	427
Jetour	1,446	8,520	1,446	8,520	-	-	-	-	-	-
Jinbei	22	327	-	-	-	-	22	327	-	-
JMC	24	124	20	104	-	-	-	-	4	20
Karry	37	288	5	33	-	-	32	255	-	-
Kiamotors	84,098	429,766	26,097	135,291	21	104	1,197	10,463	56,783	283,908
Korando	628	3,903	594	3,727	34	176	-	-	-	-
Lada	210	1,018	18	94	46	226	-	-	146	698
Land Rover	2,428	13,202	2,350	12,811	9	48	-	-	69	343

**Cuadro 16. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LA REPÚBLICA,
POR TIPO Y CAPACIDAD, SEGÚN CLASE DE PLACA Y MARCA: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y marca	Automóviles en circulación (1)									
	Total		Tipo							
			Camioneta		Jeep		Microbús y ómnibus (2)		Sedán y cupé (3)	
	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)	Número	Capacidad (En número de personas)
Particular: (Continuación)										
Lexus	6,449	34,700	5,314	29,049	259	1,297	-	-	876	4,354
Lifan	69	345	-	-	-	-	-	-	69	345
Lincoln	407	2,382	364	2,167	-	-	-	-	43	215
Lotus	21	59	-	-	-	-	-	-	21	59
M. G. B.	12	56	-	-	-	-	-	-	12	56
Mahindra	23	145	23	145	-	-	-	-	-	-
Maserati	180	877	130	650	-	-	-	-	50	227
Maxus	101	679	101	679	-	-	-	-	-	-
Mazda	17,385	88,956	8,731	45,496	3	14	78	737	8,573	42,709
Mercedes Benz	5,697	29,408	3,360	17,514	3	15	56	744	2,278	11,135
Mercury	17	85	7	35	-	-	-	-	10	50
MG	1,446	7,282	853	4,330	-	-	-	-	593	2,952
Mini	1,664	8,130	690	3,450	-	-	-	-	974	4,680
Mitsubishi	30,751	168,697	15,667	92,204	413	2,074	192	2,058	14,479	72,361
Nissan	77,276	410,142	32,782	179,406	83	436	954	13,311	43,457	216,989
Oldsmobile	129	645	-	-	-	-	-	-	129	645
Peterbilt	140	683	74	372	-	-	-	-	66	311
Peugeot	768	3,912	358	1,864	-	-	5	37	405	2,011
Plymouth	130	706	33	193	-	-	15	110	82	403
Pontiac	385	1,914	9	48	-	-	5	42	371	1,824
Porsche	2,110	9,783	1,548	7,764	1	4	-	-	561	2,015
Renault	1,892	9,466	1,257	6,286	-	-	3	21	632	3,159
Rolls Royce	4	20	-	-	-	-	-	-	4	20
Saab	6	31	3	16	-	-	-	-	3	15
Samsung	23	121	4	26	-	-	-	-	19	95
Saturn	27	130	8	40	-	-	-	-	19	90
Scion	22	108	3	15	-	-	-	-	19	93
Seat	90	450	-	-	-	-	-	-	90	450
Sg	2	10	2	10	-	-	-	-	-	-
Shineray	13	121	-	-	-	-	13	121	-	-
Shuanghuan	6	30	6	30	-	-	-	-	-	-
Shuguang	7	35	7	35	-	-	-	-	-	-
Sinotruck	41	277	41	277	-	-	-	-	-	-
Skoda	567	2,835	62	310	-	-	-	-	505	2,525
Skywell	9	45	9	45	-	-	-	-	-	-
SMA	5	25	-	-	-	-	-	-	5	25
Smart	32	109	-	-	-	-	-	-	32	109
Subaru	3,163	15,906	2,216	11,177	4	20	-	-	943	4,709
Suzuki	39,823	207,151	13,967	74,126	4,058	17,502	2,843	20,766	18,955	94,757
Tesla	67	339	34	174	-	-	-	-	33	165
Toyota	142,640	793,906	73,494	427,773	668	3,318	2,315	32,159	66,163	330,656
Triumph	4	24	4	24	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4,779	25,336	2,401	13,439	5	25	47	348	2,326	11,524
Volvo	1,952	10,801	1,620	9,146	-	-	-	-	332	1,655
Wuling	67	477	-	-	-	-	67	477	-	-
Zotye	32	160	32	160	-	-	-	-	-	-
Zx auto	55	305	50	258	-	-	5	47	-	-
No especificado	1,105	5,612	944	4,856	14	62	1	7	146	687

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

(2) Incluye chivas.

(3) Incluye taxis.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 17. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA EN LA REPÚBLICA, POR TIPO,
SEGÚN CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y capacidad	Automóviles en circulación (1)											
	Total		Tipo									
			Camión		Mula		Pick-up		Remolque		Reparto	
	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)
TOTAL	200,587	819,316.75	33,718	341,414.50	7,388	144,648.50	123,340	127,229.25	16,256	184,032.75	19,885	21,991.75
Comercial	94,981	710,013.25	33,718	341,414.50	7,388	144,648.50	20,809	21,245.50	16,256	184,032.75	16,810	18,672.00
1/4	2	0.50	-	-	-	-	2	0.50	-	-	-	-
1/2	800	400.00	-	-	-	-	534	267.00	129	64.50	137	68.50
3/4	45	33.75	-	-	-	-	2	1.50	4	3.00	39	29.25
1	38,287	38,287.00	-	-	-	-	19,502	19,502.00	3,658	3,658.00	15,127	15,127.00
1 1/4	361	451.25	-	-	-	-	34	42.50	9	11.25	318	397.50
1 1/2	574	861.00	-	-	-	-	228	342.00	216	324.00	130	195.00
1 3/4	2	3.50	-	-	-	-	1	1.75	-	-	1	1.75
2	1,769	3,538.00	-	-	-	-	419	838.00	1,157	2,314.00	193	386.00
2 1/4	1	2.25	-	-	-	-	1	2.25	-	-	-	-
2 1/2	490	1,225.00	-	-	-	-	24	60.00	62	155.00	404	1,010.00
2 3/4	1	2.75	-	-	-	-	-	-	1	2.75	-	-
3	493	1,479.00	-	-	-	-	58	174.00	122	366.00	313	939.00
3 1/4	2	6.50	-	-	-	-	-	-	2	6.50	-	-
3 1/2	186	651.00	-	-	-	-	4	14.00	34	119.00	148	518.00
4	2,802	11,208.00	2,543	10,172.00	-	-	-	-	259	1,036.00	-	-
4 1/4	7	29.75	5	21.25	-	-	-	-	2	8.50	-	-
4 1/2	1,033	4,648.50	1,021	4,594.50	-	-	-	-	12	54.00	-	-
4 3/4	10	47.50	10	47.50	-	-	-	-	-	-	-	-
5	3,810	19,050.00	3,166	15,830.00	-	-	-	-	644	3,220.00	-	-
5 1/4	28	147.00	28	147.00	-	-	-	-	-	-	-	-
5 1/2	1,532	8,426.00	1,527	8,398.50	-	-	-	-	5	27.50	-	-
5 3/4	33	189.75	33	189.75	-	-	-	-	-	-	-	-
6	4,615	27,690.00	4,448	26,688.00	-	-	-	-	167	1,002.00	-	-
6 1/4	2	12.50	2	12.50	-	-	-	-	-	-	-	-
6 1/2	2,048	13,312.00	2,046	13,299.00	-	-	-	-	2	13.00	-	-
6 3/4	5	33.75	5	33.75	-	-	-	-	-	-	-	-
7	1,388	9,716.00	1,324	9,268.00	19	133.00	-	-	45	315.00	-	-
7 1/4	62	449.50	54	391.50	4	29.00	-	-	4	29.00	-	-
7 1/2	115	862.50	112	840.00	2	15.00	-	-	1	7.50	-	-
7 3/4	2	15.50	-	-	2	15.50	-	-	-	-	-	-
8	4,193	33,544.00	2,997	23,976.00	95	760.00	-	-	1,101	8,808.00	-	-
8 1/4	5	41.25	1	8.25	3	24.75	-	-	1	8.25	-	-
8 1/2	46	391.00	43	365.50	1	8.50	-	-	2	17.00	-	-
8 3/4	4	35.00	4	35.00	-	-	-	-	-	-	-	-
9	872	7,848.00	806	7,254.00	46	414.00	-	-	20	180.00	-	-
9 1/2	11	104.50	10	95.00	-	-	-	-	1	9.50	-	-
10	2,115	21,150.00	1,414	14,140.00	319	3,190.00	-	-	382	3,820	-	-
10 1/4	1	10.25	1	10.25	-	-	-	-	-	-	-	-
10 1/2	406	4,263.00	396	4,158.00	1	10.50	-	-	9	94.50	-	-
11	2,045	22,495.00	1,684	18,524.00	209	2,299.00	-	-	152	1,672.00	-	-
11 1/2	48	552.00	46	529.00	1	11.50	-	-	1	11.50	-	-
12	839	10,068.00	618	7,416.00	165	1,980.00	-	-	56	672.00	-	-
12 1/2	28	350.00	22	275.00	5	62.50	-	-	1	12.50	-	-
12 3/4	1	12.75	1	12.75	-	-	-	-	-	-	-	-
13	1,083	14,079.00	1,012	13,156.00	42	546.00	-	-	29	377.00	-	-
13 1/2	76	1,026.00	76	1,026.00	-	-	-	-	-	-	-	-
14	6,639	92,946.00	3,083	43,162.00	1,059	14,826.00	-	-	2,497	34,958.00	-	-
14 1/4	44	638.00	10	145.00	9	130.50	-	-	25	362.50	-	-
14 1/2	841	12,615.00	273	4,095.00	340	5,100.00	-	-	228	3,420.00	-	-
14 3/4	2	30.50	-	-	-	-	-	-	2	30.50	-	-
15	92	1,426.00	87	1,348.50	-	-	-	-	5	77.50	-	-
15 1/2	1	15.75	1	15.75	-	-	-	-	-	-	-	-
15 3/4	451	7,216.00	191	3,056.00	221	3,536.00	-	-	39	624.00	-	-
16	2	32.50	1	16.25	-	-	-	-	1	16.25	-	-
16 1/2	19	313.50	-	-	9	148.50	-	-	10	165.00	-	-
16 3/4	1	16.75	-	-	1	16.75	-	-	-	-	-	-
17	265	4,505.00	107	1,819.00	150	2,550.00	-	-	8	136.00	-	-
17 1/2	15	262.50	13	227.50	1	17.50	-	-	1	17.50	-	-
18	3,730	67,140.00	794	14,292.00	1,563	28,134.00	-	-	1,373	24,714.00	-	-
18 1/4	10	182.50	3	54.75	7	127.75	-	-	-	-	-	-
18 1/2	64	1,184.00	50	925.00	5	92.50	-	-	9	166.50	-	-
19	519	9,861.00	95	1,805.00	404	7,676.00	-	-	20	380.00	-	-
19 1/2	40	780.00	6	117.00	1	19.50	-	-	33	643.50	-	-
19 3/4	3	59.25	-	-	-	-	-	-	3	59.25	-	-
20	1,050	21,000.00	193	3,860.00	533	10,660.00	-	-	324	6,480.00	-	-
20 1/4	2	40.50	-	-	1	20.25	-	-	1	20.25	-	-
20 1/2	3	61.50	2	41.00	1	20.50	-	-	-	-	-	-
21	315	6,615.00	169	3,549.00	139	2,919.00	-	-	7	147.00	-	-
21 1/2	98	2,107.00	97	2,085.50	1	21.50	-	-	-	-	-	-
22	1,110	24,420.00	807	17,754.00	166	3,652.00	-	-	137	3,014.00	-	-
22 1/4	3	66.75	-	-	2	44.50	-	-	1	22.25	-	-
22 1/2	10	225.00	9	202.50	1	22.50	-	-	-	-	-	-
23	239	5,497.00	95	2,185.00	113	2,599.00	-	-	31	713.00	-	-
23 1/2	1	23.50	1	23.50	-	-	-	-	-	-	-	-
24	2,532	60,768.00	1,682	40,368.00	697	16,728.00	-	-	153	3,672.00	-	-
24 1/2	2	49.00	1	24.50	1	24.50	-	-	-	-	-	-
25	102	2,550.00	35	875.00	26	650.00	-	-	41	1,025.00	-	-
25 1/2	1	25.50	-	-	1	25.50	-	-	-	-	-	-
26	303	7,878.00	13	338.00	31	806.00	-	-	259	6,734.00	-	-
27	480	12,960.00	22	594.00	435	11,745.00	-	-	23	621.00	-	-
27 1/2	24	660.00	19	522.50	5	137.50	-	-	-	-	-	-

**Cuadro 17. AUTOMÓVILES EN CIRCULACIÓN DESTINADOS AL TRANSPORTE DE CARGA EN LA REPÚBLICA, POR TIPO,
SEGÚN CLASE DE PLACA Y CAPACIDAD: AÑO 2024 (P)**

Clase de placa y capacidad	Automóviles en circulación (1)											
	Total		Tipo									
			Camión		Mula		Pick-up		Remolque		Reparto	
	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)	Número	Capacidad (En toneladas cortas)
Comercial: (Continuación)												
28	237	6,636.00	5	140.00	24	672.00	-	-	208	5,824.00	-	-
29	22	638.00	4	116.00	17	493.00	-	-	1	29.00	-	-
30	245	7,350.00	15	450.00	109	3,270.00	-	-	121	3,630.00	-	-
31	13	403.00	2	62.00	3	93.00	-	-	8	248.00	-	-
32	26	832.00	3	96.00	19	608.00	-	-	4	128.00	-	-
32 1/2	1	32.50	1	32.50	-	-	-	-	-	-	-	-
33	8	264.00	7	231.00	-	-	-	-	1	33.00	-	-
34	63	2,142.00	56	1,904.00	6	204.00	-	-	1	34.00	-	-
35	47	1,645.00	2	70.00	21	735.00	-	-	24	840.00	-	-
36	33	1,188.00	26	936.00	3	108.00	-	-	4	144.00	-	-
37	1	37.00	1	37.00	-	-	-	-	-	-	-	-
37 1/2	28	1,050.00	26	975.00	2	75.00	-	-	-	-	-	-
38	67	2,546.00	23	874.00	39	1,482.00	-	-	5	190.00	-	-
38 1/4	31	1,185.75	1	38.25	30	1,147.50	-	-	-	-	-	-
39	5	194.00	-	-	2	77.00	-	-	3	117.00	-	-
40	1,339	53,560.00	87	3,480.00	29	1,160.00	-	-	1,223	48,920.00	-	-
40 1/2	1	40.50	1	40.50	-	-	-	-	-	-	-	-
41	1	41.00	1	41.00	-	-	-	-	-	-	-	-
42	39	1,638.00	14	588.00	16	672.00	-	-	9	378.00	-	-
43	2	86.00	-	-	-	-	-	-	2	86.00	-	-
44	42	1,848.00	-	-	32	1,408.00	-	-	10	440.00	-	-
45	39	1,755.00	27	1,215.00	9	405.00	-	-	3	135.00	-	-
46	14	644.00	1	46.00	13	598.00	-	-	-	-	-	-
48	21	1,008.00	-	-	18	864.00	-	-	3	144.00	-	-
48 1/2	5	245.00	-	-	5	245.00	-	-	-	-	-	-
50	74	3,700.00	2	100.00	8	400.00	-	-	64	3,200.00	-	-
51	28	1,428.00	-	-	28	1,428.00	-	-	-	-	-	-
52	4	208.00	-	-	4	208.00	-	-	-	-	-	-
53	1	53.00	-	-	-	-	-	-	1	53.00	-	-
54	4	216.00	2	108.00	-	-	-	-	2	108.00	-	-
55	199	10,945.00	86	4,730.00	105	5,775.00	-	-	8	440.00	-	-
56	5	280.00	3	168.00	1	56.00	-	-	1	56.00	-	-
58	1	58.00	-	-	-	-	-	-	1	58.00	-	-
60	34	2,040.00	5	300.00	3	180.00	-	-	26	1,560.00	-	-
65	3	195.00	-	-	3	195.00	-	-	-	-	-	-
70	7	490.00	1	70.00	2	140.00	-	-	4	280.00	-	-
75	1	75.00	1	75.00	-	-	-	-	-	-	-	-
76	1	76.00	1	76.00	-	-	-	-	-	-	-	-
80	4	320.00	-	-	-	-	-	-	4	320.00	-	-
No especificado	994	-	-	-	-	-	-	-	994	-	-	-
Particular	105,606	109,303.50	-	-	-	-	102,531	105,983.75	-	-	3,075	3,319.75
1/4	23	5.75	-	-	-	-	23	5.75	-	-	-	-
1/2	5,492	2,746.00	-	-	-	-	5,430	2,715.00	-	-	62	31.00
3/4	26	19.50	-	-	-	-	-	-	-	-	26	19.50
1	93,221	93,221.00	-	-	-	-	90,490	90,490.00	-	-	2,731	2,731.00
1 1/4	80	100.00	-	-	-	-	17	21.25	-	-	63	78.75
1 1/2	988	1,482.00	-	-	-	-	966	1,449.00	-	-	22	33.00
2	5,559	11,118.00	-	-	-	-	5,514	11,028.00	-	-	45	90.00
2 1/4	1	2.25	-	-	-	-	1	2.25	-	-	-	-
2 1/2	93	232.50	-	-	-	-	2	5.00	-	-	91	227.50
3	108	324.00	-	-	-	-	81	243.00	-	-	27	81.00
3 1/2	15	52.50	-	-	-	-	7	24.50	-	-	8	28.00

(1) Excluye los automóviles que tienen placa oficial y otros.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Registros de venta de placas en las Tesorerías Municipales de la República.

**Cuadro 18. AUTOMÓVILES NUEVOS INSCRITOS EN LA REPÚBLICA,
SEGÚN TIPO DE SEGMENTO: AÑOS 2020-24**

Tipo de segmento	Automóviles nuevos inscritos (en unidades) (1)					Variación porcentual 2024-23
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	
TOTAL	24,091	38,141	42,169	48,919	54,384	11.2
Automóviles regulares (2)	7,671	10,732	9,506	11,452	11,556	0.9
Automóviles de lujo	1,215	1,986	2,061	2,546	2,449	-3.8
SUV (3)	9,222	15,902	20,681	24,232	28,685	18.4
Minivans (4)	377	538	631	597	708	18.6
Paneles (5)	448	816	822	957	1,009	5.4
Pickups (6)	4,110	6,822	6,728	7,235	7,665	5.9
Buses (7)	297	247	411	443	612	38.1
Camiones (8)	751	1,098	1,328	1,457	1,700	16.7
Otros	-	-	1	-	-	..

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir.

(1) Incluye los autos nuevos inscritos mensualmente que entran por primera vez al parque vehicular.

(2) Incluye automóviles regulares tipo sedán, cupé y camionetas.

(3) Incluye SUV pequeños, medianos, grandes y largos.

(4) Incluye minivans pequeños.

(5) Incluye paneles medianos y pequeños.

(6) Incluye pickups compactos y grandes.

(7) Incluye buses y busitos.

(8) Incluye camiones pequeños, medianos y grandes.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Asociación de Distribuidores de Automóviles de Panamá (ADAP), a partir de datos provenientes de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT).

**Cuadro 19. PASAJEROS TRANSPORTADOS POR MIBUS,
SEGÚN MES: AÑOS 2020-24**

Mes	Pasajeros transportados					
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	Variación porcentual 2024-23
TOTAL	90,607,721	104,690,625	133,365,510	133,476,309	126,995,893	-4.9
Enero	15,275,847	5,084,968	9,121,277	11,028,392	10,070,711	-8.7
Febrero	14,218,972	6,597,164	9,250,876	10,142,692	9,465,669	-6.7
Marzo	10,312,163	9,565,346	11,643,230	12,919,863	10,513,014	-18.6
Abril	2,538,227	9,124,557	11,421,001	11,735,548	11,159,412	-4.9
Mayo	3,213,511	9,275,157	11,605,820	12,867,108	10,812,580	-16.0
Junio	4,644,655	9,019,989	11,700,141	12,241,498	10,103,141	-17.5
Julio	4,885,014	9,124,986	10,513,349	12,195,802	10,751,585	-11.8
Agosto	4,950,648	9,415,467	12,108,719	12,288,170	11,192,000	-8.9
Septiembre	6,648,660	9,210,992	12,031,513	11,672,150	10,849,484	-7.0
Octubre	8,309,568	9,641,991	12,029,631	9,181,432	11,787,139	28.4
Noviembre	7,663,308	8,873,563	10,933,757	7,415,727	10,211,551	37.7
Diciembre	7,947,148	9,756,445	11,006,196	(R) 9,787,927	10,079,607	3.0

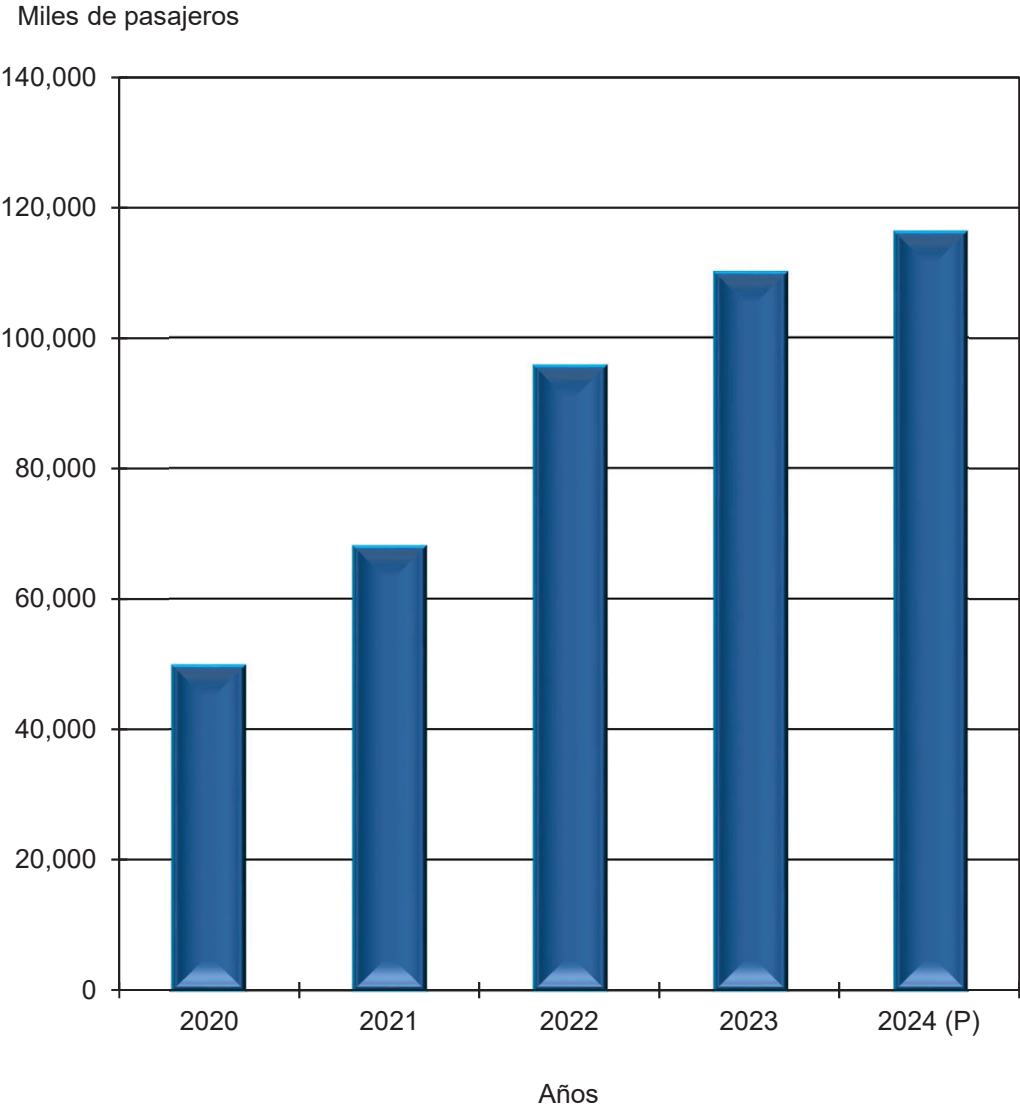
NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir.

(P) Cifras preliminares.

(R) Cifras revisadas.

Fuente: Transporte Masivo de Panamá, S.A. (MiBus).

**PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EL METRO DE PANAMÁ:
AÑOS 2020-24**



**Cuadro 20. PASAJEROS TRANSPORTADOS POR EL METRO DE PANAMÁ,
SEGÚN MES: AÑOS 2020-24**

Mes	Pasajeros transportados					Variación porcentual 2024-23
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	
TOTAL	49,883,597	68,099,295	95,663,366	109,947,297	116,157,028	5.6
Enero	9,250,841	2,616,636	5,697,636	7,905,119	8,805,179	11.4
Febrero	8,707,005	4,004,620	5,908,445	7,234,094	7,986,726	10.4
Marzo	5,601,835	5,948,429	7,589,337	9,649,269	9,346,686	-3.1
Abril	(a) 883,756	5,598,607	7,608,737	8,827,124	10,466,922	18.6
Mayo	1,189,903	5,801,980	8,096,944	9,522,044	10,352,013	8.7
Junio	1,925,149	5,690,843	8,355,229	9,465,629	9,674,036	2.2
Julio	2,027,185	5,939,740	8,196,095	9,380,838	9,894,929	5.5
Agosto	2,281,403	6,171,623	8,947,414	9,895,022	10,130,408	2.4
Septiembre	3,491,431	6,162,749	8,831,510	9,828,194	9,639,675	-1.9
Octubre	4,759,606	6,569,238	9,113,158	9,934,132	10,546,822	6.2
Noviembre	4,506,272	5,970,720	8,036,717	8,280,029	9,172,023	10.8
Diciembre	5,259,211	7,624,110	9,282,144	10,025,803	10,141,609	1.2

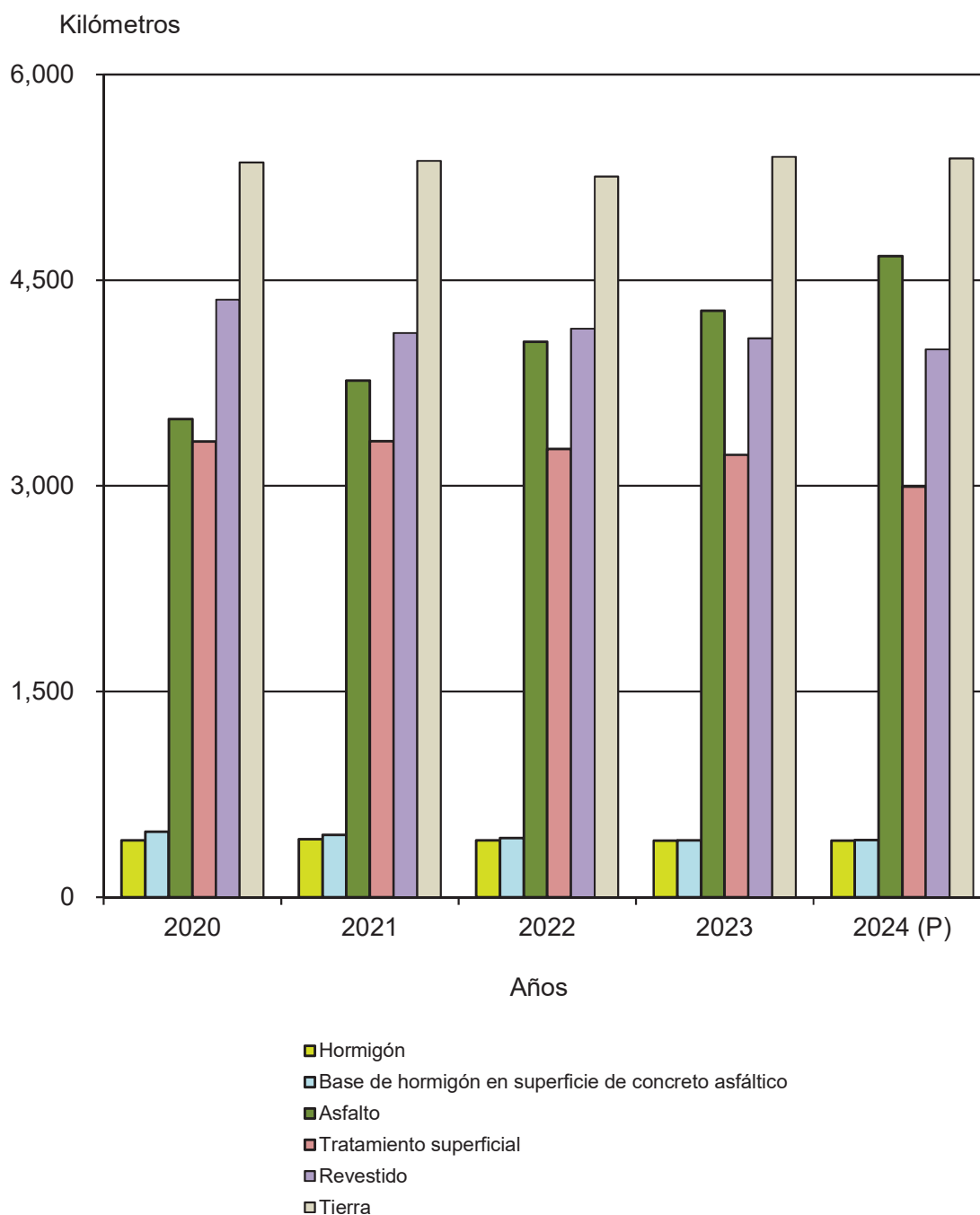
NOTA: Corresponde a los usuarios registrados por la Dirección de Operaciones del Metro, que puede variar con la información del cierre contable que genera su Dirección de Finanzas.

(a) A partir de abril, incluye la línea 2.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección de Operaciones, Metro de Panamá, S.A.

LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, POR TIPO DE SUPERFICIE: AL 31 DE DICIEMBRE 2020-24



**Cuadro 21. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, POR TIPO DE SUPERFICIE:
AL 31 DE DICIEMBRE AÑOS 2020-24**

Año	Longitud de la red vial (en kilómetros)						
	Total	Tipo de superficie					
		Hormigón	Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	Asfalto	Tratamiento superficial	Revestido	Tierra
2020	17,418.95	415.11	477.69	3,487.40	3,321.95	4,358.43	5,358.37
2021	17,457.44	422.76	455.09	3,768.34	3,325.69	4,114.95	5,370.61
2022	17,564.26	413.34	431.40	4,050.57	3,267.80	4,145.92	5,255.23
2023	17,803.39	412.55	414.41	(R) 4,308.27	(R) 3,193.62	4,076.36	5,398.18
2024 (P)	17,880.93	411.05	416.41	4,674.58	2,995.06	3,995.29	5,388.54
Variación porcentual anual							
2021-20	0.2	1.8	-4.7	8.1	0.1	-5.6	0.2
2022-21	0.6	-2.2	-5.2	7.5	-1.7	0.8	-2.1
2023-22	1.4	-0.2	-3.9	6.4	-2.3	-1.7	2.7
2024-23	0.4	-0.4	0.5	8.5	-6.2	-2.0	-0.2

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(P) Cifras preliminares.

(R) Cifras revisadas.

Fuente: Dirección Nacional de Mantenimiento Vial, Ministerio de Obras Públicas.

**Cuadro 22. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA, COMARCA INDÍGENA
Y TIPO DE SUPERFICIE: AL 31 DE DICIEMBRE 2023-24**

Provincia, comarca indígena y tipo de superficie	Longitud de la red vial (en kilómetros)	
	2023	2024 (P)
TOTAL	17,803.39	17,880.93
Hormigón	412.55	411.05
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	414.41	416.41
Asfalto	4,308.27	4,674.58
Tratamiento superficial	3,193.62	2,995.06
Revestido	4,076.36	3,995.29
Tierra	5,398.18	5,388.54
Bocas del Toro	508.24	510.24
Asfalto	337.96	358.96
Tratamiento superficial	76.88	72.88
Revestido	66.30	51.30
Tierra	27.10	27.10
Coclé	1,262.39	1,268.24
Hormigón	27.38	27.38
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	35.63	35.63
Asfalto	321.91	356.86
Tratamiento superficial	488.02	467.57
Revestido	120.71	115.71
Tierra	268.74	265.09
Colón	822.08	823.50
Hormigón	59.88	59.88
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	45.38	45.38
Asfalto	330.08	334.45
Tratamiento superficial	100.05	97.10
Revestido	130.09	130.09
Tierra	156.60	156.60
Chiriquí	3,156.60	3,163.60
Hormigón	30.59	30.59
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	76.25	76.25
Asfalto	976.24	1,048.64
Tratamiento superficial	709.53	644.13
Revestido	967.14	967.14
Tierra	396.85	396.85
Darién	517.22	517.22
Asfalto	122.82	122.82
Tratamiento superficial	72.20	72.20
Revestido	201.60	201.60
Tierra	120.60	120.60
Herrera	1,725.17	1,725.17
Hormigón	6.83	6.83
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	38.64	38.64
Asfalto	321.74	337.06
Tratamiento superficial	261.81	246.49
Revestido	329.98	329.98
Tierra	766.17	766.17

**Cuadro 22. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA, COMARCA INDÍGENA
Y TIPO DE SUPERFICIE: AL 31 DE DICIEMBRE 2023-24**

Provincia, comarca indígena y tipo de superficie	Longitud de la red vial (en kilómetros)	
	2023	2024 (P)
Los Santos	1,474.96	1,475.46
Hormigón	1.80	0.30
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	25.89	27.39
Asfalto	416.00	435.07
Tratamiento superficial	451.68	433.11
Revestido	516.65	516.65
Tierra	62.94	62.94
Panamá	1,683.30	1,688.22
Hormigón	166.58	166.58
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	131.53	132.03
Asfalto	396.21	396.21
Tratamiento superficial	127.26	137.68
Revestido	87.58	87.58
Tierra	774.14	768.14
Panamá Oeste	1,189.38	1,209.00
Hormigón	22.48	22.48
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	46.09	46.09
Asfalto	455.39	516.39
Tratamiento superficial	347.13	314.75
Revestido	266.44	257.44
Tierra	51.85	51.85
Veraguas	4,467.35	4,503.58
Hormigón	97.01	97.01
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	15.00	15.00
Asfalto	562.94	701.14
Tratamiento superficial	457.16	407.25
Revestido	1,145.56	1,093.49
Tierra	2,189.68	2,189.69
Comarca Kuna Yala	31.74	31.74
Asfalto	31.74	31.74
Comarca Ngäbe Buglé	964.96	964.96
Asfalto	35.24	35.24
Tratamiento superficial	101.90	101.90
Revestido	244.31	244.31
Tierra	583.51	583.51

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección Nacional de Mantenimiento Vial, Ministerio de Obras Públicas.

Cuadro 23. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, POR TIPO DE SUPERFICIE, SEGÚN PROVINCIA, DISTRITO Y COMARCA INDÍGENA: AL 31 DE DICIEMBRE 2024 (P)

Provincia, comarca indígena y distrito	Longitud de la red vial (en kilómetros)						
	Total	Tipo de superficie					
		Hormigón	Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	Asfalto	Tratamiento superficial	Revestido	Tierra
TOTAL	17,880.93	411.05	416.41	4,642.84	3,026.80	3,995.29	5,388.54
Bocas del Toro	510.24	-	-	358.96	72.88	51.30	27.10
Almirante	94.92	-	-	52.87	32.55	8.50	1.00
Bocas del Toro	53.00	-	-	42.50	-	8.50	2.00
Changuinola	257.29	-	-	191.59	19.60	26.30	19.80
Chiriquí Grande	105.03	-	-	72.00	20.73	8.00	4.30
Coclé	1,268.24	27.38	35.63	356.86	467.57	115.71	265.09
Aguadulce	190.42	8.55	12.05	45.77	49.08	29.25	45.72
Antón	266.45	10.33	22.48	51.98	73.18	32.67	75.81
La Pintada	163.30	-	-	70.13	50.35	2.18	40.64
Natá	169.81	-	-	37.43	75.63	15.41	41.34
Olá	50.10	-	-	-	37.50	10.50	2.10
Penonomé	428.16	8.50	1.10	151.55	181.83	25.70	59.48
Colón	823.50	59.88	45.38	334.45	97.10	130.09	156.60
Chagres	159.87	0.50	-	77.10	-	14.27	68.00
Colón	416.85	58.63	45.38	168.11	53.38	33.30	58.05
Donoso	31.85	-	-	17.85	-	2.50	11.50
Portobelo	94.96	0.75	-	56.24	0.10	29.32	8.55
Santa Isabel	119.97	-	-	15.15	43.62	50.70	10.50
Chiriquí	3,163.60	30.59	76.25	1,048.64	644.13	967.14	396.85
Alanje	287.70	-	-	45.95	121.35	78.95	41.45
Barú	638.90	-	18.40	60.10	44.65	420.05	95.70
Boquerón	191.85	8.60	25.70	90.85	50.65	14.05	2.00
Boquete	207.15	-	20.60	99.90	53.10	33.55	-
Bugaba	403.66	2.00	-	162.40	100.56	120.25	18.45
David	212.57	18.32	1.45	88.25	43.86	40.19	20.50
Dolega	155.68	-	9.70	64.35	11.30	44.83	25.50
Gualaca	127.40	-	-	71.10	39.70	16.60	-
Remedio	32.07	-	-	19.67	-	2.00	10.40
Renacimiento	315.70	-	0.30	101.20	74.35	106.75	33.10
San Félix	80.05	-	-	49.70	26.35	4.00	-
San Lorenzo	204.03	-	-	86.40	24.96	12.32	80.35
Tierras Altas	127.85	-	-	46.05	19.00	22.60	40.20
Tolé	178.99	1.67	0.10	62.72	34.30	51.00	29.20
Darién	517.22	-	-	122.82	72.20	201.60	120.60
Chepigana	85.77	-	-	-	14.00	49.27	22.50
Pinogana	158.25	-	-	78.15	18.70	26.90	34.50
Santa Fe	273.20	-	-	44.67	39.50	125.43	63.60
Herrera	1,725.17	6.83	38.64	337.06	246.49	329.98	766.17
Chitré	98.06	2.00	9.39	34.11	6.06	28.61	17.89
Las Minas	222.75	-	-	46.10	26.50	38.53	111.62
Los Pozos	265.85	-	-	40.85	79.61	31.14	114.25
Ocú	543.27	-	-	61.67	45.30	93.71	342.59
Parita	222.58	-	19.75	37.30	50.67	41.30	73.56
Pesé	273.17	4.83	9.50	91.20	28.45	58.84	80.35
Santa María	99.49	-	-	25.83	9.90	37.85	25.91

Cuadro 23. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, POR TIPO DE SUPERFICIE, SEGÚN PROVINCIA, DISTRITO Y COMARCA INDÍGENA: AL 31 DE DICIEMBRE 2024 (P)

Provincia, comarca indígena y distrito	Longitud de la red vial (en kilómetros)						
	Total	Tipo de superficie					
		Hormigón	Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	Asfalto	Tratamiento superficial	Revestido	Tierra
Los Santos	1,475.46	0.30	27.39	435.07	433.11	516.65	62.94
Guararé	164.44	-	10.60	26.21	41.61	77.50	8.52
Las Tablas	410.51	0.30	2.15	153.71	102.77	131.44	20.14
Los Santos	291.48	-	14.64	65.30	113.09	95.35	3.10
Macaracas	148.91	-	-	31.80	56.10	59.39	1.62
Pedasí	127.71	-	-	51.90	40.70	23.50	11.61
Pocrí	110.55	-	-	21.53	28.25	51.92	8.85
Tonosí	221.86	-	-	84.62	50.59	77.55	9.10
Panamá	1,688.22	166.58	132.03	396.21	137.68	87.58	768.14
Balboa	121.99	-	-	16.12	76.01	18.52	11.34
Chepo	867.23	14.37	-	193.27	2.90	38.00	618.69
Chimán	106.60	-	-	-	-	-	106.60
Panamá	572.22	141.99	122.07	186.82	58.77	31.06	31.51
San Miguelito	20.18	10.22	9.96	-	-	-	-
Panamá Oeste	1,209.00	22.48	46.09	516.39	314.75	257.44	51.85
Arraiján	107.99	19.45	15.40	60.66	12.48	-	-
Capira	360.50	-	4.70	106.08	120.26	107.51	21.95
Chame	158.08	-	3.42	102.23	32.29	20.14	-
La Chorrera	417.40	3.03	-	208.19	89.90	96.68	19.60
San Carlos	165.03	-	22.57	39.23	59.82	33.11	10.30
Veraguas	4,503.58	97.01	15.00	701.14	407.25	1,093.49	2,189.69
Atalaya	112.87	-	-	16.76	13.19	55.00	27.92
Calobre	527.87	-	-	20.81	85.01	185.22	236.83
Cañazas	373.15	-	-	23.60	47.03	65.06	237.46
La Mesa	287.52	28.46	-	34.53	9.11	96.55	118.87
Las Palmas	636.03	46.22	-	123.68	47.75	86.62	331.76
Mariato	267.98	-	-	69.27	3.52	101.02	94.17
Montijo	144.87	-	-	30.77	6.34	74.95	32.81
Río de Jesús	151.53	-	-	8.30	27.73	63.95	51.55
San Francisco	393.67	-	-	28.50	32.95	82.43	249.79
Santa Fe	453.76	-	-	21.35	18.55	77.19	336.67
Santiago	528.02	22.33	15.00	173.32	59.15	88.51	169.71
Soná	626.31	-	-	150.25	56.92	116.99	302.15
Comarca Kuna Yala	31.74	-	-	-	31.74	-	-
Narganá	31.74	-	-	-	31.74	-	-
Comarca Ngäbe Buglé	964.96	-	-	35.24	101.90	244.31	583.51
Jirondai	23.80	-	-	5.00	-	8.80	10.00
Kankintú	6.00	-	-	5.00	-	-	1.00
Kusapín	83.51	-	-	-	-	-	83.51
Mironó	40.50	-	-	-	-	10.00	30.50
Müna	146.11	-	-	-	38.60	14.11	93.40
Nole Duima	54.30	-	-	-	17.00	21.30	16.00
Ñürüm	610.74	-	-	25.24	46.30	190.10	349.10

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección Nacional de Mantenimiento Vial, Ministerio de Obras Públicas.

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
TOTAL	17,880.93
Bocas del Toro	510.24
Asfalto	358.96
División Continental-Chiriquí Grande	35.00
Almirante-Changuinola	21.00
Changuinola-Guabito	13.50
Punta Peña-Almirante	63.00
Las Tablas-Loma del Tigre	6.00
Loma del Tigre-Las Delicias	16.00
Finca 4-Finca 3	4.50
Changuinola-Finca 6	1.60
Changuinola-Finca 60	6.00
Guabito-Las Tablas	18.50
Almirante-Milla 3-(Las Millas)	3.80
Milla 3-Finca 4-(Las Millas)	15.20
(Guabito-Las Tablas)-San San Druy	12.00
Finca 30-Finca 31	1.50
Finca 60-Finca 61	1.50
(Punta Peña-Almirante)-Loma Estrella-Cauchero-Tierra Oscura	15.37
Finca 31-Theobroma	2.70
El Empalme-El Silencio	7.50
El Empalme-Charagré	6.70
(Changuinola-Guabito)-Deborah-California	6.50
Finca 8-Finca 30	4.20
Finca 6-Finca 44	4.50
San San Druy-San San	7.00
(Changuinola-Almirante)-Ojo de Agua	3.70
Ojo de Agua-Nance del Riscó	12.00
Bocas del Toro-Boca del Drago	15.00
Bocas del Toro-Big Creek-Paunch	6.00
(Changuinola-Guabito)-Milla 21-Gubito	7.00
(Punta Peña-Almirante)-Quebrada Pinzón-Quebrada Pueblc	9.50
Quebrada Pinzón-Quebrada Plátano	4.00
Zegla-Sursuba	6.50
San San Druy-San San Tigra	3.00
San San Druy-Toma de Agua	4.00
San San Druy-Trinchera	1.00
Zegla-Rancho Quemado-Bonyic	13.69
Tratamiento superficial	72.88
(Punta Peña-Almirante)-Valle del Riscó	6.50
Changuinola-Finca 6	1.30
(Changuinola-Almirante)-La Gloria	1.90
(Changuinola-Almirante)-Junquito	7.50
(Punta Peña-Almirante)-Punta Robalo	6.55
(Punta Peña-Almirante)-Valle Las Perlas	0.70
(Punta Peña-Almirante)-Valle de Agua	1.80
(Punta Peña-Almirante)-Valle Sarón	0.25
(Punta Peña-Almirante)-Quebrada Garza	0.20
(Punta Peña-Almirante)-Valle del Riscó-Quebrada Pita	2.20
(Punta Peña-Almirante)-Valle del Riscó-Río Oeste Arriba	1.95
Nance del Riscó-Charco La Pava	2.60
Nance del Riscó-Valle Rey	1.30
Cañaza-Higuerones	2.50

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
Chiriquí Grande-Ballena	10.00
Finca 31-Theobroma	0.60
Finca 8-Finca 30	1.80
(El Empalme-Charagré)-Finca 30	0.50
(División Continental-Punta Peña) Cañaza-La Lomita-Cañaza-Kanquintí	1.23
Quebrada Pita-Punta Peña de Riscó	4.00
Nance del Riscó-Valle del Riscó	7.00
La Mesa-El Arenal	6.00
Valle del Riscó-Oriente del Riscó	4.50
Revestido	51.30
Punta Peña-Oriente	2.00
Charagré-Teribe (Quebrada Carbón)	2.50
Junquito-Dos Bocas (Santa Rosa)	3.00
La Gloria-Selvina	4.00
(El Empalme-Charagré)-Finca 30	1.00
(El Empalme-Charagré)-Santa Marta-Rómulo	9.50
Las Tablas-Dos Caños	1.90
(Guabito-Las Tablas)-Guamerú	0.90
Almirante-Changuinola-Loma Bonita	3.50
Río Uyama-El Escobal	3.00
(Punta Peña-Almirante)-Loma La Fe	4.00
(Punta Peña-Almirante)-Norteño	3.00
Río Oeste-La Esperanza	2.00
Río Oeste-Quebrada Cacao	1.00
Camino a Nance del Riscó	1.00
Casa Máquina-Boca Chica	1.00
Boca Chica-El Guabo	3.50
(Punta Peña-Almirante)-Loma Azul	4.50
Tierra	27.10
Punta Peña-Oriente	3.80
Charagré-Teribe (Quebrada Carbón)	5.30
Milla 7 1/2-Quebrada Banano	1.50
La Mesa-Visira N°3	2.00
(El Empalme-Charagré)-Santa Marta-Rómulo	6.50
Río Uyama-El Escobal	0.50
(Punta Peña-Almirante)-Loma La Fe	2.00
Río Oeste-Quebrada Cacao	1.00
Sursuba-Cochigró	4.50
Coclé	1,268.24
Hormigón	27.38
Río Santa María-Aguadulce	8.55
Antón-Penonomé	8.50
Antón-Río Hato	5.43
Río Hato-Las Guías	4.90
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	35.63
Río Santa María-Aguadulce	12.05
Antón-Penonomé	8.80
Antón-Río Hato	6.98
Río Hato-Las Guías	7.80

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto	356.86
Penonomé-Aguadulce	43.00
C.P.A.-El Jagüito-Llano Sánchez-Río Cocobó	11.20
C.P.A.-El Copé	25.90
C.P.A.-Río Grande-C.P.A.	1.50
Penonomé-La Pintada	14.03
La Pintada-Llano Grande-Toabré	21.10
(C.P.A.-La Loma)-El Roble	0.97
C.P.A.-La Loma	2.35
C.P.A.-Salitrosa	2.00
C.P.A.-Cementerio-Salitrosa	1.10
C.P.A.-El Estero de San José	0.80
C.P.A.-El Cristo	3.05
El Cristo-El Olivo-La Poza-El Cristo	2.50
C.P.A.-Membrillal	0.80
C.P.A.-(C.P.A.-Membrillal)	0.30
Aguadulce-El Salado-El Rompío	10.65
Aguadulce-El Puerto	3.65
C.P.A.-El Caño	0.65
Penonomé-El Coco	1.50
Vista Hermosa-Las Delicias	2.75
C.P.A.-Base de Río Hato-Farallón	3.80
C.P.A.-El Olivo-Valle de Guzmán	17.88
La Pintada-Piedras Gordas	10.30
El Copé-El Harino-Piedras Gordas	6.90
Chiguirí Arriba-Tavidal	2.00
C.P.A.-El Rosario	6.80
(Tambo-Boca de Chiguirí)-Valle de San Miguel	20.00
Tambo-Chiguirí Abajo	6.50
(Tambo-Chiguirí Abajo)-San Pedro	5.10
(Chiguirí Abajo-San Pedro)-Los Pilares	5.50
C.P.A.-Buen Retiro-Santa Rita	14.00
C.P.A.-El Chirú-Santa Rita	14.35
(C.P.A.-Aeropuerto-El Cristo)-Las Mineras	1.90
(Penonomé-Las Delicias)-Sardinas	3.00
(Churuquita Grande-Tambo)-La Martillada	4.20
Antón-Bijagual	2.05
C.P.A.-Aguas Blancas	4.30
Buen retiro-Marañón	5.10
C.P.A.-El Espino-Palo Verde-La Mata	10.00
(Penonomé-La Pintada)-Santa Ana-La Herrada-Farallón	6.00
(La Pintada-Toabré)-Coclesito	28.20
Penonomé-El Encanto-Santa Cruz	6.00
Los Pilares-Las Marías	20.50
C.P.A.-El Valle	2.68
Tratamiento superficial	467.57
C.P.A.-Churubé-Olá	15.00
Olá-San Roquito-Huacas	17.40
Churuquita Grande-Tambo-Toabré	11.80
Penonomé-Churuquita Grande-Caimito-Chiguirí Arriba	31.85
Llano Sánchez-Vista Hermosa-La Cruz	3.50
(C.P.A.-El Jagüito)-El Guayabo-C.P.A.	1.00
El Cristo-Naranjal-Juan Bran-El Higo	7.60
Pocrí-Llano de La Palma-Villarreal	16.00
C.P.A.-Aeropuerto-El Cristo	6.55
C.P.A.-Capellanía	3.38

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
Capellanía-Pocrí	5.04
Natá-Mata Palo-El Cortezo-Toza	14.15
C.P.A.-Garicín	2.80
C.P.A.-Las Guabas-Cerrezuela	14.60
Penonomé-El Coco	16.00
(C.P.A.-Las Guabas)-Puerto El Gago	5.80
(Penonomé-El Coco)-Cerro Posada	6.25
Cerro Posada-Puerto El Gago	3.60
Cerro Posada-El Coco	2.00
Penonomé-Las Delicias	3.90
(Penonomé-Churuquita Grande-Tambo)-Pajonal	3.50
Río Hato-Los Pollos-El Retiro	3.75
(La Pintada-I.P.T.)-Boquilla	3.20
El Cristo-El Hato-Loma de Los González	6.50
(El Cristo-El Hato-Loma de Los González)-Los Volcanes	1.00
Los Uveros-Cañaveral	5.35
(C.P.A.-Olá)-Nuestro Amo-El Ciruelo-Los Chorros	4.00
Nuestro Amo-Salinetas	2.90
Toza-Huaca de Quije	23.00
C.P.A.-Santa Lucía-San Miguel	4.20
Río Grande-Las Postas-(C.P.A.-El Copé)-Llano El Apóstol	2.45
C.P.A.-Cerreño-Cañaveral-Santa María	11.73
El Copé-Ojo de Agua-Bajo Grande	16.00
(La Pintada-Piedra Gordas)-Pagua	5.35
(Penonomé-La Pintada)-Cañaveral	4.80
(Penonomé-La Pintada)-Los Uveros-Bella Vista	0.55
El Copé-Barrigón	3.10
Caimito-Sofré	3.30
La Pintada-Ciclo Básico-La Boquilla	5.30
El Caño-Parque Arqueológico	1.99
Soledad-La Pava-Nuestro Amo	4.70
C.P.A.-La Boquilla	2.50
C.P.A.-Pueblo Nuevo-El Espino-El Marañón	0.95
Santa Rita-Cabuya	6.80
C.P.A.-Juan Díaz-San Juan de Dios	18.60
San Juan de Dios-Entradero-Alto de La Estancia	7.60
Antón-Charco de Los Camarones	1.00
C.P.A.-Playa de Santa Clara	1.70
(Penonomé-Churuquita Chiquita)-Rincón de Las Palmas-San Juan de Dios	7.40
Tucué-Boca de Tucué	6.20
Tambo-Tucué	7.50
(Churuquita Grande-Caimitillo)-Guabal	2.00
Aguadulce-El Barrero	2.50
(El Cortezo-Toza)-Los Corralitos	1.20
Toza-Guayavital	6.50
(Villarreal-Río Cocobo)-El Flamenco	1.10
Antón-La Hincada-Tranquilla	15.44
Tranquilla-Tranquilla Norte-Caballero	8.03
Pajonal Abajo-Membrillo	5.50
C.P.A.-Monte Lirio-Chorrerita	2.40
Río Hato-Boca de Río Hato	4.00
Sofré-Alto de Las Estancias	6.02
El Valle-La Mesa	1.00
Churubé Abajo-Santa Lucía	2.00
(C.P.A.-Olá)-La Hincada-Salineta-Nuestro Amo-El Ciruelo	8.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
(Penonomé-La Pintada)-Toro Bravo	4.60
(C.P.A.-El Copé)-El Potrero	1.85
Barranco Colorado-Guayabito	1.00
(Penonomé-Churuquita Grande)-La Negrita-El Cocal	5.80
La Madera-Piedra Amarilla	2.70
La Madera-Cerro Colorado-Toro Bravo	8.25
C.P.A.-Corotú-Tortuguilla	1.00
El Valle-Mata Ahogado	1.99
Toabré-Chorrerita	6.12
Sonadora-El Potrero	3.43
Revestido	115.71
C.P.A.-Río Grande-C.P.A.	0.40
(C.P.A.-El Jagüito)-El Guayabo-C.P.A.	1.00
Salitrosa-El Ingenio Santa Rosa	2.20
(El Cristo-El Olivo-La Poza)-Estero de San José	0.70
(Penonomé-El Coco)-Cerro Posada	6.45
Cerro Posada-El Coco	4.35
(C.P.A.-El Coco)-Aguas Frías	3.00
Río Hato-Los Pollos-El Retiro	0.50
(Santa Ana-La Herrada)-Los Reyes	1.00
(C.P.A.-El Jagüito)-La Estrella-El Jagüito-Llano Sánchez	3.10
C.P.A.-El Barrero-El Jagüito	3.15
El Cristo-El Hato-Loma de Los González	6.90
El Hato de San Juan de Dios-El Pinzón	3.60
(El Cristo-El Hato-Loma de Los González)-Los Rincones	2.20
El Silencio-Cerro Gordo	2.70
(C.P.A.-Olá)-Nuestro Amo-El Ciruelo-Los Chorros	1.20
Olá-Barranco Colorado-Llano Miguel-Los Corralillos-El Cortezc	9.30
Los Uveros-Bella Vista	1.20
(Penonomé-La Pintada)-Los Uveros-Bella Vista	0.75
(Penonomé-La Pintada)-Santa Ana-La Herrada-Los Reyes	0.15
C.P.A.-La Boquilla	6.40
Los Pérez-Quebrada Grande	1.50
C.P.A.-Pueblo Nuevo-El Espino-El Marañón	4.22
Santa Rita-Bella Florida	2.50
Antón-Charco de Los Camarones	9.90
(Pocrí-Villarreal)-Ciénega Redonda	8.40
(Pocrí-Capellanía)-Pocrí-El Limón-C.P.A.	2.06
Río Cocobó-Cocobó-(Ímite de Veraguas)	1.30
(Pocrí-Llano de La Palma)-Capellanía	3.65
La Pintada-Picacho-Las Tablas	1.03
C.P.A.-Guabas Arriba	7.30
C.P.A.-Fuente de Arena	3.25
Chiguirí Arriba-Vaquilla	3.00
La Negrita-Mosquitero-Monte Grande	3.85
C.P.A.-Corotú-Tortuguilla	3.50
Tierra	265.09
(Churuquita Grande-Tambo-Toabré)-Miraflores-Ojo de Agua	3.62
El Higo-Loma de Los González	2.50
El Higo-Villarreal	3.50
Río Hato-Los Pollos-El Retiro	7.80
(Santa Ana-La Herrada)-Los Reyes	4.80
Juan Bran-Ciénega Larga	3.90
Juan Bran-Cerrito Casa	2.00
El Cristo-El Hato-Loma de Los González	4.50

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
Olá-Barranco Colorado-Llano Miguel-Los Corralillos-El Cortezc	2.80
Barranco-Toza	4.90
Villarreal-Toza	5.00
La Pintada-Pintada Vieja-La Albina	4.60
(Penonomé-La Pintada)-La Angostura	0.90
(Penonomé-La Pintada)-Santa Ana-La Herrada-Los Reyes	5.65
Tavidal Arriba-San Miguel Arriba-Bocas Las Minas	9.00
(Tambo-Chiguirí Abajo)-Atre	2.00
C.P.A.-El Jobo	4.80
(C.P.A.-Buen Retiro-Santa Rita)-Los Pérez	1.90
Los Pérez-Quebrada Grande	0.60
Santa Rita-Bella Florida	0.50
C.P.A.-Juan Hombron	10.30
(Churuquita Chiquita-Rincón de la Palma)-El Nanzal	4.00
(La Pintada-Llano Grande-Toabré)-Sagreja	0.95
Sagreja-Tucuecito	4.40
(Salitrosa-Santa Rosa)-(El Cristo-El Hato)	7.10
Las Mineras-Llano La Palma	1.60
Estero San José-Quebrada El Hato-Salitrosa	3.70
Jagüito-Santa Rosa	1.50
(Llano Sánchez-Vista Hermosa-La Cruz)-El Cementerio	0.70
Natá-Las Margarias	4.95
Natá-San Cristóbal	4.10
El Pinzón-Loma de los González	7.30
Loma de los González-Llano Bonito-(Villarreal-Río Cocobó)	1.30
Loma de los González-El Barrero-Villarreal	2.70
Villarreal-Río Cocobó-Límite de Veraguas	6.81
Cocobó-Las Mulas	3.00
Las Mulas-La Peña	3.70
(Natá-El Cortezo)-Tortuga-La Enea	2.95
Cerro Posada-Puerto Posada	3.20
(Churuquita Grande-Tambo Toabré)-La Candelaria	2.10
(Antón-Charco de los Camarones)-El Guineo	10.00
Caballero-El Coca-Valle de Antón	12.00
C.P.A.-La Tortuguilla	3.70
El Naranjo-Juan Hombrón	5.80
C.P.A.-Fuente de Arena	0.30
(Caimito-Sofre)-Las Mañanitas	1.30
La Mata-El Limón	8.03
El Valle-La Mesa	4.58
(La Pintada-Llano Grande-Toabré)-El Palmar	2.90
(La Pintada-Llano Grande-Toabré)-La Honda	0.90
El Potrero-El Espino	2.00
El Potrero-Las Cuestas-Toro Bravo	4.40
Loma Bonita-Cabuya	4.00
C.P.A.-El Jagüito	4.40
Aguadulce-El Brujo	3.60
Llano Sánchez-La Cotaba-La Lucía	3.73
Camino de Cerro Taboga	1.32
La Madera-Potrellano-Agua Fría	2.70
C.P.A.-La Hortiga	2.20
Membrillo-Fuente de Piedra para Labrar	4.00
C.P.A.-Corotú-La Tortuguilla	0.60
El Naranjal-San José	3.50
El Palmar-Tulú Centro	12.00
Boca de Tucué-El Guayabo-Unión Campesina	15.00
C.P.A.-Platanal	0.50

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Colón	823.50
Hormigón	59.88
Colón-Esclusa de Gatún	10.00
Transístmica-San Judas-La Represa	0.84
Transístmica-Refinería Panamá	2.90
Puerto Pilón-Villa Lomar	0.90
María Chiquita-Alto de La Cruz	0.05
(Puerto Pilón-María Chiquita)-Las Mercedes	0.70
Autopista Panamá-Colón (Río Chagres-Quebrada López)	24.01
Autopista Panamá-Colón (Quebrada López-Colón)	11.98
Piña-Chagres-Intersección Las Malvinas	0.50
Monte Esperanza-Margarita	1.80
Entrada de los Cuatro Altos-Margarita (Redondel)	1.30
Margarita-Puente Gatún-Zona Procesadora	4.90
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	45.38
Puente Río Chagres-Cativá	35.64
Cativá-Cuatro Altos	6.00
Colón-Esclusas de Gatún	1.06
(Ciudad Arco Iris-Cuatro Altos)-Isla Margarita	2.68
Asfalto	334.45
Cuatro Altos-Colón	2.72
Colón-Ciudad Arco Iris	3.95
Transístmica-San Judas-La Represa	1.39
Transístmica-Cativá-Samba Bonita	3.63
Transístmica-El Explosivo	1.40
Puerto Pilón-Villa Lomar	3.10
Puerto Pilón-Río Piedra-Portobelo	32.30
Transístmica-Santa Rita Arriba-Sierra Llorona	3.00
Transístmica-Nueva Italia	2.80
Transístmica-Río Rita Sur-El Nispero	2.00
Transístmica-Río Rita Norte	2.00
Transístmica-Quebrada Bonita-Amazonas	2.80
(Transístmica-Quebrada Bonita)-Cerro Azul	1.10
Transístmica-Alto de Divisa	1.30
Buena Vista- Peñas Blancas	4.32
Transístmica-El Giral-Frijolito	6.53
Transístmica-Sardinilla-Salamanca	12.30
(Sardinilla-Salamanca)-Santo Domingo	9.10
Sardinilla-Los Playones	3.67
(Salamanca-Boquerón)-Asentamiento Revolución	1.20
Transístmica-Nuevo San Juan	3.85
Nuevo San Juan-Palenque	2.70
(Nuevo San Juan-Santa Rosa)-Aguas Claras	3.28
Nuevo San Juan-Palenque-Santa Rosa	5.19
Transístmica-Gatuncillo Sur	1.30
Transístmica-Gatuncillo Norte-Paraíso-Cañaza	3.40
Paraíso-San José	1.00
Transístmica-Nuevo Vigía	3.55
Transístmica-Asentamiento-El Limón	2.05
Portobelo-Nuevo Tonosí-El Cruce	10.07
El Cruce-San Antonio-Nombre de Dios	16.15
Nombre de Dios-Viento Frío	4.00
El Cruce-Puerto Lindo-La Guaira	12.37

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
Esclusas de Gatún-El Balneario	3.00
Batería 35-Escobal	5.00
Fuerte Sherman-Fuerte San Lorenzo	9.00
Loma de La Iguana-Batería 35	10.50
Batería 35-Achiote	10.20
Achiote-Piña	8.10
Piña-Chagres-Palmas Bellas	7.70
Palmas Bellas-Salud-Icacal	9.20
Icacal-Río Indio	5.20
Río Indio-Gobea	7.70
Gobea-Miguel de la Borda	8.95
Escobal-Cuipo	14.45
Cuipo-Ciricito	12.80
El Cruce del Guabo-Ciricito-Intersección El Guabo	1.00
El Cruce del Guabo-La Encantada	4.80
El Cruce del Guabo-Ciricito	10.00
El Cruce del Guabo-Ciricito-La Gauchera	2.00
La Encantada-La Encantadita	3.50
(Escobal Cuipo)-El Quebradón	4.50
Transístmica-Quebrada Ancha	0.70
Transístmica-Madroñal-Bella Vista-El 20	2.23
La Encantada-Limón	13.30
Achiote-Intersección Caño Quebrado	5.30
Transístmica-Nuevo San Juan-Entrada Puente Limón	0.35
Transístmica-El Vivero N°1	1.25
Sabanitas-Puerto Pilón	2.80
Bella Vista-Madroñal-Nuevo Vigía	1.40
Tratamiento superficial	97.10
Transístmica-Limón	9.00
(Transístmica-El Limón)-Nueva Providencia	5.75
Transístmica-Alto de Divisa	2.50
Transístmica-El Giral-Frijolito	2.65
Transístmica-Sardinilla-Salamanquita	1.60
Sardinilla-La Coclesana	1.50
Salamanquita-Boquerón	2.70
Paraíso-San José	3.93
(Transístmica-Nuevo Vigía)-El Valle-Santa Cruz	4.50
Nombre de Dios-Viento Frío	4.49
Viento Frío-Palenque	7.79
Palenque-Miramar	3.44
Miramar-Cuango	3.45
(Cuipo-Ciricito)-Los Cedros	2.90
(Cuipo-Ciricito)-Los Congos	2.70
(Escobal-Cuipo)-El Plátano	3.00
Transístmica-Madroñal-Bella Vista-El 20	0.22
Nombre de Dios-Intersección Las Margaritas	0.10
(Puerto Pilón-María Chiquita)-Las Mercedes	0.10
Cuango-Palmira	15.80
Palmira-Playa Chiquita	8.55
Transístmica-Los Pinos	0.40
Transístmica-Champion	1.10
Transístmica-San José	0.48
Cañaza-Sardinilla	8.45
Revestido	130.09
Transístmica-El Explosivo	0.30
Transístmica-Santa Rita Arriba-Sierra Llorona	3.60
Transístmica-Nueva Italia	3.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Transístmica-Río Rita Sur-El Nispero	0.90
Quebrada Bonita-Amazonas-La Escandalosa	6.70
Salamanquita-Boquerón	7.10
Transístmica-Gatuncillo Sur	0.70
(Portobelo-Nuevo Tonosí-El Cruce)-More-Santa Librada	5.00
(El Cruce-Puerto Lindo)-Cacique	4.51
Cacique-José del Mar	2.51
Piña-La Unión	3.50
El Cruce-Nombre de Dios-La Línea	3.00
Nombre de Dios-Viento Frío-Unión Santeña	6.00
(Puerto Lindo-Cacique)-Ballestilla	1.40
Transístmica-Altos de La Loma	0.60
Transístmica-La Pradera	1.33
Transístmica-Nuevo Vigía-Vista Tropical	0.74
Transístmica-Nuevo Vigía-El Milagro	1.24
Transístmica-Nuevo San Juan-Valle La Unión	1.65
Icacal-Quebrada León	3.10
(Icacal-Quebrada León)-Escuela Fe y Alegría	1.75
(Intersección El Guabo-La Encantadita)-El Pepino	0.12
La Encantadita-Cerro Barbacoa	3.00
(Icacal-Río Indio)-Salsipuedes	0.30
Achiote-Intersección Caño Quebrado-Llano Bonito	0.80
Transístmica-Nuevo San Juan-Las Torres	0.80
Transístmica-El Vivero N°.1	1.22
Nombre de Dios-Intersección La Prieta	2.00
Nombre de Dios-Intersección Las Margaritas	4.00
Nombre de Dios-Intersección Río Fato	2.00
Nuevo Tonosí-Almiranta (Cascajal Arriba)	6.00
El Cruce de San Antonio-Nombre de Dios-Intersección Quebrada Canoa o Pavc	5.00
Cuango-Santa Isabel	18.70
(Intersección Cuango-Santa Isabel)-Playa Chiquita	3.50
María Chiquita-Intersección Río Piedra-Sierra Llorona	2.00
Cuango-Río San Juan	3.00
Santa Librada-More	5.00
María Chiquita-Alto de La Cruz	0.15
(Puerto Pílon-María Chiquita)-Las Mercedes	0.45
Gobea-La Andriona	2.50
El Cruce-El Chorrillo-El Guabo	0.30
Buenaventura-Media Luna	2.30
Boquerón-Santa Librada	0.90
Cuango-Palmira (Intersección-Playa Chiquita)	3.50
Batería 35-Achiote-(Intersección Providencia)	0.70
Piña-Chagres-Intersección La Carreterita	0.70
Boquerón-El Espavé	2.30
Transístmica-Madroñal N°.2	0.22
Tierra	156.60
Transístmica-Santa Rita Arriba-Sierra Llorona	15.80
Transístmica-Río Rita Norte	0.15
Quebrada Bonita-Amazonas-La Escandalosa	1.30
(Achiote-Piña) Intersección Las Tablitas	6.15
Palmas Bellas-Mosquera-Paraíso	8.00
(Cuipo-Ciricito)-Santa Fe N°.1	3.50
(Cuipo-Ciricito)-Santa Fe N°.2	3.50
(Transístmica-El Giral-Frijolito)-Alfagia	14.60
El Limón-El Nancito	4.25
La Encantadita-La Escuela	1.60
Achiote-Intersección Caño Quebrado-Llano Bonito	3.50
Achiote-Intersección Caño Quebrado-La Tagua	3.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
Nombre de Dios-Intersección Río Fato	4.00
Nuevo Paraíso-La Florida	1.50
La Moña-Río Gatún	4.00
Quebradón-La Escoba	4.00
La Loma-Las Flores	2.00
El Cruce de San Antonio-Nombre de Dios-Intersección Quebrada Canoa o Pavo	1.50
María Chiquita-Intersección Río Piedra-Sierra Llorona	7.00
Palenque-Río Mamón	3.00
Icacal-Escobalito	8.50
Icacal-Intersección Gandona	4.00
(Puerto Pilón-María Chiquita)-Las Mercedes	0.05
Caño Mamey-Caño del Rey	4.00
Escobal-Sector La Granja	1.50
(Cuipo-El Guabo)-Intersección Lagarto	1.20
Gobea-La Andriona	7.50
Escobal-Sector La Estrella	2.50
Santa Fe N°.2-Los Faldales	6.50
Boquerón-Santa Librada	4.20
La Unión de Piña-Intersección Las Nubes	6.00
Piña-Chagres-Intersección La Carretera	0.30
Caño Quebrado-Intersección Los Brazitos-La Gloria	3.00
La Tagua-Intersección Quebradón	3.00
Pepino-Bajo Bonito-Sevilla	12.00
Chiriquí	3,163.60
Hormigón	30.59
Concepción-David (4 carriles)	28.20
C.P.A.-Tolé	0.90
(Cuesta de Piedra-Cordillera)-Los Pinos-(Concepción-Volcán)	0.10
C.P.A.-El Común-Lajas de Tolé	0.77
C.P.A.-Montilla	0.32
(Cuesta de Piedra-Cordillera)-Paraíso	0.30
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	76.25
C.P.A.-Tolé	0.10
Reservorio-Lago La Estrella-Jaramillo Arriba-Alto Boquete	10.20
Potrerillos Arriba-Palmira Abajo	9.70
C.P.A.-Llano del Medio Abajo	1.45
Volcancito-El Salto	10.40
Macano-Cabuya-Aguacate	14.55
Bágala-Cabuya	11.15
Petroterminal-Limones	13.90
Paso Canoas-El Estadio-Paso Canoas Arriba	4.50
Monte Lirio-Paso Álvarez	0.30
Asfalto	1,048.64
Paso Canoa-Concepción-(4 carriles)	25.10
David-Puerto Escondido-(4 carriles)	29.90
Puerto Escondido-Guabala-(4 carriles)	57.80
Guabala-Río Vigui-(4 carriles)	25.00
C.P.A.-Gualaca	17.00
David-Boquete doble carril	40.00
Gualaca-Hornitos-(Instalaciones Casa de Máquinas)	18.40
Fortuna-División Continental	11.90
Guabala-Tabasara	26.12

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
C.P.A.-Tolé	1.60
David-entrada Aeropuerto Enrique Malek	3.40
Concepcion-Volcán	35.00
C.P.A.-Cuesta de Piedra	24.30
C.P.A.-Progreso doble carril	3.00
Progreso-Puerto Armuelles doble carril	25.20
Puerto Armuelles-Salida barrio San Vicente-Petroterminal	5.30
C.P.A.-Santo Domingo-Divalá	11.70
C.P.A.-Alanje	9.00
David-Querévalo	10.40
C.P.A.-San Andrés	17.00
C.P.A.-La Mata de Bugaba	27.00
C.P.A.-Boquerón	3.00
C.P.A.-San Carlitos-USMA-(Ruta 425)	13.75
C.P.A.-Las Lomas-Quiteño	5.90
C.P.A.-Las Lajas	5.90
Las Lajas-Playa Las Lajas	8.00
C.P.A.-San Félix-Quebrada Guabo	8.42
Progreso-Santamaria-Cuervito	2.00
Volcán-Río Sereno	41.50
Volcán-Cerro Punta	16.00
Circunvalación entrada Alto Guadalupe-Entre Ríos-Fistonish	3.00
El Tullido-orilla del río	9.80
Alanje-Mostrenco	2.00
San Pablo-Los Anastacios	24.00
C.P.A.-San Pablo Nuevo-Abajo y Arriba	4.00
(David-Querévalo)-Entrada a Querévalo	2.00
Aeropuerto Enrique Malek-Pedregal	3.80
Dolega-Potreros Arriba	11.00
Dolega-Dos Ríos	6.00
Alto Boquete-Volcancito	5.00
Los Ladrillos-Los Naranjos	1.40
Circunvalación-Boquete	9.00
Boquete-Los Ladrillos-Alto Quiel	6.80
Alto Jaramillo-Los Valles	6.00
Jaramillo Abajo-Alto Boquete	2.15
Cerro Punta-Guadalupe	7.50
(C.P.A.-Alanje)-El Ingenio	1.00
C.P.A.-Garita Fuerza Pública-Las Lomas	0.80
(Las Lomas-Quiteño)-Subestación-Mata del Nance	2.60
C.P.A.-El Bichal	3.00
(C.P.A.-Gualaca)-Higuerón	0.80
C.P.A.-El Valle	3.10
Remedios-El Puerto	2.80
C.P.A.-El Nancito	4.30
(C.P.A.-Veladero)-Rincón	1.00
La Feria-Alto Jaramillo	6.00
Los Ladrillos-San Ramón-Bajo Mono	4.30
(Escuela Jaramillo-La Feria)-Alto Jaramillo	2.50
Los Ladrillos-Cerro Horqueta	5.00
El Salto-Alto Quiel	3.00
Divalá-Santo Tomás o El Tullido	9.50
Paso Canoas-Río Sereno	61.40
Caisán-Monte Lirio	6.70
Dominical-Baitum-Santa Cruz-San Andres	17.10
(Progreso-Puerto Armuelles)-Baco-Petroterminal Chiriquí Viejo	6.30
(Volcán-Cerro Punta)-Paso Ancho	4.50

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
Boquerón-Macano-Bocalatum	8.20
Cerro Punta-Las Nubes	5.00
Cerro Punta-Bajo Grande	1.10
El Ingenio-El Tejar	1.15
El Ingenio-El Tejar-La Cantera	2.40
Alanje-Querévalo	4.50
(David-Querevalos)-Caña Blanca-San Pablo Nuevo Arriba	4.20
Montilla-San Pablo Viejo Arriba	2.60
(David-Boquete)-La Cantera-Los Algarrobos	1.80
Milla 2-Palmira Abajo	8.00
Boquete-Jaramillo Arriba	6.10
Jaramillo Abajo-Jaramillo Arriba	5.65
Quiteño-Cochea Abajo	7.20
Gualaca-Barrigón	10.00
Horconcitos-Boca Chica	20.60
(Horconcitos-Boca Chica)-Playa Hermosa	4.00
Boca del Monte-Soloy	8.00
Juay-Quebrada Loro	3.00
San Félix-Hato Chamí	5.00
C.P.A.-Cieneguita	8.00
C.P.A.-Remedios	4.15
Cerro Punta-Entre Ríos	2.15
Palmira Centro-Palmira Abajo	6.00
(Bambito-Nueva Suiza)-Bambito Arriba	2.60
C.P.A.-Montilla	4.00
Bambito-Nueva Suiza	2.20
Potrerillos Arriba-El Banco	3.75
Cuesta de Piedra-Santa Rita (ruta Sur tramo I)	17.65
Santa Rita-Potrerillos Abajo (ruta Sur tramo II)	15.80
Guadalupe-Cerro Punta	2.00
Guayabal-Santa Rita	5.00
(Cuesta de Piedra-Cordillera)-Paraíso	6.50
El Palmar-Palmar Centro	2.00
El Palmar-Palmar Sur	1.20
(Boquete-La Lechería)-Volcancito	3.00
Gualaca-La Esperanza-sitio de presa	17.00
(Petroterminales-Limones)-Puerto Balso	2.50
Aguacate-Ruta Sur	10.00
Loma de Limones-Alvano	4.10
Puesto de Policía de Limones-Escuela Limones	1.10
Ojo de Agua-Cerro Colorado	4.80
San Andrés-Exquisito	12.50
C.P.A.-Solano-Cuesta de Piedra	24.40
Tratamiento superficial	644.13
Hornitos-Fortuna	12.00
C.P.A.-Concepción-El Tullido	12.50
David-Querévalos	3.40
C.P.A.-Portón	10.00
San Andrés-San Francisco	9.40
C.P.A.-Santa Marta	1.60
C.P.A.-La Mata de Bugaba	5.00
C.P.A.-Hornoncitos	5.00
C.P.A.-Boca del Monte	3.50
C.P.A.-Remedios-Santa Lucía-Escodu-C.P.A.	7.75
C.P.A.-Aserrío de Gariché	0.20

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
Volcán-Caisán	24.15
Circunvalación-Santa Marta-Bijagual	1.70
(Concepción-Volcán)-Sortová	4.20
El Tullido-Orilla del río	13.25
Boquerón-La Guinea	2.45
(Tullido-Orilla del río)-Palo Grande-Paja Blanca	16.00
(C.P.A.-Alanje)-Chirigagua-Loma de San Pedro	0.80
(C.P.A.-La Guinea)-Concepción	3.00
C.P.A.-La Victoria-Pedregalito	1.25
(David-Alanje)-Entrada Guarumal	2.50
Dolega-Dos Ríos	0.40
Las Acequias-Potreros Abajo-Rovira Arriba	4.00
C.P.A.-La Estrella	1.40
Dolega-Rincón Largo-Quebrada Lajas	0.70
(David-Boquete)-Caldera	14.00
Caldera-Río Los Valles	15.70
Caldera-Cruce de La Estrella-Reservorio	6.10
Boquete-Alto Quiel-Bajo Mono	16.00
Dolega-El Flor	3.50
David-Antigua Planta Potabilizadora	0.40
C.P.A.-La Pita	2.00
Dominical-Alto de La Mina	5.50
Alto de La Mina-Caisán	5.50
Monte Lirio-Río Sereno	10.00
Intersección Río Sereno-Bajo Cerrón-Mosquito	4.00
Progreso-Colorado-Quebrada Arena-Berbá	3.50
(Progreso-Puerto Armuelles)-Corotú Civil	3.00
(C.P.A.-Puerto Armuelles)-Los Olivos	1.00
C.P.A.-Jacú-Cementerio	5.00
La Estrella-Sioguá Abajo-San Martín	12.60
(La Estrella-Sioguá Abajo)-San Martín-Ajunta	3.00
La Estrella-El Santo-Santa Rosa-Camarón	15.20
(Concepción-Volcán)-Macho de Monte	2.90
(Boquerón-Boquerón Viejo)-La Meseta-(Boquerón-Guayabal)	3.40
Boquerón-Macano-Bocalatum	4.50
Cerro Punta-Bajo Grande	2.90
C.P.A.-Aguacatal-San Juan del Tejar-San Pablo Viejo Arriba	11.11
San Pablo-Los Anastacios-Sabana Bonita	6.70
(C.P.A.-Divalá)-Las Mercedes	3.00
(Orillas del río-El Tullido)-Canta Gallo	5.50
(Orillas del río-El Tullido)-La Martina-Guarumal	6.00
(Orillas del río-El Tullido)-Cornezuelo-Palo Grande	4.10
(Orillas del río-El Tullido)-Los Pocitos	14.00
(Orillas del río-El Tullido)-Mostrenco-Guásimo-La Barqueta	5.50
(David-Querévalo)-Corozal-San Pablo-Bágala	10.40
(David-Querévalo)-Corozal	4.00
(David-Querévalo)-Crematorio	5.30
Alto Quiel-Intersección Bajo Chiriquí	15.00
Veladero-Quebrada Lajas	5.40
Veladero-Los Ángeles	16.00
Gualaca-Los Cangilones	1.30
Mojarra-Gómez	8.00
(C.P.A.-Boca del Monte)-El María	11.00
(C.P.A.-San Lorenzo)-La Playa	1.30
Santa Cruz-Laja Adentro	3.50
C.P.A.-Galique	7.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
C.P.A.-Común-Lajas de Tolé	3.50
C.P.A.-Veladero de Tolé	4.30
(Guabal-Soná)-Lajas de Tolé	3.30
Volcán-Las Lagunas	2.00
Santa Clara-Monte Lirio	10.00
Las Nubes-La Garita	2.10
Cerro Punta-Alto Pineda	4.00
Boquete-Palo Alto	3.80
Palo Grande-Canta Gallo-Alto La Playa	6.80
C.P.A.-(Gualaca-San Lorenzo)-Puerto Victoria o Escondido	0.90
Tolé-Alto Caballero	7.60
(C.P.A.-Puerto Escondido)-Lajas de Tolé-Alto Guabino-Guabino-Caña Blanca	8.00
Divalá-Paso de Los Guabos-Chiriquí Viejo	6.00
Palo Grande-Playa Galera-Paja Blanca	2.00
Concepción-Sortová-La Colonia	2.35
Volante-Escobal-San Vicente	5.00
Boquete-Bajo Mono-San Ramón	2.00
Las Lomas-(Cochea-Bijagual)	13.80
La Pita-Mostrenco	3.10
(C.P.A.-San Andrés)-Aserrió de Gariché-Los Azules	0.11
Santa Rita-Palmira de Boquerón	3.20
(Cuesta de Piedra-Cordillera)-Santa Marta	4.00
El Palmar-Camino Nuevo Panamá	1.00
El Palmar-Corazón de Jesús	3.00
Manchuila-Gariché Abajo	8.00
Boquerón-Boquerón Viejo	2.30
(Boquerón-Guayabal)-Macano Centro	3.40
(San Pablo-Los Anastacios-Sabana Bonita)-Pueblo Nuevo	0.40
(David-Boquete)-Volcancito	0.50
Blanco-Blanco Arriba	2.00
(Progreso-Puerto Armuelles)-Centro Regional Universitario-Puerto Armuelles	1.90
La Cuchilla-Línea del Idaan	5.60
(David-Boquete)-El Caño de Dolega	0.70
Guarumal-La Barqueta	3.00
Camarón-Brazo de Río Gariché	3.50
Flor de Lima-Fábrica de Cajas-12 de Enero (Progreso-Puerto Escondido)	5.00
Limonas-Bella Vista	0.30
Las Mercedes-Divalá (Camino Viejo)	1.20
San Martín-Cucúa (Circunvalación)	7.20
La Sajunta-Las Trancas de Sioguí Abajo	2.70
La Estrella-Las Trancas	5.70
(C.P.A.-Horconcitos)-Puerto de Horconcitos	0.20
(Dolega-Dos Ríos)-Dos Ríos Arriba-Circunvalación	2.00
El Guabino-Quebrada Laja	5.45
El Guabino-Lajas de Tolé	7.90
Puerto Armuelles-Agua Buena-San Bartolo-Corredor	3.00
Agua Buena-Quebrada de Piedra	0.20
Barriada Don Pinto-Río Chiriquí Viejo	3.20
Agua Buena-La Loma-Planta de Tratamiento	2.20
Circunvalación de Manchuila	0.80
Canta Gallo-Palo Grande	0.60
Palo Grande-El Corozo-Playa La Barqueta	1.70
Palo Grande-Palo Grande Abajo-Playa La Barqueta	0.40
Lajas de Tolé-Altos de El Guabino-Caña Blanca	7.60
C.P.A.-Silimín-San Félix	6.00
C.P.A.-Puerto (San Juan)	0.26

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
(C.P.A.-Boca del Monte)-Alambique	0.20
Macano-Guayabal-Boquerón	7.00
Macano al Colegio	3.00
San Francisco-Salitral	5.20
Cerro Viejo-Cerro Maíz	2.00
Revestido	967.14
Santa Marta-Manchuila	4.60
C.P.A.-Aserrió de Gariché	1.30
Circunvalación-Santa Marta-Bijagual	12.80
(C.P.A.-Alanje)-Chirigagua-Loma de San Pedro	5.60
Río Los Valles-Chiriquicito-Casa de Máquinas-(Gualaca-Hornito)	8.50
Caldera-Cruce de La Estrella-Reservorio	4.00
David-Antigua Planta Potabilizadora	1.60
C.P.A.-La Pita	8.59
Río Sereno-La Unión	3.30
Intersección Río Sereno-Cerrón-Mosquito	5.00
Santa Clara-Piedra Candela	9.60
Piedra Candela-Río Sereno	11.30
(C.P.A.-Puerto Armuelles)-Finca Balsa	8.80
Progreso-La Victoria-Burica	21.00
Progreso-Colorado-Quebrada Arena-Berbá	8.50
(Progreso-Puerto Armuelles)-Corotú Civil	0.90
(C.P.A.-Puerto Armuelles)-Los Olivos	5.00
El Palmar-San Bartolo-Sangrillo	9.50
Baco-Los Guabos	5.00
(Progreso-Puerto Armuelles)-Manaca Civil	0.20
Divalá-Baco	9.50
Portón-Capacho	5.60
Portón-Alto de Chiriquí	2.70
C.P.A.-Jacú-Cementerio	7.80
Gariché-Barro Blanco	4.00
Manchuila-Quebrada Grande	6.60
(C.P.A.-Concepción)-San Martín	9.30
(Boquerón-Boquerón Viejo)-La Meseta-(Boquerón-Guayabal)	10.35
Bambito-La Amenaza	2.00
Palmira Centro-Bajo Volcancito	7.55
Sortová-Escobal	2.00
Bijagual-La Montera	5.00
C.P.A.-Sitio Lázaro-El Tejar	6.65
Mata de Bugaba-La Madroña	3.00
Divalá-Quebrada Negra	8.35
(Orillas del Río-El Tullido)-Los Pocitos	7.10
(Orillas del Río-El Tullido)-Mostrenco-Guásimo-La Barqueta	4.10
Balitas-Tinajas	6.00
Alto Quiel-Cima de Volcán Barú	13.50
(Dolega Proterillos)-Granja de Menores	1.70
Potrillo Arriba-Mamey el Banco	6.05
Cochea Arriba-El Higo	5.90
(Quiteño-Cochea)-Guayabal-Zambrano	2.00
(Las Lomas-Cochea)-Bijagual	6.00
(Hornito-Caldera)-Paja de Sombrero	2.00
Santa Cruz-Lajas Adentro	3.50
Las Lajas-Remedios	2.50
C.P.A.-Quebrada Negra-Manchuila	4.30
C.P.A.-Común-Lajas de Tolé	1.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Escopeta-Alto La Mina	8.00
Volcán-Las Lagunas	2.80
Huacas-Cañafístulo	1.70
Bambito-El Desierto	1.60
(Bambito-Nueva Suiza)-Bambito Arriba	0.70
El Flor-Entrada a Bejuco-Las Cañas	10.73
Bambito-Alto Tribaldo	2.00
Porvenir-Calvario	1.60
Cerro Punta-Las Cumbres	3.50
Bambito-Alto de las Guerra	2.00
Palo Grande-Canta Gallo-Alto Playa	2.40
Loma Colorada-Mangote	4.40
Guaca Arriba-Guaca Abajo	4.00
Palo Grande-El Barón	2.80
Mamey-Cabecera de Cochea	3.50
La Colonia-Volante	2.65
Volante-Escobal-San Vicente	0.50
(C.P.A.-San Andrés)-Aserrío de Gariché-Los Azules	2.39
(C.P.A.-San Andrés)-Santa Marta	3.10
(Concepción-Volcán)-Buena Vista-Bajo Frío	3.10
Concepción-El Calvario-El Bongo	9.30
Sortová-Santa Rosa	9.00
Manaca-Ceiba	6.00
Manaca-Manaca Norte	1.50
La Cuchilla-La Grapa de Corredor	4.00
Progreso-K32	4.00
Monte Verde-Los Asentamientos	4.30
Limonas-La Playa	1.45
Blanco-Blanco Arriba	3.00
Zaragoza-Los Plancitos	9.50
Palo Grande-Las Moras	4.85
El Francés-Macano Abajo	5.70
Llano Limón-Llano Culebra	2.00
Corazón de Jesús-Coronado-Cucuy	1.00
El Palmar-Entrada Nuevo Horizonte	1.00
Entrada La Granja-Malagueto	6.00
Puente Guayacán-Talleres Corredor	3.00
Talleres Corredor-Balaspit	5.00
Talleres Corredor-Puerto Blanco	3.00
Finca Blanco-Zapatero	10.00
Zapatero-Finca Aguacate	4.00
Finca Aguacate-Palmito Viejo	7.00
Palmito Viejo-Finca Corozo	4.00
Finca Javillo-Cooba 09	2.00
Entrada Suiche Blanco-Finca Jocote	6.00
Finca Jocote-Vietnam-Malagueto	6.00
Revolución-Santa María	6.00
Kilómetro 32-Revolución	4.00
Revolución-Berba	6.00
Berba-Madre Vieja	8.00
Entrada al Zarso-Calle Principal	2.00
Entrada-La Colcha	1.00
Entrada Madre Vieja-Puente Santa María	4.00
Palmito-Almendra-Asentamiento	4.50
(Almendra-Asentamiento)-Empacadora de Bolsas	4.50
Banco Arriba-La Victoria	12.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Cañazas-La Vaquita	8.00
Cañazas-Corozo-Guayabo-Balsa	10.50
Cañazas-Choroca	5.00
Manaca Civil-La Playa	7.00
Los Altos-San Vicente-Márgenes de Corotú	5.00
Limonos-Bella Vista	6.70
Los Limones-La Laguna	2.90
La Sajunta-Las Trancas de Sioguí Abajo	3.90
(C.P.A.-Horconcitos)-Puerto de Horconcitos	0.10
(C.P.A.-Cerro Viejo-Llano Ñopo)-Cerro Caballo-Circunvalación-Cerro Viejo	10.00
(Puerto Escondido-Guabalá)-(Puente Río Viguí)-Río Viguí	0.60
Camino Interno Rodolfo Aguilar Delgado	20.00
Camino Interno-Puerto Armuelles	15.00
Puerto Viejo-Cerro Iglesias	10.00
Santa Clara-Circunvalación	14.00
Potrerrillos Arriba-Brazos de Cochea	6.00
Mata Hambre-Canta Gallo	7.00
Bella Vista de Gualaca	9.00
Breñón-Circunvalación	2.00
Bijagual-La Monteza	2.00
Santo Tomás (El Tullido)-Estero Rico	7.00
(C.P.A.-San Andrés)-Escuela Exquisito-Quebrada Cero	2.60
Manaca Civil-Entrada Taller de Chatarra	4.40
Manaca Civil-Tercera entrada (después de la Escuela de Manaca Civil)	3.00
Manaca Civil-Entrada Manaca Civil	6.10
Manaca Civil-Entrada a Barrio Lindo	4.20
Manaca Civil-Ceiba	7.30
Cruce Manaca-Barriada Sitrachilco	1.10
Barriada Sitrachilco-Barriada 9 de Enero-Ceiba	3.30
Entrada Jazmín-Entrada Malagueto	2.00
Entrada El Cruce de Manaca Norte-Escuela Manaca Norte	2.40
Entrada El Cruce de Manaca Norte-Escuela Manaca Norte (Principal)	3.40
Lima-Majagual	5.00
Santa Fe-Nuevo Amanecer	5.00
Río Mar-Barrio Brujo	1.20
Amburgo-Pez de Oro	2.50
Pez de Oro-El Palmar	2.10
Puerto Armuelles-Agua Buena-San Bartolo-Corredor	7.00
Agua Buena-Quebrada de Piedra	7.00
Monte Verde-Loma de Tigre	1.00
Sangrillo-Choroca	10.00
La Vaquita-Los Planes	8.00
(Progreso-Puerto Armuelles)-Entrada La Colcha	2.10
Loma de Limones-Alvano	2.10
Bella Vista-Mono Feliz	6.40
Agua Buena-Barriada Los Gobernadores	1.10
Canta Gallo-Palo Grande	0.70
Palo Grande-El Corozo-Playa La Barqueta	0.90
Palo Grande-Palo Grande Abajo-Playa La Barqueta	3.00
Las Lajas de Tolé-Altos de Guabino-Guabino Caña Blanca	0.40
C.P.A.-Galique-Río Dupí	3.30
C.P.A.-Puerto San Juan	1.32
C.P.A.-Alambique-La Huaca-Recodo	3.70
(C.P.A.-Boca de Monte)-Alambique	3.90
San Bartolo Arriba-Tres Brazos	7.00
Miraflores-Piedra Candela	7.50
Limonos-Llano Culebra	5.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Llano Culebra-El Cristo	7.00
Asentamiento-Monte Verde	7.50
San Bartolo-Tres Brazos	10.50
Agua Buena-Tres Brazos	1.00
Monte Lirio-Santa Clara	4.50
Monte Lirio-Escuela de San Antonio	6.50
Monte Lirio-Los Mirandas	2.50
Camino de Miraflores-Piedra Candela	8.50
Dolega-El Cacao	1.50
Bejuco-Rovira	4.90
Santa Rosa-Las Cañas	2.00
Camino de Guarumal-Puerto Chiriquito	4.00
Llano Limón-Llano Culebra	15.00
Los Ángeles-El Bongo	5.60
Circunvalación-Gómez-Gómez Abajo-Cimarrón-San Miguel	10.00
(C.P.A.-San Andrés-San Francisco)-La Esperanza-Quebrada Llana-La Primavera-Volcán	14.25
Bajo Cerrón-Bajo Chiriquí-La Represa-Caisán	6.10
(Paso Canoas-Río Sereno)-Nueva Dely-Las Delicias-Bajo Chiriquí	6.00
(San Andrés-Caisán)-Caisán Centro-Alto La Mina	5.00
Camino iglesia adventista-Los Miranda	1.80
Monte Lirio-Paso Álvarez	2.20
Camino Guabito-Caisán	4.75
Las Cañas-Bejuco	2.45
Rovira Abajo-Caña Blanca	3.10
Camarón-Las Mercedes	5.56
Agua Buena-Quebrada de Piedra	3.00
Baco-Majagual	4.00
Tierra	396.85
Dolega-Dos Ríos	3.20
Dolega-Rincón Largo-Quebrada Lajas	3.80
Dolega-Cochea Abajo	3.80
(Quiteño-Cochea)-Guayabal-Zambrano	5.00
(C.P.A.-Quira)-El Corro	2.50
Horconcitos-San Lorenzo	4.20
(C.P.A.-San Lorenzo)-La Playa	12.70
C.P.A.-Lajero	8.00
C.P.A.-Común-Las Lajas de Tolé	2.40
Bambito-El Desierto	0.50
(Bambito-Nueva Suiza)-Bambito Arriba	2.40
Cieneguita-Hato Corotú	4.00
Cerro Punta-Las Cumbres	1.70
Santa Rosa-Caimito	1.70
Los Algarrobos-Santa Rosa	3.00
Los Algarrobos-Cermeño	2.00
(David-Boquete)-El Higo-Macano	7.00
Cabecera Cochea-El Burro	5.00
Guabal-Cerro Cabuya-Guacá Abajo	3.00
Cerro Viejo-Cerro Iglesias	5.00
Dos Ríos-Quiteño	8.00
(Cieneguita-Lajero)-Camarón	1.00
(Guarumal-Los Pocitos)-El Cacao	2.00
(Orillas del río-El Tullido)-Pita Abajo	5.40
(Canta Gallo-La Trinchera)-Palma Real-El Tullido	5.20
(Orillas del río-El Tullido)-Las Moras	3.25
(C.P.A.-San Andrés)-Aserrío de Gariché-Los Azules	7.10

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
(Volcán-Río Sereno)-Fuentes Termales	6.10
Blanco-Blanco Arriba	3.00
Santa Rosa-Camarón-San Andrés	4.00
Llano Limón-Llano Culebra	6.00
San Bartolo-Sangrillo	8.00
Sangrillo-Majagua Civil	5.00
Corotú Civil-Entrada a La Colcha	1.00
Corotú Civil-San Valentín-Tanque para agua	5.00
Corotú Civil-Teca	6.00
Entrada Teca-San Pedro	3.00
Entrada Baco-Majagual-Dispensario	6.10
Dispensario-Puente Salado-Los Guabos	3.30
Salado-Los Guabos-Majagual	1.00
Dispensario-Majagual-Salida Dos Iglesias (caseta 24)	15.00
Los Tecaes-Berbá	4.00
Las Mercedes-Quebrada Grande	2.30
Las Mercedes-Divalá (Camino Viejo)	6.00
Los Limones-La Laguna	0.90
(C.P.A.-Horconcitos)-Puerto de Horconcitos	0.30
(C.P.A.-Las Lajas)-(C.P.A.-Remedios)-Carretera Nacional	2.40
Veladero-Santa Rosa	14.00
Monte Verde-Loma del Tigre	7.00
Sangrillo-Choroca	5.00
La Vaquita-Los Planes	12.00
Baco-Puerto Balsa	6.30
Canta Gallo-Mata Hambre	5.60
Canta Gallo-Playa La Barqueta Abajo	5.40
Palo Grande-El Corozo-Playa La Barqueta	0.90
Palo Grande-Palo Grande Abajo-Playa La Barqueta	4.50
Las Lajas de Tolé-Guabino-El Hato	0.90
C.P.A.-Puerto San Juan	13.90
C.P.A.-Alambique-La Huaca-Recodo	9.25
(C.P.A.-Boca del Monte)-Alambique	15.00
(C.P.A.-Boca del Monte-Alambique)-Monito	20.00
(Las Lajas de Tolé-Alto Guabino)-El Hato	0.90
Monte Verde-Asentamiento	5.00
(C.P.A.-San Andrés-San Francisco)-La Esperanza-Quebrada Llana-La Primavera-Volcán	7.35
Salitral-Alto Bonito	10.00
Palmarito-Monte Lirio-Río Guizado	10.00
Circunvalación de Campo Alegre	4.00
Circunvalación Bajo Cerrón-Bajo Chiriquí	4.00
(Volcán-Río Sereno)-Escuela El Valle-Caña Blanca Centro-Cerro Paja	17.00
Cerro Paja-Caña Blanca Abajo	2.00
Circunvalación Tres Ríos-Monte Azul-Los Mirandas-Las Nubes	10.50
(Volcán-Caisán)-Guabito-Caisán Centro	5.10
Darién	517.22
Asfalto	122.82
C.P.A.-Agua Fría No.1-Santa Fe	23.79
C.P.A.-Santa Fe-Metetí	25.00
C.P.A.-Metetí-Canglón	26.00
C.P.A.-Canglón-Yaviza	26.40
C.P.A.-Río Iglesias-Puerto Quimba	18.75
C.P.A.-Santa Fe	2.88

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial	72.20
C.P.A.-Arretí	7.00
C.P.A.-Nicanor	1.50
La Palma-Setegantí	14.00
El Real-Pinogana	6.00
C.P.A.-Arimae	0.50
C.P.A.-Lajas Blancas	5.20
C.P.A.-Tuquesa	6.00
C.P.A.-Mundito-Guayabillo	10.00
C.P.A.-Palmira	16.00
C.P.A.-Sabanas-Zimba	6.00
Revestido	201.60
Santa Fe-La Cantera	3.43
C.P.A.-Puerto de Lara	8.00
Nuevo Tonosí-Buena Vista	13.00
Setegantí-Chepigana	8.20
Setegantí-Quintín	8.00
(La Palma-Setegantí)-Paritilla	1.07
La Palma-Zenón	3.50
Garachiné-Sambú	20.00
(La Palma-Setegantí)-Mogocenega	5.50
C.P.A.-Pueblo Nuevo	0.80
(Santa Fe-La Cantera)-El Puerto	0.70
El Real-Puerto de Mercadeo (IMA)	1.50
El Real-Pijivazal	5.00
La Cantera-Cucunatí	16.00
C.P.A.-Zapallal-Chucunaque	10.00
(Garachiné-Sambú)-Bayamón	4.00
Los Pavitos-Chucunaque	5.00
Iglesias-La Revesa	13.50
C.P.A.-Peñita	6.00
Platanilla-Arenales	3.00
Buena Vista-Barrales	21.00
C.P.A.-Quebrada Lastenia	6.00
La Cantera-Los Nunos	4.00
C.P.A.-Vista Alegre	8.00
C.P.A.-Aruza	5.40
Aruza Abajo-Iglesias	10.00
Cucunatí-Candelilla	8.00
Quintín-Colorado	3.00
Tierra	120.60
Boca de Sábalo-Taimatí	13.50
El Real-Pijivasal	4.00
Tamarindo-Río Román	4.00
Yaviza-Pinogana	5.00
C.P.A.-Zapallal-Chucunaque	10.00
Los Pavitos-Chucunaque	5.00
Pinogana-Boca de Cupé	7.00
Quebrada Honda-Chucunaque	20.00
Aruza Abajo-Iglesias	4.60
Arretí-Teteral	7.00
San Vicente-Chucunaque	13.50
Los Nunos-Punta Rosero	18.00
Quintín-Colorado	9.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Herrera	1,725.17
Hormigón	6.83
Río Santa María-Río Conaca-C.P.A.	4.83
Chitré-Puente Río La Villa	2.00
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	38.64
Divisa-Chitré	37.64
París-Cementerio-(Divisa-Chitré)	1.00
Asfalto	337.06
Río Santa María-Río Conaca-C.P.A.	4.82
Circunvalación-La Arena-(Chitré-Río La Villa) avenida Roberto Ramírez de Diego	5.70
C.P.A.-Ocú	19.12
Ocú-Las Minas	18.14
(Divisa-Chitré)-Pesé	18.35
Pesé-Los Pozos	15.40
Los Pozos-Las Minas	13.60
C.P.A.-Salamanca-Cruz del Rayo-Limón	7.00
(Salamanca-Limón)-El Olivo-La Prieta	2.45
C.P.A.-Divisa-INA	1.00
(Pesé-Los Pozos)-Rincón Hondo	1.00
(Central-Pesé)-Los Hatillos-Villa Flor-El Jazmín-Bayano-Central de Pesé	10.50
Cabuya-Los Higos	4.50
Monagrillo-Perales-Angostura-Juncal	1.81
(Aeropuerto-Playa El Agallito)-El Puerto	2.00
Aeropuerto-Playa El Agallito	5.40
Monagrillo-Boca Río Parita	9.60
Pesé-Pedregoso-Llano de La Cruz-Ocú	5.90
Ocú-Las Guabas-Los Asientos-Cerro Largo	18.50
(Ocú-Las Minas-Valle Rico-Potrero-Huguito de señales	7.30
(Central-Ocú)-Peña Chata-El Negrito-Limón-(C.P.A.-Ocú)	2.00
(C.P.A.-Ocú)-Chupampa-Santa Ana-Cruz del Rayo-Valdivieso-Bajo Río Escotá	2.30
Pesé-Sabana Grande-Bahía Honda-Corralillo	13.80
(Los Pozos-Las Minas)-Los Pintos-La Llanita	7.90
(Los Pozos-Las Minas)-La Cuchilla-Los Barreritos-Bahía Honda	7.36
(Pesé-Los Pozos)-El Cruce-Borrola-Esquiguita	3.50
(El Cruce-Rincón Hondo-Borrola)-Esequiguita-Las Cuestas	4.70
Las Cabras-El Ingenio-Las Cabras-Río La Villa-(Vado)	1.20
Pesé-El Ciruelo-Los Corralillos-Chumical	15.51
(Parita-Los Castillos)-La Valencia-El Jazmín	4.00
(Divisa-Chitré)-Concepción-Los Higos	11.30
Parita-Puerto Limón-Sarigua	9.40
(Chitré-Aeropuerto)-Matadero	0.40
Chitré-El Cangrejal	0.90
La Pitaloza-El Caracucho	2.60
La Arena-Juncal	0.40
(Cabuya-Los Higos)-Los Higos-Santo Domingo	3.40
(C.P.A.-Ocú)-Quebrada de Agua-El Guabo-El Hatillo-Alto del Lago	3.90
Quebrada del Rosario-Quebrada El Ciprián	6.10
La Mesa-El Niguito-La Pitaloza Arriba	7.35
La Arena-Angostura-Boca Río Parita	1.00
Cabuya-Potuguilla	4.70
(Cabuya-Potuguilla)-Los Higos	2.30
La Candelaria-Río Parita	1.15
Caracucho-Llana Arriba-Llano Abajo-Río La Villa	5.00
(La Chorrerita-El Salitre)-Las Pipas-Altos del Río	4.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
(Quebrada del Rosario-Loma del Ranchito)-El Copé	8.40
(Chitré-Puente Río La Villa)-Estación Melo-Cruce Centella-Río La Villa	0.90
Pesé-El Ingenio-San José	2.10
Pesé-El Ingenio-Las Flores	3.60
(Pesé-Cascajalillo)-Quebrada Cabuya-Las Flores	3.10
Llana Arriba-Palo Amarillo	2.60
Llana Arriba-Quebrada Piedra	2.50
Caracucho-Quebrada Piedra	3.20
Los Jaramillos-El Barrigón-Los Llanos	11.30
(Las Minas-Cerro Colorado)-El Gallote	1.10
Tratamiento superficial	246.49
Los Pozos-Macaracas	18.50
(Divisa-Chitré)-Potuga	1.70
Potuga-Cabuya	3.47
Cabuya-El Pedernal	1.40
El Pedernal-Portobelillo	2.90
Portobelillo-Central-(Divisa-Chitré)	6.10
(Divisa-Chitré)-París	1.10
C.P.A.-Divisa-INA	2.10
(Divisa-Chitré)-Rincón de Santa María	2.15
(Pesé-Los Pozos)-Rincón Hondo	0.90
Llano la Cruz-Los Cantos-Los Castillos	5.10
Parita-Los Castillos-La Barrera-Pedernal	17.00
Parita-Cañacillas-Portobelillo	0.60
Barriada El Rosario-Las Playitas-La Salina	1.20
Monagrillo-Perales-Angostura-Juncal	1.00
(Circunvalación Externa)-La Isla	0.90
Pesé-Pedregoso-Llano de La Cruz-Ocú	25.15
Chupampa-El Cocuyo-El Espinito	1.10
(Ocú-San José-Los Llanos)-Rincón Santo	1.70
Ocú-San José-Los Llanos	14.20
(Central-Ocú)-Peñas Chatas-El Negrito-Limón-(C.P.A.-Ocú)	4.25
(C.P.A.-Ocú)-Chupampa-Santa Ana-La Cruz del Rayo-Valdivieso-Bajo Río Escotá	0.25
Las Minas-Chepo-Juan Díaz-El Toro	16.00
Las Minas-Llano Amador-Río Suay-Leones Arriba	0.80
(Las Lagunitas-Salitre)-La Chorrerita-El Cedro	5.50
(Los Pozos -Macaracas)-La Montañuela-La Arena	5.40
La Arena-Los Cerritos	7.30
El Pedregoso-Cerro Pedregoso-La Candelaria	3.50
(Pesé-El Ciruelo)-La Trinidad-Río Parita	6.00
(Divisa-Chitré)-El Sesteadero	2.20
(Central-Pesé)-Las Flores-La Arenita	2.00
Pesé-Las Cabras-Los Hatillos	7.00
Central-Pesé-Bayano	1.20
Central-Pesé-Bayano-Villa Flor	3.90
Llano de La Cruz-Santo Domingo-El Ciruelo-Los Castillos	3.80
(Parita-Los Castillos)-La Valencia-Portobelillo	3.00
C.P.A.-Escuela Salamanca-(C.P.A.-Salamanca-Cruz del Rayo-El Limón)	0.60
París-La Colonia de París	0.40
Rincón-El Rodeo-Escotá-(Divisa-Chitré)	3.70
Chitré-La Isleta	0.30
Chitré-El Cangrejal	1.00
(Divisa-Chitré)-Correa	1.40
(Ocú-Las Minas)-Llano de Las Minas	1.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
(Los Pozos-Macaracas)-La Canoa	0.13
(Los Pozos-Macaracas)-La Sabaneta-El Capurí	4.10
(Pesé-Los Pozos)-Camarón-Paso Viejo-Río La Villa	1.78
(Los Pozos Arriba-Las Lagunitas)-La Sabaneta de Los Leones-El Chumico	0.35
(Los Pozos-Macaracas)-El Piro-El Capurí-Guararé-Tierra Blanca	4.80
La Pitaloza Arriba-La Pitaloza Abajo-Río La Villa	3.40
(Central-Pesé)-Pueblo Nuevo-El Pájaro	2.35
(Los Pozos-Macaracas)-Las Lagunitas-La Chorrerita-El Salitre	17.80
(Cerro Paja-Chorrerita)-Pan de Azúcar	2.65
Hogar de Ancianos-Río La Villa	1.20
(Los Pozos-Las Minas)-San José-La Llanita	3.60
El Cedro-Río La Villa	4.30
Chepo-Alto del Jacinto-Los Virotales-Las Matas	8.70
(Circunvalación Externa)-Anonal-Club de Equitación de Chitré-Huertas Río La Villa	0.46
(Divisa-Chitré)-Juan Blanco-Río Parita	0.50
(Pesé-Pedregoso)-El Pedregosito-Cerro El Pedregoso	1.60
Revestido	329.98
Santa María-Río Santa María	1.40
Barriada El Rosario-La Playita-La Salina	1.50
Monagrillo-Perales-Angostura-Juncal	1.19
Monagrillo-Salina	1.32
Ocú-El Picadoral-Los Llanos-Las Flores	10.31
(C.P.A.-Ocú)-El Higuito-El Duende	18.00
(Ocú-Las Minas)-Menchaca-Los Bajos	7.80
(Llano Grande-Ocú)-La Polonia-El Pajonal	4.50
(Pesé-Llano Grande)-La Polonia-Las Palmas	1.90
(Central-Ocú)-Peñas Chatas-El Negrito-El Limón-(C.P.A.-Ocú)	7.05
(Ocú-Las Minas)-Entradero de Menchaca-Guazamba-La Arena	4.70
(C.P.A.-Ocú)-Los Hatillos-Cabuya-La Mela	3.95
Las Minas-Chepo-Juan Díaz-El Toro	9.20
(Las Minas-Chepo)-Las Trancas-Las Lajas	4.20
Las Minas-Llano Amador-Río Suay-Leones Arriba	6.50
(Los Pozos-Macaracas)-La Sabaneta-El Guarumo-La Arena	2.20
(Pesé-Los Pozos)-El Cocuyo-El Calabazo-La Arenita	6.70
(Pesé-Sabana Grande-Bahía Honda)-Peñas Prietas-Esquivita	1.58
(Pesé-Bahía Honda)-Mandinga-Río Esquivita-Esquivita	1.20
(Central-Pese)-Las Flores-La Arenita	7.40
Pesé-Las Cabras-Los Hatillos	8.00
Pesé-El Ciruela-Los Corralillos-Chumical	2.60
(Parita-Los Castillos)-La Valencia-Portobelillo	2.25
(Divisa-Chitré)-Concepción-Los Higos	7.80
Parita-Los Grullos	8.60
Parita-Río Parita	1.00
París-El Cangrejal	2.00
París-Río Santa María	8.60
París-La Colonia de París	2.00
(Divisa-Chitré)-Correa-París	0.45
(París-Río Santa María)-Cenegón del Mangle	1.20
(Rincón-Escotá)-El Limón-Las Garzas	3.45
(Chitré-La Isla)-El Higuerón	0.90
Chitré-La Isleta	1.60
Chitré-El Cangrejal	1.35
El Rincón de Santa María-El Higuerón	1.00
La Arena-Juncal	3.10

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
(Divisa-Chitré)-El Mangal-Palo Grande-Villa Flor	5.47
El Barrero-Río La Villa	1.00
Peñas Chatas-La Raya-Rincón Grande-Río Yaré	6.80
(Rincón Grande-Río Yaré)-Las Paredes	3.40
(C.P.A.-Ocú)-Llano Largo-La Piñuela-El Calabazal	2.40
(Peñas Chatas-El Negrito)-El Barro-La Chorrera	4.30
(Ocú-Cerro Largo)-Las Guabas-El Guayabito-El Copé-Los Asientos	5.40
(Pesé-Llano de La Cruz-Ocú)-Las Ánimas-San Pedro-Río Parita	0.63
Chupampa-El Níspero	2.00
(Ocú-Picadoral-Los Llanos)-El Guayabito	1.00
(Pesé-Llano de La Cruz-Ocú)-El Guabilo	1.00
(Pesé-Los Pozos)-El Banco-La Loma-Borrola	5.70
(Los Pozos-Macaracas)-La Canoa	1.57
(Los Pozos-Macaracas)-El Guayabito	4.39
(Pesé-Los Pozos)-Camarón-Paso Viejo-Río La Villa	1.77
(Los Pozos Arriba-Las Lagunitas)-Sabaneta del León-El Chumico	6.85
(El Espinito-El Negrito)-Los Panamaes	0.60
(Pesé-El Ciruelo-La Trinidad)-La Trinidad-La Mesita-El Castillo-El Balillo	4.80
(Las Minas-Chepo)-El Entradero-El Algodón-Quebrada del Rosario	6.95
Los Higos-El Hojal	4.50
(Las Lagunitas-La Chorrerita)-Cerro de Paja-Guararé	1.30
(Ocú-Las Minas)-Mejías-Guarumal	1.88
Las Lagunitas-Pan de Azúcar	4.45
Parita-Huertas Arriba-El Barrero	1.80
(Chitré-La Isleta)-La Arena	2.50
(Chitré-El Cangrejal)-El Matadero	0.30
(Monagrillo-Boca del Río Parita)-La Salina-El Retén	5.00
Chitré-La Isleta-El Bongo	2.00
La Arena-Angostura-Boca del Río Parita	1.30
Colonia de París-Cerro Tigre-El Pedernal	1.90
Cabuya-El Bala	2.60
Bahía Honda-Río Esquiguita-Las Cuestas	0.96
Circunvalación-La Arenita-El Ciruelito-El Calabazo	0.30
El Calabazo-Río Esquiguita-Río La Villa	1.00
(Los Pozos-Las Minas)-Aguacate-Barro Blanco-Las Cuestas	3.63
(Los Pozos-Macaracas)-El Bongo-La Arena Arriba-La Arena	2.25
La Arena de Los Pozos-Los Ajíes-Río La Villa	1.60
(Los Pozos-Macaracas)-Las Lomas-La Jobera	0.90
Santa María-El Vertedero de Santa María	1.50
El Rincón de Santa María-El Torno	1.00
El Rincón de Santa María-El Cañafístulo	1.70
(Los Llanos-Los Pérez)-Boquerón	1.57
Los Llanos-Los Pérez-Los Higos-Ave María	8.70
(Los Higos-Ave María)-Entradero de Tijeras-Entradero del Castillo	6.40
Entradero de Angulo-El Pájaro-Cerro Agudo-El Rascador	4.20
La Iguana-Cerro Paja-Limón de Tijera-Los Salitres	2.00
Chepo-Alto del Jacinto-Los Virotales-Las Matas	6.00
(Chitré-La Isleta)-Toma de Agua-Idaan	0.50
(Circunvalación Externa)-Terminal-Circunvalación Huertas-Río La Villa	2.70
(Chitré-Los Santos)-Jardín El Paso-Puente Río La Villa	0.40
Chitré-Las Peñitas	0.80
(Circunvalación Externa)-Anonal-Club de Equitación de Chitré-Las Huertas-Río La Villa	0.14
Boca Parita-Cerro Guacamayo	1.25
Potuga-Pital-Toma de Agua	0.05

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
La Concepción-Asentamientos-Hato Nuevo	1.44
(Los Castillos-Los Cantos)-Ojo de Agua-Cementerio-Los Castillos	2.40
(Pesé-El Ciruelo)-El Hatillo-Pedregosito	1.80
(Pesé-Los Pozos)-San Isidro-Peñas Moradas	5.70
Rincón Hondo-La Villa	1.50
Las Cabras-Bulungo de La Arenita	2.40
(Central-Pesé)-El Barrero-La Atalayita	2.30
Villa Rosa-La Arenita-Quebrada La Mula-Palo Grande	4.20
(Los Pozos-Las Minas)-El Rodeo-Cerro Borrola-Esquivita Arriba	0.23
(Los Jaramillos-Los Llanos)-Reparadero-San José	2.80
Ocú-La Teja-Los Yerbos	0.40
Quebrada El Ciprián-Río La Villa	1.20
Tierra	766.17
Los Pozos-Macaracas-El Bongo	1.20
Parita-Cañacillas-Portobellillo	8.80
Barriada El Rosario-La Playita-La Salina	1.50
Monagrillo-Perales- La Angostura-Juncal	1.81
Monagrillo-Salina	1.18
(Circunvalación Externa)-La Isla	2.00
Ocú-Picadoral-Los Llanos-Las Flores	4.59
Chupampa-El Cocuyo-El Espinito	4.28
(C.P.A.-Ocú)-El Higuito-El Duende	1.20
Ocú-Las Guabas-Los Asientos-Cerro Largo	0.93
(Ocú-Llano Grande)-La Palma-Llano Hato	3.35
(Pesé-Llano Grande)-La Colonia-La Palma	1.90
(C.P.A.-Ocú)-Chupampa-Santa Ana-Cruz del Rayo-Valdivieso-Bajo Río Escotá	4.50
Las Minas-Llano Amador-Río Suay-Leones Arriba	6.20
(Chepo-Juan Díaz-El Toro)-Leones Arriba	3.90
(Los Pozos-Las Minas)-La Cuchilla-Los Barreritos-Bahía Honda	1.54
C.P.A.-Los Guichiches	0.88
(Pesé-Los Pozos)-El Cruce-Borrola-Esquivita	2.30
(El Cruce-Rincón Hondo-Borrola)-Esquivita-Las Cuestas	0.40
(Pesé-El Ciruelo)-La Trinidad-Río Parita	2.10
(Pesé-Sabana Grande-Bahía Honda)-Peñas Prietas-Esquivita	1.92
(Pesé-Bahía Honda)-Mandinga-Río Esquivita-Esquivita	1.80
Rincón Hondo-Río Esquivita-El Calabazo	1.70
Llano de La Cruz-Santo Domingo-El Ciruelo-Los Castillos	4.10
El Bongo-Central-Pesé	1.00
(Parita-Los Castillos)-La Valencia-El Jazmín	1.00
Parita-Río Parita	0.20
París-El Cangrejal	4.50
París-La Colonia de París	0.70
(Divisa-Chitré)-Correa-París	2.60
(El Rincón-Escotá)-El Limón-Las Garzas	1.65
Chitré-La Isleta	0.30
El Rincón de Santa María-El Higuerón	3.20
(Divisa-Chitré)-El Mangal-Palo Grande-Villa Flor	4.93
El Barrero-Río La Villa	2.10
(C.P.A.-Ocú)-Los Carates-Peñas Chatas	2.22
(C.P.A.-Ocú)-Llano Largo-La Piñuela-El Calabazal	9.00
(El Tamarindo-Los Remedios)-La Raya	4.30
(Pesé-Llano de La Cruz-Ocú)-Las Ánimas-San Pedro-Río Parita	7.37
Quebrada La Palma-Río La Villa-Quebrada El Concho	4.10
(Ocú-Picadoral-Los Llanos)-El Guayabito	1.20
(Pesé-Llano de La Cruz-Ocú)-El Guabilo	1.10
Cerro Largo-La Sabaneta-El Martín	7.20

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
(Cruz del Rayo-El Limón)-La Arenita-Santa Ana	1.20
El Limón-El Tigre	1.80
Las Minas-Las Marías-El Nanzal	6.45
Quebrada del Rosario Arriba-Loma del Ranchito	5.00
Los Panamaes-La Celestina	1.00
Las Lomas-Los Pozos	4.00
(Las Minas-Chepo)-La Peña-Las Playitas	7.00
(Los Pozos-Macaracas)-El Guayabito	0.81
(Los Pozos-Macaracas)-El Piro-El Capurí-Guararé-Tierra Blanca	3.60
El Cedro-El Pedernal-Alto del Río-Río La Villa	3.80
(Los Pozos Arriba-El Chumico)-La Sabaneta-Las Lagunitas	3.50
(Olivio-Cruz del Rayo)-Cañacillas	4.80
(El Espinito-El Negrito)-Los Panamaes	0.45
Quebrada La Chorrera-Quebrada El Negrito-El Negrito	3.00
(Pesé-El Ciruelo-La Trinidad)-La Trinidad-La Mesita-El Castillo-El Balillo	1.90
(Pesé-El Jazmín)-Llanos del Río-Los Cantos	5.60
(C.P.A.-Ocú)-Quebrada de Agua-La Raya	3.10
(Las Minas-Chepo)-El Entradero-El Algodón-Quebrada del Rosario	5.05
(Las Minas-Chepo)-El Algodón-Río La Villa	7.80
(El Aguacate-Las Cuestas)-Barro Blanco-El Cortezo-Paso de Los Barreros	2.80
(Central-Potuga)-La Jagua	5.50
Chumical-Los Barreritos	4.00
Parita-Las Mercedes-El Macano	4.60
(Parita-Los Gurullos)-El Macano	2.45
(Parita-El Macano)-París Viejo	4.10
(Los Pozos-Macaracas)-El Calabacito-La Cimarronera-El Cedro	9.80
(Pesé-Llano de La Cruz-Ocú)-Llano Hato-Las Manueles	3.00
(Ocú-Higuito de Señales)-La Cal-Río Ocú-Valle Rico	3.70
(Las Lagunitas-La Chorrerita)-Los Cerros de Paja-Guararé	1.90
(La Mesa-La Pitaloza)-Hondo del Nigüito-Las Cruces-Las Llanitas	14.20
(Las Ánimas-San Pedro-La Trinidad)-El Salto	3.30
Los Caratitos-El Jobo	3.60
(Ocú-Las Minas)-Mejías-Guarumal	4.32
(Ocú-San José-Los Llanos)-La Huaca-Río Cacique	2.50
La Arena-El Yerbo	2.80
(Parita-Cañacilla)-Quebrada Piedra-El Sesteadero	2.10
Las Lagunitas-El Capurí	3.60
Parita-Huertas Arriba-El Barrero	6.20
(Chitré-La Isla)-Juan Gómez	1.00
La Arena-Angostura-Boca Río Parita	2.20
(La Arena-Juncal)-Río Parita	2.00
Colonia de París-Cerro Tigre-El Pedernal	5.10
Sesteadero de Parita-El Naranja	0.90
Bahía Honda-Río Esquiguita-Las Cuestas	1.84
Circunvalación La Arenita-Ciruelito-El Calabazo	3.70
El Mangal-Huertas-Río Parita	2.00
Cascajillo-El Calabazo	4.00
El Calabazo-Río Esquiguita-Río La Villa	2.00
(Los Pozos-Las Minas)-Aguacate-Barro Blanco-Las Cuestas	1.47
Quebrada Rosario Abajo-Salitre de Los Pozos	3.60
Las Lagunitas-Jacintillo	1.50
(Los Pozos-Macaracas)-El Bongo-La Arena Arriba-La Arena	0.75
(Los Pozos-Macaracas)-Las Lomas-La Jobera	1.60
(Llano Arriba-Llano Abajo)-Altos de Los Peladeros	2.50
(La Pitaloza-El Caracucho)-La Bejucosa	2.00
(La Mesa-La Pitaloza Arriba)-La Zahinosa	2.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
El Salitre-Altos de Los Peladeros	2.30
El Salitre-Dos Bocas	2.00
El Rincón de Santa María-El Torno	2.10
El Rincón de Santa María-El Cañafístulo	0.30
(Los Llanos-Los Pérez)-Boquerón	6.43
(Los Higos-Ave María)-Entradero de Tijeras-Entradero de Castillo	5.40
Entradero de Angulo-El Pájaro-Cerro Agudo-El Rascador	3.90
Boquerón-Los Planes	4.30
(Boquerón-Los Planes)-El Peñón-Paso Hondo-El Cebadero	9.10
Boquerón-Loma Larga	2.00
El Rascador-Los Yerbos-El Zapotal-Paso Hondo	14.40
(Ocú-Las Guabas)-Higuito-Llano Grande	2.00
(El Ojal-Llano Hato)-El Capacho-El Pajonal	2.30
El Toro-El Castillo-El Alto de Martín-Río Suay	7.40
El Toro-La Peña-Tebario	5.00
(El Guarumo-El Toro)-El Barniz	2.00
La Iguana-Cerro de Paja-Limón de Tijeras-Los Salitres	10.00
Los Arenales-Los Salitres-El Desbarrancado-El Cebadero	6.80
Cerro Largo-El Bejucal-Menchaca	9.30
(El Bejucal-Menchaca)-Guarumal	1.60
(Las Minas-Llano Amador)-Los Helechales	4.30
Las Matas-Altos de Las Matas-Proyecto Minero-Cabuya	7.30
(Los Virotales-Las Matas)-Loma del Ranchito	2.50
El Nanzal-Las Yescas-El Gallo-El Chorro	5.80
EL Nanzal-Puerto Rico-Río El Gato	3.60
Centro Regional Universitario Chitré-Río La Villa (represa Nestlé)	0.80
(Circunvalación Externa)-Anonal-Club de Equitación de Chitré-Huertas-Río La Villa	0.70
Monagrillo-La Guayacana	2.40
(Central-Pesé)-La Chilonga-Río La Villa	1.00
(Divisa-Chitré)-Juan Blanco-Río Parita	1.10
Potuga-El Pital-Toma de Agua	0.95
La Concepción-Asentamientos-Hato Nuevo	0.88
Cabuya-La Lajita	3.60
Santo Domingo-Quebrada Coral-Los Castillos	2.10
(Ojo de Agua-Los Cantos)-Las Flores-Río Parita-El Jazmín	3.60
La Trinidad-Río Parita-Quebrada El Peñón-El Guábilo	4.50
(La Trinidad-La Trinidad)-El Hatillito-El Salto-Los Yerbos	5.60
Sabana Grande-El Hatillo	3.80
Sabana Grande-El Cocuyo	4.30
(Pesé-Los Pozos)-Travesía-El Quira-Esquiguita Abajo	2.00
(Pesé-Los Pozos)-Camarón-Juncalito-Loma 1-La Borrola	3.70
(Circunvalación-La Arenita)-Las Raíces-Altos de Los Palmares-Río La Villa	1.00
El Ciruelito-Llano del Río-Río La Villa	3.10
Las Cabras-Llano del Río	3.00
Las Cabras-Río La Villa	0.70
(Cascajalillo-Las Cabras)-Llano Barrero-Cerro Las Mayas-Las Flores	4.40
Pesé-Alto del Rosario-Quebrada Los Morenos	4.20
(Las Cabras-Los Hatillos)-Quebrada Cañazas-Quebrada El Mulato	3.50
(Central Pesé)-Los Hatillos-Ramales-Los Matales	4.40
Circunvalación-El Jazmín-Llano del Río-Bayano	2.80
(Los Pozos-Las Minas)-El Rodeo-Cerro Borrola-Esquiguita Arriba	4.77
Los Pozos-Quebrada Grande-La Llanita	5.40
(Las Pipas-Altos del Río)-Corocita-Salitre Abajo	2.80
Palo Amarillo-Alto Mamey-Quebrada El Viejo	5.30
(Caracucho-Quebrada Piedras)-Altos de La Gloria	3.70
La Bejucosa-Cerro Peludo	2.40

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
(La Furnia-Santa Clara)-La Honda de Los Ñopos	1.70
La Honda de Los Ñopos-La Llanita-La Guabita	4.20
La Furnia-El Chirote-Tolú Arriba	2.70
(Túmaco Arriba-La Furnia)-La Bravita-Loma de Quito	2.00
El Palermo-La Cimarronera	2.70
Jacintillo-El Capurí	2.30
(C.P.A.-Ocú)-Llano Largo-Río Salobre-El Negrito	4.60
Peñas Chatas-Quebrada Bonita	2.70
La Chorrera-Quebrada Barrero-Dos Bocas	3.30
(La Chorrera-Quebrada Barrero)-Quebrada La Chorrera-El Negrito	4.80
(Quebrada La Chorrera-El Negrito)-Los Panamaes	2.00
El Barro-Las Paredes	2.80
Las Paredes-Dos Bocas-Río Conaca	4.60
Las Paredes-Río Conaca-Montañuela	1.20
(Peñas Chatas-La Raya)-Paso Laja-Quebrada Palmilla-Rincón Grande	2.80
(Paso Laja-Quebrada Palmilla)-La Raya	1.20
(Rincón Grande-Las Yeguas)-Río Yaré	1.50
La Agustina-El Pilón-Quebrada Los Remedios	2.20
La Agustina-Los Remedios	2.00
Ocú-Los Remedios	4.00
(Los Remedios-San José)-Los Hoyitos-Llano Grande	2.70
(Los Remedios-Los Hoyitos)-La Poza-Los Jaramillos	2.30
(Los Jaramillos-Los Llanos)-Reparadero-Las Huacas	2.30
(Los Jaramillos-El Barrigón)-Llano La Asunción	1.80
El Guayabito-Quebrada Chepo-El Barrigón	4.30
(El Barrigón-Quebrada Chepo)-Quebrada Pérez	2.60
Los Pérez-La Iguana	2.30
(Los Pérez-La Iguana)-Balita-Río Ponuga-Cerro de Paja	4.60
Las Flores-La Arena-Los Potreros	6.40
(La Arena-Los Potreros)-Ponuguilla-El Corcovado	3.50
(Ponuguilla-El Corcovado)-La Quisama	3.60
Boquerón-Loma Larga-Río Ponuga	3.00
(Boquerón-Loma Larga)-Aguas Azules-El Potrero	3.80
(El Desbarrancado-Los Salitres)-La Peña-Río Suay	3.30
El Desbarrancado-Paso Hondo	5.50
(Paso Hondo-El Zapotal)-Quebrada El Limón-Los Arenales-Los Salitres	4.20
Cerro de Paja-El Calvario-Tijeras-Los Planes	5.60
Cerro de Paja-La Casanga-Palenque-Borriguerón-Entradero de Ángulo	8.80
(Entradero de Tijeras-Entradero de Ángulo)-Los Negros	2.80
(Entradero de Ángulo-Cerro Agudo)-El Pájaro-El Zapotal-Los Yerbos	6.70
(Ocú-Cerro Largo)-Los Asientos-Río Señales-Quebrada El Gusano	4.80
Las Guabas-Río Los Chorros-Los Bajo del Cusco	5.60
(Ave María-Las Huertas)-Los Cañafístulos-Cerro Largo	4.30
(Cerro Largo-La Sabaneta)-Loma del Ganado-Quebrada Guineo	4.00
Cerro Largo-Los Helechales	3.00
Bejucal-Menchaquita	2.70
El Potrero-Menchaquita	3.40
Las Guabas-Las Lajas	2.60
Ocú-La Teja-Los Yerbos	5.90
(San Pedro-Río Parita)-El Salto	1.80
Llano Grande-La Baquilla-Calabazal	2.00
El Higuito de La Cañada-Calabazal	3.70
Las Piñuelas-Cerro Gordo-La Bodega	6.00
La Mela-Los Muertos-Cerro Gordo	2.70
(La Cabuya-La Mela)-El Castillo	1.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
(Las Ánimas-La Cañada)-Los Mitres-El Hatillo	3.00
Ocú-Los Mitres	2.00
Los Mitres-Los Naranjos-La Cañada	4.80
La Cabuya-Los Naranjos	3.70
(El Higuito de La Cañada-Calabazal)-Quebrada Sardina	3.30
Leones Arriba-Tulivieja-El Rascador	7.20
Las Matas-Alto de Los Peladeros-Los Peladeros	4.30
(El Corotú-Alto del Jacinto)-Filo Llano-Barrero Amarillo-Los Planetas	4.50
Los Virotales-La Desbarrancada-Tres Casas	3.30
Quebrada El Cántaro-Quebrada El Ciprián	2.50
(Los Pozos-Las Minas)-El Rascador-El Jazmín-Chumical Abajo	5.90
(Las Minas-Cerro Colorado)-El Gallote	0.90
Los Santos	1,475.46
Hormigón	0.30
Río La Villa-Las Tablas	0.30
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	27.39
Río La Villa-Las Tablas	27.39
Asfalto	435.07
Cruce de Sabana Grande-Macaracas	33.00
Macaracas-Llano de Piedra	7.80
Llano de Piedra-Tonosí	49.40
Las Tablas-Pocrí	20.73
Pocrí-Pedasí	21.49
Pedasí-Los Asientos-Cañas	42.25
Cañas-El Cacao	15.69
El Cacao-Tonosí	6.40
Las Tablas-El Carate-El Muñoz-Valle Rico	21.04
Valle Rico-Flores	25.75
Flores-El Cacao	3.60
Guararé-La Enea-El Puerto	4.80
(Río La Villa-Las Tablas)-Montero-La Pasera-Perales-Las Trancas-Cruce de Espino Amarillo	15.07
(Las Tablas-Pocrí)-San José	78.00
(Río La Villa-Las Tablas)-La Espigadilla-Agua Buena	10.30
(Río La Villa-Las Tablas)-Llano Largo-Jobo Dulce	4.50
(Santa Ana-Monagre)-Los Santos	5.30
(Río La Villa-Las Tablas)-Santa Ana-Playa Monagre	8.20
(Santa Ana-Monagre)-El Rompío	2.00
(El Muñoz-Valle Rico)-Bayano-Cerro Canajagua	2.28
Valle Rico-Valleriquito	3.95
Guararé-El Jobo-La Pasera	4.00
Las Tablas-La Tiza	1.60
Las Tablas-Las Palmitas	1.75
(Las Tablas-Puerto de Mensabé)-Playa El Uverito	0.80
(Las Tablas-Palma Grande-Puerto de Mensabé)	12.08
(Las Tablas-Valle Rico)-El Cocal-Peña Blanca	4.75
(Las Tablas-Pocrí)-Sesteadero-La Laja	2.85
Santo Domingo-(Palma Grande-Puerto de Mensabé)	0.20
(Pocrí-Pedasí)-Paritilla-El Cañafistulo	6.00
(Cruce de Sabana Grande-Macaracas)-Sabana Grande-Guararé Arriba-Perales	2.20
Sabana Gande-Guararé Arriba-Perales	2.34

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
(Tonosí-Cambutal)-Búcaro	10.40
Pedasí-Playa El Toro	2.75
Los Santos-Llano Largo	1.80
Tratamiento superficial	433.11
(Río La Villa-Las Tablas)-Montero-La Pasera-Perales-Las Trancas-Cruce de Espino	
Amarillo	9.13
(Río Guararé)-Cruce de Espino Amarillo	1.00
(Cruce de Montero-Las Tablas)-La Guaca	0.80
(Las Tablas-Pocrí)-San José	5.95
(Las Tablas-Pocrí)-La Palma N°.1	1.02
(Las Tablas-Pocrí)-Escuela La Palma	1.50
(Macaracas-Llano de Piedra)-La Mesa	10.25
(Río La Villa-Las Tablas)-Hospital Regional Doña Juana	1.50
(Llano Largo-La Peña)-Hospital Regional Doña Juana	3.00
(Río La Villa-Las Tablas)-Los Ángeles-Llano Bonito-Las Lomitas	5.25
(El Muñoz-Valle Rico)-Bayano-Cerro Canajagua	9.00
Sabana Grande Arriba-Tierras Blancas	0.50
Tonosí-Ave María-Cambutal	24.70
(Ave María-Cambutal)-Guánico Arriba-Quebrada Pava	8.74
Guararé-El Cementerio	1.00
Guararé-Represa del Río Guararé	1.00
Las Tablas-Tablas Abajo-Playa Las Comadres	8.50
(Las Tablas-Valle Rico)-El Muñoz-Pedregoso	3.25
(Valle Rico-Flores)-Nuario	4.66
Las Tablas-La Tiza	0.40
El Cocal-La Gallinaza	0.75
Las Tablas-Peña Roda-Loma Bonita-La Laja	4.60
Santa Marta-Río Perales-(Perales-Santa Isabel)	1.00
Las Tablas-Llano Afuera-Loma Bonita	3.50
El Cocal-Llano Afuera	1.00
(Las Tablas-Puerto de Mensabé)-Cocobolas-El Manantial-Boca de Las Lajas	3.70
(El Manantial-Boca de Las Lajas)-Playa El Jobo	3.40
Santo Domingo-(Palma Grande-Puerto de Mensabé)	2.80
El Carate-El Bijao-Peña Blanca	0.40
EL Carate-El Guayabo	1.75
El Sesteadero-(Entrada de San José-San José)	0.20
San José-Las Lagunitas-Bajo Corral-Trinidad-Vallerriquito	16.66
(Las Tablas-Pocrí)-La Candelaria	6.70
La Candelaria-Puerto de Mensabé	0.10
(Las Tablas-Pocrí)-Paraiso	1.00
Paraíso-Nuevo Ocuí-(Las Tablas-Pocrí)	0.95
(Pocrí-Pedasí)-Paritilla-El Cañafístulo	8.00
(Pocrí-Pedasí)-Lajamina-California-La Madera	5.00
(Pocrí-Pedasí)-Purio	1.00
(Pocrí-Pedasí)-Purio-Buenos Aires	2.00
(Pocrí-Pedasí)-Mariabé-(Pocrí-Pedasí)	1.85
Mariabé-Berrio-Puerto de Purio	1.60
(Pedasí-Los Asientos)-Limón-Los Destiladeros	6.70
Los Santos-Los Olivos-La Colorada-Macaracas	35.10
La Colorada-Las Monas-Río La Villa	2.20
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-Chupá-Chacón (Circunvalación)	1.30
Guaniquito-Aguas Calientes-El Cortezo	6.35
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-El Bijao-El Guayabal	3.70
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-El Bongo-San Agustín	2.26
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-San Agustín-Jobo Dulce	2.90
Caña Brava-Caña Brava N°.1-Jobo Dulce	0.50

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
(Sabana Grande-Macaracas)-Las Guabas-El Guásimo-(San Luis-La Colorada Abajo)	13.90
(Sabana Grande-Macaracas)-Circunvalación-Las Cruces	2.60
(Sabana Grande-Macaracas)-Llano Abajo-La Peña-El Cañafístulo	8.10
(Sabana Grande-Macaracas)-Zatras Abajo-Zatras Arriba	5.10
(Sabana Grande-Guararé Arriba)-Las Trancas	9.10
(Sabana Grande-Guararé Arriba)-(El Hato-Llano Abajo)	5.40
(Sabana Grande-Macaracas)-Las Marías-Las Lomitas-La Espigadilla	6.50
Tres Quebradas Abajo-Las Peñas-(Los Santos-Llano Largo)	0.40
Las Marías-Tres Quebradas Abajo	0.20
(Perales-Las Trancas)-Santa Isabel	0.30
Las Trancas-Río Hondo-Flor Amarilla-Maestro Víctor	2.30
(Río La Villa-Las Tablas)-Las Lajitas	2.70
(Río La Villa-Las Tablas)-El Lagartillo	1.90
(Río La Villa-Las Tablas)-La Albina Grande	3.40
(Río La Villa-Las Tablas)-El Espinal-(el cruce de Sabana Grande)	1.00
Bella Vista-La Enea	2.20
(Sabana Grande-Macaracas)-Capurí-Guararerito	7.00
(Capurí-Guararerito)-La Limona	4.75
(Sabana Grande-Macaracas)-Corozal-Bahía Honda-El Espino Amarillo-Mogollón-Quema	10.70
(Sabana Grande-Macaracas)-El Cedro-El Guásimo	7.05
Macaracas-La Taguara	0.60
(Macaracas-Llano de Piedra)-Los Higos-El Calabazo	8.30
(Macaracas-Llano de Piedra)-El Faldar	9.80
Sabana Grande-Guararé Arriba-Perales	1.18
El Carate-El Rincón	1.75
Las Tablas-El Montero	3.25
Las Tablas-Perales	4.98
La Tiza-Santa Marta	1.50
(San José-Bajo Corral)-San Miguel-Quebrada Grande	4.25
San José-Cantera de San José	1.75
(Paritilla-El Cañafístulo)-San Antonio-Carricillal-El Toro	2.00
El Cañafístulo-Bajo Corral	1.55
(El Cañafístulo-Bajo Corral)-Colán-Marañón	2.00
Pocrí-La Concepción-La Playa	4.50
(El Muñoz-Valle Rico)-Palmira-Río Pedregoso	3.60
Bayano-Quebrada Grande-Taboga	4.80
(Valle Rico-Flores)-El Guayabo	0.80
El Loro-Los Peroniles-Río Oria	1.80
Ave María-Guánico Abajo-Pedregal-Playa Ceiba	8.50
El Cacao-Cañas-Puerto de La Isla de Cañas	2.30
(Pedasí-Los Asientos)-San Francisco	2.20
(Los Asientos-Cañas)-Oria Arriba	10.40
Pedasí-Playa Arenal	3.00
(El Limón-Los Destiladeros)-Punta Mala	5.90
Las Tablas-Nuevo Méjico-La Guaca	1.50
Villa Lourdes-Las Guabas	4.60
Maribel-Playa El Rincón	3.10
(Sabana Grande-Macaracas)-Capurí	5.53
(Pocrí-Pedasí)-Berrío	2.95
Revestido	516.65
Macaracas-Bella Vista	0.75
(Río La Villa-Las Tablas)-Matadero-Santa Ana Abajo	2.50
Santa Ana-La Hondita-(Cooperativa Chepaulito)	3.40
(Santa Ana-Monagre)-Vivero	1.50
Sabana Grande Arriba-Tierras Blancas	10.62

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Guararé-Represa del Río Guararé	1.00
(Guararé-Las Tablas)-La Guaca-(Bella Vista-Las Tablas Abajo)	1.88
La Guaca-Bella Vista	1.95
La Tiza-La Gallinaza	1.50
Santa Marta-Río Perales-(Perales-Santa Isabel)	3.00
Las Tablas-Llano Afuera-Loma Bonita	0.20
(Las Tablas-Puerto de Mensabé)-Cocobolas-El Manantial-Boca de Las Lajas	4.55
(Las Tablas-Santo Domingo)-Campo Alegre	2.25
El Carate-El Bijao-Peña Blanca	1.60
El Sesteadero-(Entrada de San José-San José)	5.05
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-Los Olivitos	2.75
San José-El Cañafístulo	7.22
La Candelaria-La Playa N°.1	2.40
La Candelaria-La Playa N°.2	2.70
La Candelaria-Puerto de Mensabé	3.10
Paraíso-Nuevo Océ-(Las Tablas-Pocrí)	2.00
Paraíso-La Candelaria	5.42
(Pocrí-Pedasí)-Lajamina-California-La Madera	11.50
Pocrí-Puerto del Río Pocrí	5.30
(Pocrí-Pedasí)-Purio-Buenos Aires	4.50
Mariabé-Berrio-Puerto de Purio	5.11
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-Río La Villa	1.80
La Colorada-Pica Pica	1.60
La Colorada-Los Picadores-El Rodeito	2.00
La Colorada-El Rodeito-Río La Villa	3.40
La Colorada-Las Monas-Río La Villa	2.30
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-Chupá-Chacón (Circunvalación)	0.20
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-Chupá-Chacón	0.85
(Llano de Piedra-Tonosí)-Tolú	6.25
(Llano de Piedra-Tonosí)-El Espaveíto	7.30
(Llano de Piedra-Tonosí)-Guaniquito	4.80
Guaniquito-Aguas Calientes-El Cortezo	3.10
Guaniquito-La Pintada	10.85
Aguas Calientes-La Tronosa	3.25
(Los Santos-La Colorada-Macaracas)-Los Olivos-río La Villa	4.85
Caña Brava-Caña Brava N°.1-Jobo Dulce	8.70
(Sabana Grande-Macaracas)-Las Minas-San Luis	8.40
(Sabana Grande-Macaracas)-Llano Abajo-La Peña-El Cañafístulo	6.40
(Guararé Arriba-Las Trancas)-El Hato-Llano Abajo	4.25
(Sabana Grande-Guararé Arriba)-El Hato-Llano Abajo	0.25
Llano Abajo-Los Cerritos-(Guararé Arriba-Las Trancas)	1.20
Tres Quebradas Abajo-Las Peñas-(Los Santos-Llano Largo)	8.80
Las Marías-Tres Quebradas Abajo	3.40
(Río La Villa-Las Tablas)-El Aromo-Salinas	2.75
Los Santos-El Jobo-Estero Hondo	5.75
Las Tránquillas-Guararé Arriba	9.10
(Las Trancas-El Macano)-El Girón-El Rodeo	7.50
(Las Trancas-Nalú)-Cementerio-Río Guararé	5.10
Las Trancas-Río Hondo-Flor Amarilla-Maestro Víctor	11.27
(El Macano-Espino Amarillo)-Santa Ana-Cerro Canajagua	0.53
(Espino Amarillo-Corozal)-Botoncillo-Río Guararé	5.70
(Río La Villa-Las Tablas)-Playa La Honda	2.75
(Río La Villa-Las Tablas)-El Dormilón-La Jagua-Sabana Grande Abajo	6.73
(Río La Villa-Las Tablas)-Las Lajitas	0.30
(Río La Villa-Las Tablas)-Loma Larga-La Albina	1.00
(Río La Villa-Las Tablas)-El Espinal-(el cruce de Sabana Grande)	1.00
El Espinal-El Dormilón	2.00
(El cruce de Sabana Grande-Ciénaga Larga)-La Albina	1.50
Bella Vista-La Playa	3.20

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
(El Cruce de Sabana Grande-Ciénaga Larga)-El Mangote	0.85
(Río La Villa-Las Tablas)-Chumajal-La Loma	5.40
(Ciénaga Larga-Guararé)-La Albina	1.10
La Pasera-Las Tetillas-(Chumajal-La Loma)	5.00
(Chumajal-La Loma)-el cruce de Sabana Grande	4.25
(Chumajal-La Loma)-Tierra Blanca	2.60
(Sabana Grande-Macaracas)-La Laja	0.60
(Sabana Grande-Macaracas)-Corozal-Bahía Honda-Espino Amarillo-Mogollón-Quema	17.36
La Mesa-El Nigüito	1.90
(La Mesa-El Nigüito-La Pitaloza)-El Nigüito-Tumaco	6.00
(Llano de Piedra-Tonosí)-La Cacica-La Palma	2.70
(Llano de Piedra-Tonosí)-Río Viejo de Perina	1.25
(Llano de Piedra-Tonosí)-El Bebedero	2.25
(Llano de Piedra-Tonosí)-Río Viejo de Los Rodríguez	2.50
Sabana Grande-Guararé Arriba-Perales	6.45
El Faldar-Río Arriba	6.30
Las Tablas-Santa Marta-Río Hondo	12.45
La Tiza-El Guayabo	2.25
Las Tablas Abajo-Playa La Colorada	2.00
(San José-Bajo Corral)-San Miguel-Quebrada Grande	4.50
Las Tablas Abajo-El Manantial	1.70
(Las Tablas-Puerto de Mensabé)-El Manantial	1.17
La Laja-Cantera de San José	0.60
(Santo Domingo-Pocrí)-La Albina-Corotú	2.02
(Las Tablas-Pocrí)-El Cedro-Puerto de Mensabé	6.50
(Paritilla-El Cañafistulo)-Los Malaguetos-El Tábano-El Toro	12.00
(Paritilla-Cañafistulo)-San Antonio-Carricillal-El Toro	9.50
El Cañafistulo-Bajo Corral	3.40
(El Cañafistulo-Bajo Corral)-Colán-El Marañón	3.05
(El Muñoz-Valle Rico)-Palmira-Río Pedregoso	2.65
Bayano-Quebrada Grande-Taboga	7.74
Valleriquito-La Trinidad	2.50
(Valle Rico-Flores)-El Guayabo	2.45
El Loro-Los Peroniles-Río Oria	4.10
Flores-Joaquín	4.50
Flores-El Pital	3.50
San José-El Saladito-La Palma	2.24
(Tonosí-Cambutal)-Buenos Aires-La Corotúa	7.80
Tonosí-Puerto Piña	4.53
Tonosí-Río Viejo del Solar-(Tonosí-El Cacao)	7.80
(Pocrí-Pedasi)-Quindío	3.75
Los Higos-El Pájaro-Los Rastrojos-El Calabazo	5.00
(Entrada a San José-San José)-El Saladito	4.40
Los Leales-El Paradero	3.20
Chupá-La Chacarilla	2.18
Jobo Dulce-Caña Brava N°. 2-El Bijao	7.97
Las Lajitas-El Dormilón	1.50
Bella Vista-Las Tablas Abajo	3.30
Las Minas-Las Guabas	3.25
Bajo Corral-Agua Buena-Quebrada Grande	9.10
Los Asientos-Juan Díaz	1.14
Nuario-Los Medios	6.50
Valle Rico-Flores-El Cedral	4.52
Las Tablas-Nuevo México-La Guaca	0.70

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Peña Blanca-San Miguel	7.45
(Nuario-Los Medios)-El Madroño	3.00
(Lajamina-Los Cerros)-Los Panamaes	2.00
Cambutal-Horcones-Río Pedregal	0.50
El Cacao-Joaquín	2.30
(Las Trancas-El Macano)-Cucula-Río Botoncillo	5.25
(Llano de Piedra-Tonosí)-Bajos de Güera	3.60
(Guaniquito-La Pintada)-La Pintadita	4.10
(Las Tablas-El Cocal)-La Tiza	0.60
Tierra	62.94
La Mesa-La Mesita	1.62
Nuevo Ocu-Salinas	2.85
Nuevo Ocu-Pocrí	5.00
(El Guayabal-La Colorada)-Atalayita	2.20
(Sabana Grande-Guararé Arriba)-Las Trancas	0.50
Llano Abajo-Los Cerritos-(Guararé Arriba-Las Trancas)	3.35
(El Macano-Espino Amarillo)-Santa Ana-Cerro Canajagua	5.00
El Espinal-El Dormilón	0.90
(Ciénaga Larga-Guararé)-La Albina	0.90
La Pasera-Las Tetillas-(Chumajal-La Loma)	2.17
(Llano de Piedra-Tonosí)-Río Viejo de Los Rodríguez	0.50
Las Tablas Abajo-Playa La Colorada	2.20
(Las Tablas-Puerto de Mensabé)-Manantial	0.83
La Laja-Cantera de San José	6.00
San José-El Saladito-La Palma	4.96
(Pocrí-Pedasi)-Quindío	4.60
Los Higos-El Pájaro-Los Rastrojos-El Calabazo	0.25
Los Asientos-Juan Díaz	6.76
Las Tablas-Nuevo Méjico-La Guaca	1.60
(Nuario-Los Medios)-El Madroño	1.15
Cambutal-Horcones-Río Pedregal	8.60
El Cañafístulo-El Bebedero	1.00
Panamá	1,688.22
Hormigón	166.58
Río Señora-Chepo	14.37
Avenida Ricardo J. Alfaro-Cerro Patacón	5.10
Cabuya-Pacora-Ruta C.P.A.	7.65
Río Cabra-Pacora-Río Señora (carretera vieja)	5.46
Corredor Norte (río Juan Díaz hasta la carretera Panamericana)	8.24
Corredor Sur (Paitilla hasta Vía Domingo Díaz)	19.60
Transístmica-Represa Madden-Transístmica	1.54
(Transístmica-Cemex)-Nuevo Caimitillo-Nuevo Llano Bonito-Lago Alajuela	0.08
(Transístmica-Cemex)-Nuevo México	0.13
(Transístmica-Cemex)-Calzada Larga-Buenos Aires	11.22
(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)-El Peñón	1.77
(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)-Chivo Chivo	0.06
(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)-Unión Veragüense	0.75
Transístmica-Gonzalillo	0.08
Transístmica-(Transístmica-El Lago)-(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)	0.89
Transístmica-Ciudad Bolívar	2.89
Transístmica-San Pablo	0.21
Transístmica-Unión Veragüense	0.18
Transístmica-Altos Lindo-Agua Buena	0.19
Las Cumbres-Villa Grecia (Terpel)	3.10
Corredor Norte (puente Río Abajo-puente Juan Díaz)	10.22
Estadio Rodney Carew-Puente Centenario	9.80

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Hormigón: (Continuación)	
Avenida Ricardo J. Alfaro-Estadio Rodney Carew	2.80
Carretera Gaillard-1 (Ave.Frangipany)-cruce al parque Soberanía	4.40
Carretera Gaillard-2-cruce al parque Soberanía-Gamboa	10.50
Avenida La Amistad	2.60
Avenida Juan Pablo II	0.95
Carretera a Amador	2.50
Carretera Madden (cruce al parque Soberanía-puente Don Bosco, Transístmica)	0.70
(Gaillard-Cárdenas)-Ribycki	1.80
Estadio Rodney Carew-Cerro Patacón Final	3.20
Corredor Norte (avenida Omar Torrijos-puente Río Abajo)	10.60
Autopista Panamá-Colón (Panamá-Chilibre)	13.75
Autopista Panamá-Colón (Chilibre-Río Chagres)	9.25
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	132.03
Avenida Nacional-kilómetro cero en la vía Simón Bolívar	0.91
Kilómetro cero en la vía Simón Bolívar-Río Abajo	7.03
Río Abajo-cruce de San Miguelito	0.70
Paso elevado de San Miguelito-río Matías Hernández	2.67
Paso elevado San Miguelito-intersección con Corredor Sur	12.23
Intersección Tocumen-Chepo-río Señora	15.00
Domingo Díaz-intersección Corredor Sur-entrada aeropuerto Tocumen	1.76
Paso elevado de Balboa-río Juan Díaz	4.67
Río Juan Díaz-cruce de Pedregal	3.00
Cruce de Pedregal-río Cabuya	4.00
(Cabuya-Chepo)-Cerro Azul	12.00
Transístmica-(entrada de Villa Zaita-puente Chagres)	24.21
Transístmica-represa Madden-Transístmica	8.77
(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)-El Peñón	0.90
Transístmica-(Transístmica-El Lago)-(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)	0.60
Paso elevado de San Miguelito-Entrada de Villa Zaita (4 vías)	6.59
Carretera Gaillard 1-(Avenida Frangipany)-cruce al parque Soberanía	10.90
Avenida Ascanio Villalaz	3.60
Transístmica (Avenida Nacional-puente elevado Martín Sosa)	0.93
Carretera Madden-(cruce al Parque Soberanía-puente Don Bosco,Transístmica)	9.30
Avenida Roosevelt-Avenida Ascanio Arosemena	2.26
Asfalto	396.21
C.P.A.-Chepo-quebrada Aguacate	10.50
C.P.A.-quebrada Aguacate-Cañita	15.92
Cañita-Puente Bayano	14.47
Puente Bayano-Cañazas	72.98
C.P.A.-Cañazas-Agua Fría N°.1	12.55
C.P.A.-Chepo (cabecera)	1.70
Chepo-Puerto de Coquira	7.30
Pacora-Chepo (carretera vieja)	4.00
C.P.A.-Unión de Azuero	4.00
El Llano-Cartí-División Continental	14.30
Cañita-La Represa	6.15
La Represa-Loma del Naranjo	2.50
Cañita-Bayano-Jenené-Buenos Aires	4.60
C.P.A.-Superación Campesina	1.40
C.P.A.-Tortí Abajo	5.00
C.P.A.-río Seco-Quebrada Cali	2.00
C.P.A.-río Partí (pueblo)	1.00
C.P.A.-Catrigandí-Loma Bonita	1.90
C.P.A.-Buenos Aires	5.50
C.P.A.-Tortí-río Congo	5.50
Caminos en las Islas del distrito de Balboa	16.12

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
Intersección Tocumen-Chepo-río Señora	7.80
Cruce de Pedregal-río Cabuya	5.00
Avenida José M. Torrijos-Villalobos	7.10
Avenida José M. Torrijos-Rana de Oro	6.30
Avenida José M. Torrijos-Génesis	4.07
Río Cabra-Pacora-río Señora (carretera vieja)	6.04
(Cabuya-Chepo)-Pacora	9.40
(Cabuya-Chepo)-Los Lotes-San Miguel	7.70
(Cabuya-Chepo)-Malengue	6.20
Cabuya-Chepo-Malengue-Pueblo Nuevo	6.20
(Cabuya-Chepo)-San Diego	1.65
Cabuya-Autódromo	4.10
C.P.A.-(Las Garzas-Arnulfo Escalona-Paso Blanco)-La Joya	4.00
Transístmica-Cemex	15.01
Transístmica-Represa Madden-Transístmica	1.84
(Transístmica-Cemex)-Nuevo Caimitillo-Nuevo Llano Bonito-Lago Alajuela	8.47
(Transístmica-Cemex)-Nuevo México	0.50
(Transístmica-Cemex)-Guarumal	1.88
Guarumal-Río Indio	1.06
(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)-Chivo Chivo	4.19
(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)-Unión Veragüense	0.86
(Las Lajas-Chivo Chivo) Vallecito	0.91
Transístmica-Alcalde Díaz	3.46
Transístmica-Gonzalillo	4.68
(Transístmica-Represa Madden)-Don Bosco	1.70
(Transístmica-Cemex)-María Henríquez	2.36
Transístmica-El Lago	1.50
Transístmica-San Vicente N°.1	3.26
Transístmica-San Vicente N°.2	1.58
Transístmica-Villa Unida	1.85
(Transístmica-Villa Unida)-Villa Unida Final	2.24
Transístmica-Chivo Chivo-Villa Cárdenas-puente sobre el Corredor Norte	4.83
Transístmica-Ciudad Bolívar	0.63
Transístmica-Villa Nueva	1.23
Transístmica-San Pablo	1.11
Transístmica-La Unión	2.19
Transístmica-Unión Veragüense	1.28
Transístmica-Sitio del Carmen	0.35
Transístmica-Nuevo Milenio	0.52
Transístmica-Cerro Jacobo	0.64
Transístmica-El Sitio	0.45
(Transístmica-El Sitio)-Alto del Río	0.79
Transístmica-Pedregal N°. 1	0.82
Transístmica-Alto Lindo-Agua Buena	1.66
Transístmica-Villa Cárdenas (panadería Julio-Iglesia Bautista)	4.21
Las Cumbres-Villa Grecia Final	14.60
Las Cumbres-Villa Grecia (Terpel)	5.20
Avenida La Amistad	2.80
Avenida Juan Pablo II	1.55
Carretera a Amador	2.85
Carretera-Chivo Chivo	6.20
Tratamiento superficial	137.68
C.P.A.-Naranjal	1.40
C.P.A.-Espavé	1.50
Caminos en las Islas del distrito de Balboa	76.03
(Cabuya-Chepo)-Cerro Azul	2.50
Cabuya-Pacora-Ruta C.P.A.	3.70
(Cabuya-Chepo)-Pacora	3.70
(Cabuya-Chepo)-Los Lotes-San Miguel	22.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
Las Nubes-Cerro Azul-Viveros Inrenare	2.90
(Los Lotes-San Miguel)-Utivé	6.00
San Miguel-Las Chapas	7.00
C.P.A.-(Las Garzas-Arnulfo Escalona-Paso Blanco)-La Joya	0.96
Transístmica-Las Lajas-Transístmica	1.51
(Transístmica-Las Lajas-Transístmica)-Chivo Chivo	0.47
Transístmica-Villa Grecia	4.30
Transístmica-Quebrada Ancha-Transístmica	2.85
Transístmica-Alto Lindo-Agua Buena	0.86
Revestido	87.58
Pacora-Chepo (carretera vieja)	12.60
C.P.A.-Superación Campesina	3.60
Las Margaritas-Madroño	7.00
C.P.A.-Flor de La Laguna N°.1	1.00
C.P.A.-Flor de La Laguna N°.3	1.00
Margarita-Quebrada Aguacate-(carretera vieja)	6.50
C.P.A.-Flor de La Laguna N°.2	0.80
C.P.A.-El Tecal	0.50
C.P.A.-Ipetí-Colono	5.00
Caminos en las Islas del distrito del Balboa	18.52
(Cabuya-Chepo)-Malengue	1.40
Cabuya-Chepo-Malengue-Pueblo Nuevo	2.25
Transístmica-Villa Grecia	2.49
(Transístmica-Represa Madden)-Don Bosco	0.86
Transístmica-Unión Veragüense	0.04
Gamboa-Camino Tubería 842	18.52
Camino Mocambo	5.50
Tierra	768.14
Chepo-Unicito	4.85
C.P.A.-Ambroya	18.00
Ambroya-Unión Santeña	8.50
Unión Santeña-Chimán	26.00
Arisal-Brujas	40.00
Unión Santeña-Río Hondo	10.00
Santa Bárbara-Gonzalo Vásquez	8.00
Unión Santeña-El Hato	11.00
Tortí-Santa Bárbara	40.00
C.P.A.-Río Sereno	10.50
Las Margaritas-Madroño	11.80
C.P.A.-Piriatí Arriba	2.80
C.P.A.-Ipetí Arriba	2.50
C.P.A.-Ipetí Abajo	3.00
C.P.A.-Tortí Arriba	6.00
C.P.A.-Cañazas Arriba	2.00
Loma del Naranjo-Tres Quebradas	12.00
C.P.A.-Jesús María	12.50
Loma del Naranjo-Canchigua	5.00
Las Margarita-Chararé	10.00
El Madroño-El Valle-Chinina	10.00
Puerto de Coquira-Chinina	26.00
C.P.A.-San Francisco	13.00
C.P.A.-Aibir (Pueblo Nuevo)	2.00
C.P.A.-Nuevo Tonosí	8.00
C.P.A.-Palmas Bellas	8.00
C.P.A.-Cañita-Nuevo Mundo	10.00
C.P.A.-Cañita-El Cerrillo	8.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
El Madroño-Corpus Christi	16.00
C.P.A.-Pigandí	16.20
C.P.A.-Pigandí-Pigandicito	4.93
C.P.A.-Quebrada Grande	7.75
C.P.A.-Clarita	8.73
C.P.A.-Aguas Claras	10.83
C.P.A.-Guacuco-Chicola Chicola	2.40
Tres Quebradas-La Lajita	12.00
Tres Quebradas-Buena Vista	12.00
Tres Quebradas-Agua Buena	12.00
Buenos Aires-Rompe Olas	6.00
Palmas Bellas-Higueronal Arriba	8.00
Buena Vista-Unión Herrerana	6.00
Lagarto-Pásiga	8.00
Agua Buena-Valleriquito	6.00
Unión Herrerana-Jagüito	6.50
Buena Vista-La Mina	6.50
Lagarto-Nazareno	8.00
Loma del Naranjo-Zanja del Macho	3.50
Unión Herrerana-La Mina	6.50
Chinina-Lagarto	4.50
Coquira-Chinina	26.00
Canchigua-Calobre-El Tigre	22.00
Pásiga-Nazareno	12.00
Nazareno-Las Lajitas	4.50
Unicito-Bejuco Real	5.00
Madroño-San José	4.50
Madroño-Mamoní Arriba	6.50
Unicito-Unión Santeña	11.00
Buenos Aires Chulugantí	6.50
C.P.A.-Tagua	6.50
C.P.A.-El Chicho	8.00
C.P.A.-San Francisco	3.50
Loma Bonita-Ambroya	11.00
Ipetí Chocó-Ambroya	6.50
Ipetí-Colonia Santeña	30.00
C.P.A.-Puerto Limón	10.00
C.P.A.-Charco Rico	7.50
C.P.A.-El Pedregoso	13.00
C.P.A.-Pigandí Grande	3.50
Palmas Bellas-La Zumbona	8.50
Chimán-Majé	4.50
Unión Veragüense-Gonzalo Vásquez	10.00
San Buena Ventura-Gonzalo Vásquez	3.00
Caminos en las Islas del distrito de Balboa	11.34
Las Nubes-Cerro Azul-Viveros Inrenare	2.20
Cerro Azul-Cerro Pelón-La Eneida	7.00
(Los Lotes-San Miguel-Carriazo)-Río Indio	10.30
C.P.A.-San José	2.00
Transístmica-Las Lajas-Transístmica	2.49
(Las Lajas-Chivo Chivo)-Vallecito	0.52
Gamboa-Camino Tubería 842	7.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Panamá Oeste	1,209.00
Hormigón	22.48
La Chorrera-Intersección Nicolás A. Solano	3.03
Puente Centenario-Autopista Arraiján	10.03
C.P.A.-Vista Alegre-Vacamonte	8.40
C.P.A.-Farfán	1.02
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	46.09
El Cruce de trinidad-El Chileno	4.70
(Bejuco-Sora)-Buena Vista	3.42
La Chorrera-San Carlos (río Lajas-puente peatonal entrada de San Carlos)	9.43
La Chorrera-San Carlos (puente peatonal entrada de San Carlos-río Las Guías)	13.14
Puente de las Americas-Arraiján-(estribo oeste puente de las americas- paso elevado vehicular entrada Arraiján)	10.21
Carretera interna de Veracruz	3.04
C.P.A.-Farfán	2.15
Asfalto	516.39
Autopista Arraiján-La Chorrera	10.30
(C.P.A.-Cormeño)-Santa Rosa-Palmas Bellas	1.40
Palmas Bellas-Polanco-Quebrada Grande	7.75
(Cormeño-Monte Oscuro)-Brigadier	1.00
(Cormeño-Monte Oscuro)-Quebrada Grande	5.80
Ciclo Básico-Agencia del MIDA	2.00
El Límite-La Bonga Abajo	9.90
Capira-Lídice	8.00
(Lídice-Cacao)-Filipinas	4.59
Arosemena-La Humildad	4.50
La Honda-Lajas Lisas	4.40
C.P.A.-Villa Rosario	0.60
El Límite-Nueva Arenosa-Arenas Blancas	22.50
Nueva Arenosa-Los Faldares-Tres Hermanas-Limón de Chagres	16.00
Intersección falderas-La Honda	4.00
C.P.A.-Santa Cruz-Los Cerritos	0.90
C.P.A.-El Pajonal-El Líbano-Punta Chame	24.47
C.P.A.-Chame	2.30
Chicá-Buenos Aires	4.10
C.P.A.-Nueva Gorgona	6.21
C.P.A.-Cabuya	5.76
Circunvalación-Las Lajas-Vargas-El Espavecito	7.80
C.P.A.-Agua Mina-Las Lajas-Los Pozos	4.47
C.P.A.-Bejuco-Las Lajitas-Llano Grande-Sorá	18.00
Cerro Cama-Lagarterita	7.00
El Zaíno-Quebrada Grande-Arosemena	9.99
El Zaíno-Arosemena-Río Trinidad	12.40
C.P.A.-El Limón	0.90
La Chorrera-El Chorro	1.88
La Chorrera-Río Congo	10.00
(La Chorrera-Río Congo)-Santa Cruz-El Jobo	7.10
C.P.A.-El Coco	1.90
C.P.A.-Santa Rita	4.50
Santa Rita-Cerro Cama	22.20
C.P.A.-Guadalupe	1.20
Las Yayas Afuera-Corozales Afuera	2.35
Llanito Verde-Corozales Afuera	3.90
Carretera Cerro Cama-Hueles arriba	8.55

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
La Chorrera-Mendoza-La Laguna o La Represa	24.00
Bajo Grande-Caimitillo Abajo-Pueblo Nuevo	13.90
El Límite-Pueblo Nuevo	4.00
La Chorrera-San Francisco-La Mitra	3.16
La Mitra-Playa Leona	8.37
La Mitra-Hospital Nicolás A. Solano	3.50
Llano Largo-Peña Blanca	1.89
Intersección Nicolás A. Solano-Puerto Caimito	6.75
(C.P.A.-Santa Rita)-Bajo Grande	2.95
Santa Rita-Ollas Abajo-Los Mortales-Pueblo Nuevo	13.40
Arraiján-La Chorrera-(Río Caimito-parque Feullet)	5.60
La Chorrera-San Carlos-(Parque Feullet-río Perequeté)	11.20
La Chorrera-San Carlos-(Parque Feullet-río Perequeté-río Sajalices)	18.14
La Chorrera-San Carlos-(Parque Feullet-río Perequeté-río Lajas)	19.47
Camino al lado de los bomberos	0.88
Camino La Paz	1.05
Real 2 camino La Paz	0.07
Real 1 camino La Paz	0.07
Camino Santa Cruz	1.40
Ramal 1 principal Las Lajas	2.35
Bajo verde	0.56
Detrás de la corregiduría	0.29
Camino El Joibi #1	0.64
Camino El Joibi #2	0.59
Camino El Joibi #3	0.81
Ramal 1 camino El Jobo #2	0.03
C.P.A.-La Herradura	0.80
C.P.A.-La Corona- Boca del río Corona	3.10
C.P.A.-El Arenal-Tranquilla-Guayabito	7.00
C.P.A.-Playa Grande	1.42
C.P.A.-Playa San Carlos	1.20
C.P.A.-San Carlos-Playa Palmar	1.20
C.P.A.-El Valle	25.32
C.P.A.-(Arraiján-La Chorrera)-(Puente elevado vehículo entrada Arraiján-Río Caimito)	11.05
Autopista Arraiján-La Chorrera	10.98
Río Congo-Nuevo Emperador	5.00
C.P.A.-Chapala-Intersección hacia Nuevo Emperador	5.90
Intersección Nuevo Chorrillo-Nuevo Emperador	4.09
C.P.A.-Nuevo Chorrillo-Intersección hacia Nuevo Emperador	4.90
C.P.A.-Cáceres-Colina de Cáceres	3.10
C.P.A.-San Vicente-Bique-Vista Bella-El Llano	3.00
(C.P.A.-Farfán)-Veracruz	9.95
(Farfán-Veracruz)-Palo Seco	0.70
C.P.A.(Loma Cová)-La Polvareda	1.99
Tratamiento superficial	314.75
El Valle-Mata Ahogado	4.00
Calle el cementerio	0.20
(C.P.A.-El Valle)-Valle Chiquito	4.90
Ollas Arriba-Caimito-La Valdeza	4.30
La Valdeza-Trinidad-El Cacao	10.65
C.P.A.-Campana-Cerro Campana	4.05
C.P.A.-Campana-El Cedro	1.26
(C.P.A.-Cermeño)-Santa Rosa-Palmas Bellas	3.15
Capira-Cermeño	5.08
Cermeño-Monte Oscuro	4.05

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
Monte Oscuro Abajo-Playa Cruces	4.00
Monte Oscuro-Quebrada Grande-Mandinga	4.00
San José-Polanco-Quebrada Grande	1.35
Entrada Nuevo Paraíso-Nuevo Paraíso-Los Chorros de Ciri	5.50
El Harino-Río Indio de Los Chorros	3.40
La Bonga Arriba-Ciricito Arriba-Teria	8.60
La Bonga Arriba-Ciri Grande	8.00
C.P.A.-Villa Carmen (carretera vieja)	5.35
(Ollas Abajo-Pueblo Nuevo)-Ciricito Grande	11.30
Lídice-Majará	4.00
Santa Rosa N° 2-Clara abajo	7.20
C.P.A.-Villa Carmen-Ollas Arribas-Caimito	11.70
C.P.A.-La Pita-río Capiro-Polanco	1.00
Los Faldares-Los Cañones-La Humildad	7.50
C.P.A.-Chica	12.39
(C.P.A.-Punta Chame)-El Mangote	1.89
(El Mangote-El Libano)-La Porcada	1.00
C.P.A.-Agua Mina-Las Lajas-Los Pozos	3.00
Los Pozos-El Calvario-La Laguna	15.12
La divisa-intersección-carretera Arosemena	5.40
(La Chorrera-Río Congo)-Santa Cruz	4.05
(La Chorrera-Río Congo)-El Lirio	9.70
La Chorrera-El Coco-Río Caimito	1.90
(C.P.A.-Santa Rita)-Cerro Negro	2.90
C.P.A.-El Nazareno	1.00
La Chorrera-Monte Viejo-Las Yayas Adentro	11.00
(La Chorrera-La Laguna)-Las Zanguengas	6.50
Las Yayas-Monte Viejo-Las Zanguengas	4.00
Trapichito-Alto Espavé o Monte Viejo	1.50
Trapichito-Las Yayas Afuera	6.25
Puente Río Caimito-Corozales	4.50
(Santa Rita-Cerro Cama)-La Arenosa	6.20
(Santa Rita-El Límite)-Los Mortales	1.75
Mendoza-Pueblo Nuevo	1.30
Carretera Mendoza-Las Zanguengas-Corozales Afueras	5.50
Mendoza-La Represa	4.30
(Santa Rita-El Límite)-El Cigual-Caimito	3.80
La Mitra-Peña Blanca	3.80
Santa Rita-Loma Larga	4.55
Cermeño-circunvalación	0.18
Ramal-los cervantes	0.18
Ramal-los madrid	0.14
Ramal-San Judas Tadeo	0.42
Ramal-San Judas Tadeo-(tramo adicional)	0.19
Camino extensión hacia el cementerio	0.30
Camino el progreso	0.55
Ramal 1 hacia el cementerio	0.08
Ramal hacia el cementerio	0.85
Panamericana vieja	0.64
Ramal 1 de panamerica vieja	0.17
La Palma-Las Uvas-Los Tornos	3.70
C.P.A.-Playa Coronado	5.00
C.P.A.-El Higo	2.80
C.P.A.-Piedras Gordas-Boca Agallal	0.70
C.P.A.-El Arenal-Tranquilla-Guayabito	6.30
C.P.A.-La Ermita	3.50

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
La Ermita-El Ciruelo	0.20
Camino La Hipólita	0.73
C.P.A.-La Pita	0.17
Camino la loma	1.03
San Carlos-La Uva	11.30
Los Llanitos-Mata Ahogado	4.70
C.P.A.-Playa San Carlos	0.70
C.P.A.-Río Mar	0.90
(C.P.A.-El Valle)-calle Larga-La Palma	4.30
C.P.A.-Playa Los Panamá	3.00
C.P.A.-El Arenal	1.00
C.P.A.-Punta Barco-(viejo)	0.70
C.P.A.-San Vicente-Bique-Vista Bella-El LLano	5.60
Nuevo Emperador-Santa Clara-Huile	6.88
Revestido	257.44
El Cruce de Las Tinajas-Bajo Bonito	5.20
Jagua-La Tamobora-Cirí	5.20
Dos aguas-La Encantada	3.00
Caimito-La Florida-La Valdeza	5.00
Caimito-Cañazas	8.00
Límite-Cañazas-Caimito	4.95
C.P.A.-Campana-El Cedro	2.79
(Cermeño-Monte Oscuro)-Brigadier	0.05
Quebrada Grande-Polanco	8.00
San José-Polanco-Quebrada Grande	12.60
Monte Oscuro-Brigadier	2.00
El Límite-La Florida	4.72
La Bonga arriba-Ciricito Arriba-Teria	6.40
Claros arriba-Claros Abajo	6.70
Santa Rosa N°.2-Bella Vista	4.00
Santa Rosa N°.2-Nuevo Limón	3.80
Arosemana-La Humildad	5.30
Arenas Blancas-Las Petras-Los Faldares	10.60
C.P.A.-La Pita-río Capira-Polanco	5.16
Nueva Arenosa-Los Faldares-Tres Hermanas-Limón de Chagres	4.04
(C.P.A.-El Pajonal)-El Puerto	3.60
C.P.A.-Santa Cruz-Los Cerritos	4.50
(C.P.A.-Punta Chame)-El Mangote	3.00
El Mangote-El Pajonal	3.00
(C.P.A.-Chicá)-Sulim	0.50
Chicá-Proyecto Cooperativa	0.55
(El Mangote-El Líbano)-La Porcada	4.80
La Arenosa-Caño Grande	5.00
Cerro Cama-Los Tinajones Arriba	4.23
Cerro Cama-Los Tinajones Arriba-Las Zanguengas	9.70
Los Hules Arriba-La Arenosa	2.32
Aguacate-Quebrada Grande-Arosemena	4.45
La Chorrera-El Coco-Río Caimito	3.05
(C.P.A.-Santa Rita)-Cerro Negro	1.00
(La Chorrera-La Laguna)-La Cocobola	1.65
Trapichito-Alto de Espavé o Monte Viejo	4.60
Corozales Adentro-Las Zanguengas	6.50
Puente Río Caimito-Corozales	2.48
Lagarterita-Las Pavas	6.12
Ollas Abajo-Broquel	6.84

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Mendoza-Tinajones Abajo	1.20
Mendoza-El Peligro	3.00
Río Conguito-Los Tinajones o El Cutarro	6.10
Carretera Mendoza-Las Zanguengas-Corozales Afuera	9.00
(Santa Rita-Cerro Cama)-Las Lajas-Cañacitas	9.00
Playa Leona-Los Bajos de Perequeté	1.90
La Grifa-Playa Chiquita	3.50
C.P.A.-Valdez-Llano Largo	5.04
Camino de la Junta Comunal	0.19
C.P.A.-Palo Diferente-El Copé	3.50
C.P.A.-Piedras Gordas-Boca Agayal	2.70
C.P.A.-(El Higo)-La Playa	4.01
C.P.A.-San Carlos-Playa El Palmar	0.20
C.P.A.-playa Los Panamá	3.00
C.P.A.-El Arenal	3.10
Rodeo Viejo-La Peña	3.96
C.P.A.-El Guarumito-Cerro Gordo	6.84
C.P.A.-El Guarumito-La Peña	5.80
Tierra	51.85
Jagua-La Tamobora-Cirí	3.00
(Cermeño-Monte Oscuro)-Brigadier	0.85
El Cruce del Bongo-Cirí de Los Sotos	8.70
El Harino-Claros Arriba	4.40
Nueva Arenosa-Lajas Lisas	5.00
La Arenosa-Caño Grande	5.00
Los Hules Arriba-La Arenosa	2.00
(La Chorrera-La Laguna)-La Cocobola	7.30
Mendoza-Tinajones Abajo	4.00
Playa Leona-Los Bajos de Perequeté	1.30
C.P.A.-Palo Diferente-El Copé	7.80
La Ermita-El Ciruelo	2.50
Veraguas	4,503.58
Hormigón	97.01
Santiago-Entrada La Mesa	28.46
Entrada La Mesa-Vigúí	46.22
Río Conaca-Santiago	11.73
C.P.A.-El Ingenio La Victoria	10.60
Base de hormigón en superficie de concreto asfáltico	15.00
Río Conaca-Santiago	15.00
Asfalto	701.14
C.P.A.-Atalaya	3.20
C.P.A.-El Pedrito-C.P.A.	1.00
Atalaya-Ponuga-Mariato	56.02
La Yeguada-Chitra	20.81
C.P.A.-Cañazas	16.00
Ruta C.P.A.-Cerro Plata-El Bale-El Peñón-Tramo Cerro Plata-El Bale	7.60
C.P.A.-La Mesa	6.60
C.P.A.-Boró	4.60
Boró-Rodeo Viejo-Soná	22.33
Camino hacia Santa Catalina	1.00
Las Palmas-El María	14.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
C.P.A.-Ojo de Agua-Cerro Pelado-El Macano	17.50
(Las Palmas-El María)-Corozal	1.94
(Las Palmas-El María)-Guayabal	1.05
Cerro Pelado-El Macano	14.69
Cerro Pelado-El Macano-Raizal	0.40
Ojo de Agua-El Cedro-Palmira-Cañazal	0.50
Calidonia-Pixvae	69.00
Soná-Tabasará	34.60
Mariato-Arenas-Los Flores	52.00
Ruta Santiago-Montijo-Puerto Mutis Tramo Montijo-Puerto Mutis	7.60
Ruta Santiago-Montijo-Puerto Mutis Tramo Límite de Montijo-Montijo	12.73
Montijo-Florentino	8.00
(Montijo-Puerto Mutis)-Puerto El Bongo	1.40
(Santiago-Montijo)-límite de Montijo (vía El Llanillo)	1.04
(Santiago-Soná)-Río de Jesús	7.30
(Santiago-Soná)-Los Castillos	1.00
Ruta Santiago-San Francisco-Santa Fe Tramo La Soledad (límite del distrito)- Poblado de Santa Fe	4.50
Ruta Santiago-San Francisco-Santa Fe Tramo Río Santa María (límite del distrito)- Poblado de San Francisco	3.60
Ruta Santiago-San Francisco-Santa Fe Tramo Poblado de San Francisco-La Soledad (límite del distrito)	20.40
Santa Fe-Alto de Piedra	5.30
Alto de Piedra-Guabal	16.05
Santiago-Soná-(Santiago-Río San Pedro límite)	16.35
Santiago-Soná-(Río San Pedro límite)-Quebrada Santa Bárbara (límite)	12.83
C.P.A.-La Peña	3.20
Santiago-La Colorada	9.00
San Pedro de la Horqueta-Río San Pedro	0.46
El Nance-El Bongo	0.70
La Peña-Vía Los Remedios	1.01
Santiago-Punta Delgadita	4.00
C.P.A.-El Uvito	1.50
(Santiago-San Francisco)-El Mirador	5.40
Circunvalación El Espino	0.69
Camino Hacia Las Brujas	3.00
C.P.A.-La Soledad-Urbanización Santa Teresita	2.20
(La Valdés-El Junquillo)-El Salitre	0.60
(Santiago-Montijo)-Quebrada Honda	0.99
(Santiago-Montijo)-Piedra del Sol	0.60
(Santiago-Montijo)-La Lega	0.50
(Santiago-Montijo)-Martín Grande-La Valdes-Junquillo-La Garceana	8.20
Plaza Norte-Asiento Bonito	0.33
La Colorada-El Peligro	6.00
La Colorada-El Centeno	1.70
C.P.A.-Cañacillas-Guayaquil	3.60
C.P.A.-Boquerones-Dos Bocas	0.40
La Raya-El Irlandés	2.00
(C.P.A.-La Raya de Santa María)-Capellanía-Concepción	4.34
C.P.A.-Pedernal	4.00
Ingenio La Victora-La Raya de Santa María	1.45
La Peña-La Ensilada	3.00
C.P.A.-Rincón Largo-C.P.A.	0.45
(Santiago-Soná)-San Pedro de Rincón	2.46
(Santiago-Soná)-El Carrasco-Quebrada Honda	8.12
(Santiago-Soná)-El Embalsadero-Pacora	1.50
C.P.A.-La Coloradita	3.70

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Asfalto: (Continuación)	
Piña-Macho Arriba	5.30
Circunvalación Los Sitios	0.90
(Santiago-San Francisco)-La Pita	1.50
Llano de la Cruz-Hato Viejo-Tierra Hueca	6.30
(Santiago-Soná)-La Iguala	0.30
Ruta Santiago-Montijo-Puerto Mutis tramo Santiago-límite de Montijo	2.87
Ruta C.P.A.-Calabacitos Tramo C.P.A.-Quebrada el Cercado (límite del distrito)	7.70
(Forestal-Pueblo Nuevo)-Los Miranda	1.30
Circunvalación Cañazas Arriba	1.50
Pedernal (vía cementerio)	0.30
Pedernal (calle Barrio Puro)	0.70
Circunvalación Nueva Esperanza	1.00
C.P.A.-La Soledad (cuadro de juego)	0.68
C.P.A.-Jesús de Praga	0.64
(Santiago-San Francisco)-San Roque	0.46
(Ponuga-Mariato)-El Suy	1.40
Santiago-Soná (Quebrada Santa Bárbara (límite)-Soná)	12.83
(Santiago-Soná)-Guarumal	30.20
Guarumal-Tigre de San Lorenzo	25.77
Soná-San José-Calidonia	11.00
Soná-Rodeo Viejo	11.20
La Soledad-Palma Alta-El Yaya	16.25
Soná-Rodeo Viejo-Boro	12.00
Circunvalación de Guarumal	1.00
Tratamiento superficial	407.25
(C.P.A.-Atalaya)-Villa Nazareth	0.38
(Atalaya-Ponuga)-El Barrito	1.50
(Atalaya-Ponuga)-El Ciruelito	1.08
Camino El Tigre-Quebrada Las Tranquillas	0.47
(C.P.A.-Atalaya)-Garnaderita-Garnadera	3.94
(C.P.A.-La Montañuela)-El Potrero	0.57
La Arenilla-La Mina	2.50
La Florecita-Punta Mono	2.75
San Francisco-Calobre	22.40
Calobre-Hidroeléctrica La Yeguada	21.79
Río Cocobó-Las Guías Abajo-Calobre	20.35
(San Francisco-Calobre)-Los Boquerones	4.05
Las Guías Abajo-Llano Colorado-La Raya	3.00
Calobre-El Pedregoso	3.08
Quebrada La Ciriaca-San Miguel	0.49
(La Yeguada-Chitra)-El Satro-San José	2.73
Las Guías Abajo-Llano Colorado-La Raya de Calobre	3.00
(Las Guías Abajo-El Roble)-Llano Colorado	4.12
Cañazas-Los Valles	20.71
C.P.A.-Cerro Plata	10.96
Cañazas-El Poste-Corita de Los Pérez	4.76
Cañazas-Los Panamaes-Aromillo	8.00
Cañazas-río Cañazas (hacia Picador)	2.60
C.P.A.-San Bartolo	0.72
C.P.A.-Llano Largo	0.20
(Santiago-Soná)-Llano Grande	3.00
C.P.A.-Caña Brava	0.92
C.P.A.-Bisvalles	1.70
Río San Pedro-Los Flores	0.95
Circunvalación a San Bartolo	1.62
C.P.A.-Las Palmas	10.00
C.P.A.-El Prado	4.76
(Las Palmas-El María)-Lolá-Garnadera	3.52

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tratamiento superficial: (Continuación)	
C.P.A.-Rincón de Las Palmas	3.08
(El María-Las Palmas)-El Mono	2.50
(C.P.A.-Buenos Aires)-El Aguacate	0.78
Hacia Loma Alta	0.63
El Prado-El Barrigón	19.04
Lolá-Garnadera	3.30
Barriada San Isidro-puerto Vidal	0.14
Mariato-Playa Reina	3.52
(Montijo-puerto Mutis)-puerto El Bongo	1.53
(Montijo-puerto Mutis)-Pilón	3.81
(Atalaya-Ponuga)-El Macho-La Garceana	1.00
Río de Jesús-Utira	6.77
Río de Jesús-Los Castillos	0.60
Río de Jesús-Trinidad Abajo-Las Huacas	13.25
Trinidad-Cerro Banco	1.55
(Santiago-Soná)-Los Castillos	2.80
Río de Jesús-Puerto Orla	1.38
Río de Jesús-Ciclo Básico de La Trinidad	1.38
Ruta Santiago-San Francisco-Santa Fe tramo La Soledad (límite del distrito)-poblado de Santa Fe	15.00
Ruta Santiago-San Francisco-Santa Fe tramo C.P.A.-río Santa María (límite del distrito)	13.10
Corral Falso-Los Panamaes	3.55
Circunvalación del pueblo de San José	1.30
(Santiago-Santa Fe)-El Carmen-El Alto	8.63
Santa Fe-río Bulabá	1.30
Santa Fe-quebrada Muelas	2.70
Río Bulabá-cruce de Narices	2.12
Alto de Los González-cruce de Narices	0.20
Río Bulabá-El Pantano	2.40
Puente Bulabá-capilla de Bermejo	1.20
C.P.A.-San Pedro del Espino	3.00
C.P.A.-La Fragua	0.95
San Pedro del Espino-San Pedro de La Horqueta	2.28
C.P.A.-Los Remedios-La Peña	0.86
Puerta Delgadita-Cañacillas	0.70
(Santiago-La Colorada)-Martincito	2.94
(Santiago-Montijo)-Piedra del Sol	0.83
(Santiago-San Francisco)-Mata del Espino-Tierra Hueca	6.00
C.P.A.-La Raya de Santa María	3.00
C.P.A.-Rincón Largo-C.P.A.	0.73
(Santiago-Soná)-Llano de los Vásquez	0.67
C.P.A.-La Florecita	2.25
Divisa-INA-Las Huacas-Jorón	5.80
Santiago-El Uvito N°.2	1.20
C.P.A.-Llano de La Cruz	8.04
C.P.A.-Llano de La Cruz-La Peana-Forestal	17.20
Circunvalación Cañacillas Arriba	1.60
(Santiago-San Francisco)-Coloncito	1.10
(Guarumal-Tigre de San Lorenzo)-Carrizal	0.58
Tigre de Los Amarillos-Hicaco	11.13
Hicaco-Santa Catalina	9.95
Santa Catalina-Playa el Estero	1.50
(Santiago-Soná)-Cativé	13.28
Tigre de San Lorenzo-El Banco	8.34
Tigre de San Lorenzo-quebrada Grande	8.39
(Soná-Guarumal)-Los Polancos	1.60
(Santiago-Soná)-Tribique	1.00
Marañón-Llano Grande	0.50
Circunvalación de El Marañón	0.65

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido	1,093.49
(C.P.A.-Atalaya)-Villa Nazareth	0.89
Atalaya-Llano El Nance-El Potrero-Garrapato	2.10
(Atalaya-La Ponuga)-Los Corralillos	1.22
Los Corralillos-río Sábalo	0.70
Camino Barriada Los Serranos	0.38
Camino hacia El Ciruelito	1.29
(Atalaya-La Ponuga)-Tara	3.09
(C.P.A.-Atalaya)-Garnaderita-Garnadera	0.75
La Montañuela-El Coco	2.23
C.P.A.-La Montañuela	8.97
Atalaya-La Carrillo-quebrada El Uvito (límite de Herrera)	11.20
(C.P.A.-La Montañuela-El Coco)-Rincón Grande-(límite de Herrera)	1.00
C.P.A.-Los Cerros-Barrio La Escobilla	4.07
Rotonda a Garnaderita	0.30
Nuestra Amo-cruce La Carrillo (entrada de Balbuena)	1.10
(Atalaya-La Carrillo)-Las Animas	3.60
Balbuena-Rincón Sucio	1.00
Circunvalación El Muleto-Balbuena	0.94
Camino (Balbuena-Rincón Sucio)-quebrada Balbuena	0.94
(Atalaya-La Carrillo)-Nuestro Amo-carretera Atalaya-Ponuga	2.98
(Atalaya-La Carrillo)-Balbuena	1.28
Los Corralillos-Tara	2.35
Tara-Balita-río Sábalo	1.41
(C.P.A.-Atalaya)-San Isidro	1.04
Calobre-El Cocla	9.80
Guías Arriba-La Gallinaza-La Raya de Calobre	8.25
Calobre-El Potrero-río Las Guías	9.50
(Calobre-El Potrero)-Barnizal	5.90
Camino Las Guías Abajo-Pereque-La Puente-río Cocobó	11.30
Guías Abajo-Llano Colorado-La Raya	6.27
Guías Abajo-Pereque-Mata Palo	2.16
El Pinzón-El Macho	1.58
Calobre-río Calobre	0.30
El Potrero-Barnizal-quebrada Portugués	7.79
Quebrada La Ciriaca-San Miguel	2.78
Circunvalación El Jaguito	1.16
(La Yeguada-Chitra)-El Satro-San José	5.70
(Calobre-El Cocla)-Monjarás-La Placita	4.95
Pereque-Cicuaro Abajo-El Macho-La Puente	2.08
(San Francisco-Calobre)-El Rincón	1.10
(San Francisco-Calobre)-quebrada La Ciriaca	4.19
Camino hacia Los Bustos-quebrada Las Palmas	3.25
Cicuaro-Maizón-Cocobó Abajo	4.70
El Barnizal-río Pital	4.29
El Barnizal-El Balita	3.30
(El Cocla-La Pancha)-El Esquinado-Viento Arriba	5.00
El Potrero-La Laguna-río Cocobó	8.40
La Gallinaza-Panamaito	2.00
Las Trancas-Mucha Agua-Guabal	1.35
(Calobre-El Roble)-La Raya	7.45
Guías Arriba-La Gallinaza-La Raya de Calobre	8.25
Guías Abajo-Llano Colorado-La Raya de Calobre	6.27
Camino hacia el cementerio de La Raya	0.28
Capellanía-Monjarás	5.40
(San Francisco-Calobre)-Las Nenas	3.11
La Raya-El Barrero N° 2	2.18
(San Francisco-Calobre)-El Barrero N° 1	1.40
Cocobó-La Puente	4.70
La Puente-Carretera El Roble-Calobre	8.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Las Guías-Tonosí	1.00
El Satro-San José	7.35
San José-Panamaito	5.40
Barnizal-El Guásimo	7.34
Cañazas-El Poste-Corita de Los Pérez	5.11
Palo Verde-San Marcelo-Río Corita	8.20
Cañazas-Los Panamaes-El Aromillo	3.20
Cañazas-Santa Rosa-San Juan	5.90
(Cañazas-Santa Rosa)-La Pintada	6.70
Río Cañazas-hasta La Represa	6.10
Las Cruces-Guabal Poniente	4.00
(Cañazas-río Cañazas)-Potabilizadora	0.30
Camino hacia la comunidad de Los Pérez	1.00
Santa Rosa puente de La Lima	1.10
Cañazas a La Escuela de San Juan	4.90
Cañazas-río Cañazas (hacia El Román)	1.80
Cañazas-San Marcelo	8.25
Cañazas-El Aromillo-Tolecillo	8.50
La Miligna-cruce de San Bartolo	2.45
C.P.A.-El Junquito	1.85
C.P.A.-Llano Largo	1.22
San Bartolo-La Hueca Abajo	2.34
Circunvalación-Boró	0.47
La Mesa-Llano del Padre	1.13
Llano Grande-La Mesa	10.00
(Santiago-Soná)-Charco Negro	2.35
C.P.A.-Caña Brava	1.89
Bisvalles-Los Valdeses-Nanzal	4.00
La Mesa-Los Bravos	1.00
Camino hacia Piedra Hincada	0.30
La Mesa-Llano del Padre	1.13
Camino hacia Santa Catalina	6.60
Boró-Los Ruíces Arriba-Los Ruíces Abajo	2.55
Boró-Llano Grande	3.00
C.P.A.-Subí	1.00
(Santiago-Soná)-Los Ciancas	3.39
(C.P.A.-Cañazas)-Alto de Los Sánchez	2.70
C.P.A.-El Perú	1.10
(C.P.A.-Cañazas)-Los Pilonés	1.04
(Santiago-Soná)-Charco Negro-El Pinto	1.23
El Pinto-Las Lomas	1.32
Charco Negro-El Rodeo	2.40
Los Valdeses-Nanzal	2.26
(C.P.A.-La Mesa)-Llano del Padre	1.10
Llano Grande-El Pedernal	1.00
El Pedernal-Los Ciancas	1.25
Boró-Alto de Los Pérez	2.30
Alto de Los Pérez-Olaca	2.34
Llano Grande-Boró-Quebrada Pancha	0.20
C.P.A.-Hoja de Teñir	0.47
(C.P.A.-Hoja de Teñir)-Lajilla	1.19
El Perú-Los Llanitos	2.70
Pilón-Las Mendozas	1.20
San Pablo-El Rincón	4.55
Río San Pedro-El Mostrenco	0.35
C.P.A.-El Gavilán-Los Castillos-C.P.A.	2.02

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Los Flores-Los Rosas	0.95
Llano Grande-El Bongo	0.30
San Bartolo-Hueca Arriba	5.00
C.P.A.-El Higo	0.85
C.P.A.-La Concepción (límite del corregimiento)	5.41
C.P.A.-El Juan	3.00
(C.P.A.-La Mesa)-Vertedero	1.65
(Las Palmas-El María)-El Espavecito	4.80
Cruce del Mamey-El Aguacate	0.90
(C.P.A.-Las Palmas)-Quebrada Mamey	2.70
Ojo de Agua-Bajada de La Cruz	2.10
(Las Palmas-El María)-Lolá-Garnadera	5.10
(Las Palmas-El María)-El Espavecito	5.00
C.P.A.-Los Ruíces N°.2	2.10
C.P.A.-El Piro	2.50
Cabimales-Pixvae	19.10
La Pedregosa-Mata Redonda	1.00
(Cerro Pelado-El Macan)-Raizal	0.94
C.P.A.-Limón-Los Ruíces	1.20
Bajada La Cruz-La Mesita	6.21
(Ojo de Agua-El Macano)-escuela de La Grama	0.45
El Macano-quebrada Conga	0.18
(El María-Las Palmas)-El Mono	3.00
(La Arena-El Macho)-El Camarón	2.60
(Soná-El María)-El Macho	6.20
(C.P.A.-Buenos Aires)-quebrada El Prado	2.00
C.P.A.-El Pedregoso	0.30
El Rincón-Arenal	6.55
Camino hacia El Aguacate	0.78
(C.P.A.-Vigui)-Loma Alta-río Vigui	0.65
(C.P.A.-Vigui)-Cerro Grande	0.20
Camino Los Guabos-Piedra Amarilla	2.60
Lolá-Garnadera	2.10
Garnadera-Quebrada Guayabal	4.92
(El María-Puerto Vidal)-cementerio de Jorones	0.44
Camino paralelo a playa La Reina	1.35
(Malena-Los Flores)-Torio Centro	0.50
(Mariato-Arenas)-Limones-Platanares	4.26
Llano Catival-Puerto Catival	1.17
(Mariato-Quebro)-Palo Seco	3.30
(Quebro-Arena)-La Honda-El Guayabo-La Primavera	2.00
Playa El Nance-La Plaza	0.81
Los Furniales-Guayabo Sur	2.40
(Los Furniales-Guayabo Sur)-Los Flores	1.14
Río Quebro-Guayabo Norte	3.40
Rusia-Filipinas	1.80
Quebrada Denis-Varadero	5.80
Camino hacia el cementerio de Quebro	0.75
(Mariato-Quebro)-Higueronoso	3.00
Cativo-Los Furniales	3.10
Los Furniales-río Quebro	0.90
Morrillo-La Playa	0.85
(Mariato-Arenas)-Morrillo	0.50
(Quebro-Arenas)-Los Furniales	7.00
(Arenas-Los Flores)-La Playita	2.35
El Cacao-Varadero-El Restingue	15.49

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Cativo-Los Flores	3.55
Los Flores-La Barra	3.10
Cascajilloso-Los Mudarra	1.00
Cascajilloso-La Playa	4.68
Camino al cementerio de Arenas	0.40
Cascajilloso-El Estero	3.50
La Barra-Río Pavo	3.57
(Ponuga-Mariato)-cementerio de Tebario	0.64
Tebario-La Primavera	2.46
Río Varadero-El Restingue	5.50
El Cacao-Varadero	10.75
(Montijo-Puerto Mutis)-Puerto El Bongo	0.17
(Montijo-Los Florentinos)-Buena Vista	1.00
Los Florentinos-quebrada Grande o Flores	2.23
(Santiago-Montijo)-San Cristóbal-Buena Vista Abajo	3.27
El Copé-Punta Piña	0.83
La Garceana-El Copé	6.46
(Santiago-Montijo)-límite de Montijo (vía El Llanillo)	5.28
Los Florentinos-Montijo	5.00
El Llanillo-Chumical-San Cristóbal	6.00
(Santiago-Montijo)-San Cristóbal	1.20
(Santiago-Soná)-Llano Largo	2.25
Llano Largo-Buena Vista	3.75
(El Copé-Puerto Cascajal)-El Salto	1.88
El Copé-Puerto Cascajal	2.15
(La Garceana-El Copé)-Marea	0.77
(Atalaya-Ponuga)-El Macho-La Garceana	7.89
Macho Arriba-Santana	2.55
Macho Arriba-La Garceana	3.02
Camino Buena Vista-Cruce de La Higuera	1.92
Pilón-puente sobre el río Río de Jesús (paso El Pájaro)	4.77
(Pilón-puente sobre el río Río de Jesús (paso El Pájaro)-Buena Vista	1.06
(Pilón-puente sobre el río Río de Jesús (paso El Pájaro)-Mojarrás	1.20
(Santiago-Soná)-Chumical-San Cristóbal	7.90
(Montijo-Puerto Mutis)-quebrada Huella la Vaca-barriada San Isidro	1.60
Quebrada Huella la Vaca-La Ensenada	0.80
(Santiago-Soná)-Las Peñitas	0.33
(Santiago-Soná)-Cerro Gordo-Los Vergara	2.20
Río de Jesús-Los Castillos	5.40
Trinidad-Cerro Banco	2.28
Río de Jesús-puerto Orla	4.92
Río de Jesús-Los Leones-El Cercado	1.90
Río de Jesús-Los Montes	2.70
Los Castillos-Quebrada Grande	0.70
Circunvalación-Los Castillos	1.00
Los Castillos-Los Florentinos	2.93
Los Castillos-Los Pérez	1.55
Los Castillos-El Mango	0.20
(Santiago-Soná)-Acilita-El Caimito	1.90
(Río de Jesús-Las Huacas)-Los Yáñez	1.25
Las Trancas-Barro Blanco	0.80
(Río de Jesús-Las Huacas)-El Pájaro	3.68
(Río de Jesús-Las Huacas)-Los Vegas	0.50
Utira-Puerto Cabimo	7.10
Alto El Espino-El Pájaro-Maquencal	3.99
Camino La Trinidad Abajo-Árbol de Granadillo	1.05
Ciclo Básico La Trinidad-Cerro Banco	2.80

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
Las Huacas-El Junco	2.00
La Trinidad-Cerro Banco-quebrada Lagarto	4.03
Los Arribeños-Las Flores-La Trinidad	3.49
Los Castillos-El Bongo	5.25
Ruta C.P.A.-Calabacito tramo quebrada El Cercado (límite del corregimiento)-Calabacito	5.29
Circunvalación al campo de juego de Los Castillos	0.50
La Peñita de Los Jiménez-Los Quieles	0.50
(Santiago-San Francisco)-Los Vásquez-El Higo	5.70
Cruce de la Palma-Camino Barrero	0.75
Mejoras a las calles circunvalación norte	0.28
Vía principal de Los Panamaes	0.50
(San Francisco-Calobre)-puente río Santa María	12.21
(San Francisco-Santa Fe)-Carabalí-Aguacatal	5.42
(Santiago-San Francisco)-Los Hatillos Abajo	5.30
(San Francisco-Santa Fe)-Naranjal-Las Minas-La Gorda	6.73
(San Francisco-Calobre)-El Espavé-Los Higos	9.06
La Mina-La Gorda-Los Hernández	2.30
(San Francisco-Santa Fe)-Iglesia de San José	0.66
San José-Río Beteguí	4.90
Carabalí-Los Hatillos	3.80
Circunvalación-Los Panamaes	1.50
San Juan-El Cristo	3.95
Cristo Arriba-Cristo Centro	1.80
Alto de Los González-El Cristo	2.50
(San Francisco-Santa Fe)-Alto de Los González	5.43
Alto de Los González-El Cristo Arriba	1.35
Puente de quebrada Honda-Piedras Gordas	1.00
Cruce Los Hatillos Abajo-Mirador	1.00
(El Carmen-El Alto)-Gatuncito-río Gatú	9.90
(San Francisco-Santa Fe)-El Nance-El Pedregoso	3.19
El Pedregoso-Los Hoyos	2.70
Camino La Lajita-escuela de Gatuncito	2.98
Camino La Lajita-Santa Bárbara	0.37
Guabal-Alto Ortega	5.04
Playita-Los Algodoncillos	0.60
El Alto-La Culaca	4.00
El Carmen-Los Bajos	2.60
Quebrada La Culaca-puente El Pajonal	1.02
Río Santa María-comunidad de La Mula	1.10
(San Francisco-Santa Fe)-Alto El Carmen	1.70
Quebrada El Tute hasta Los Llanos	2.00
Santa Fe-Las Trancas	2.05
San José río Beteguí-Chorrillo-Pescara	20.12
El Carmen-La Peña-Valle Alegre	3.16
Bajo San Juan-Guabito	4.40
Capilla Virgen de Guadalupe-río Bulabé	2.05
Circunvalación Altos de Los Pinedas	0.80
Alto de Los González-cruce de Narices	2.90
(Santa Fe-El Pantano)-El Palmar	1.50
Cruce de Narices-Narices	3.00
(Santiago-San Francisco)-toma de agua	1.30
San Pedro del Espino-río San Pedro	1.58
La Horqueta-Barriada Las Margaritas	1.37
Punta Delgadita-Cañacillas	3.50
(Santiago-Montijo)-La Tortuga	0.24
(Santiago-Montijo)-Quebrada Honda N°.2 (calle N°.1)	0.26

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
(Santiago-Montijo)-Quebrada Honda N°.2 (calle N°.2)	1.20
La Colorada-El Peligro-El Coco	2.30
(Santiago-San Francisco)-Mata del Espino-Tierra Hueca	1.30
Ponuga-La Marea	6.29
C.P.A.-Los Boquerones-Dos Bocas	5.70
Camino Hacia Los Panchos	1.35
C.P.A.-La Raya de Santa María	5.87
Tierra Hueca-Los Higos	2.10
C.P.A.-La Raya de Santa María-La Huaca-Cañazas	7.65
(Santiago-Soná)-El Zurrón	1.30
Barriada Llano Bonito	0.25
El Embalsadero-La Pacora	3.98
(Santiago-Soná)-La Corocita	3.10
(Santiago-Soná)-El Embalsadero-Pacora	1.72
Ponuga-Mariato-Los Duendes Arriba	1.50
Circunvalación a Las Tranquillas	2.85
Santiago-El Uvito N°.1	1.60
(Santiago-San Francisco)-vertedero Municipal	3.50
Camino hacia La Peana Centro	1.32
(Atalaya-Ponuga)-El Macho	5.97
(Ponuga-Mariato)-Las Blanditas	0.80
El Suay-Al Puerto	2.50
Camino La Sabaneta-El Coco-Barro Morado-Calabacito-El Gabriel	2.35
Junquillo-Los Hatillos	1.96
(La Raya de Santa María-Las Huacas)-El Pedernal	1.65
La Raya de Santa María-Cruce hacia El Irlandés	1.64
La Raya de Santa María-Las Huacas	8.51
San José hasta el límite con Calidonia	2.90
Guarumal-Puerto La Albina	4.10
(Soná-Tigre de Los Amarillo)-San Andrés	3.60
Límite de Soná con Calidonia hasta el límite con Pixvae	26.65
(Calidonia-Pixvae)-Platanares	5.00
(Soná-Rodeo Viejo)-Rincón Largo	1.85
(Guarumal-Tigre de San Lorenzo)-Carrizal	0.20
(Soná-Rodeo Viejo)-Rincón Largo	1.85
(Rodeo Viejo-Boró)-Boca del Monte	1.20
Circunvalación Boca del Monte-Rodeo Viejo	2.00
(Guarumal-Tigre de San Lorenzo)-Zancudo-Dos Bocas	6.50
(Soná-Guarumal)-El Pito-La Playa	10.35
(Guarumal-Tigre de San Lorenzo)-La Zumbona	3.34
(Soná-Tabasará)-Tobálico-El Espino	10.14
Camino Hacia La Huacas	0.31
(Guarumal-Guarumalito)-El Pito	4.50
El Barrero-El Criollo-Los Núñez	1.00
Marañón-Llano Grande	4.27
Llano Grande-Llano Largo	1.23
(Soná-Rodeo Viejo)-El Rincón	1.00
(Santiago-Soná)-Marañón-Chumicosa	2.00
(Santiago-Soná)-El Limón	2.25
(Soná-Guarumal)-Cerro Negro	1.50
Cerro Negro-Santa Bárbara	3.00
Santa Bárbara-El Pito	1.30
(Guarumal-Tigre de San Lorenzo)-Pueblo Nuevo	3.10
(Soná-El María)-Tobálico	0.75
(Soná-El María)-La Sabaneta	0.27
El Espino-Quebrada de Oro	7.00
(Soná-Tabasará)-Los Guabos	0.50
(La Soledad-El Yaya)-Agua Fría	3.50

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra	2,189.69
Camino Barriada Los Serranos	0.13
Atalaya-Llano del Nance-El Potrero	6.86
(C.P.A.-La Montañuela-El Coco)-Rincón Grande-límite de Herrera	1.47
El Ciruelito-Tierra Plana	0.84
Balbuena-Rincón Sucio	0.70
Camino (Balbuena-Rincón Sucio)-Quebrada Balbuena	1.04
La Carrillo-Los Peñeros	1.94
Balbuena-Los Loros	2.25
(Pedregoso-Tinajas)-Los Bonilla	0.50
(Atalaya-Garnaderita)-El Pedregoso	2.38
El Pedregoso-Tinaja	1.56
Balbuena-La Mina	1.22
Barriada La Escondida	0.10
Tara-El Balita-Río Sábalo	0.50
(La Montañuela-El Coco)-El Barrero	1.04
La Montañuela-Los Planes	2.77
(La Montañuela-Atalaya)-El Tinoco	0.60
(La Montañuela-El Coco)-El Salero	2.02
Río Las Guías-Aguacatal-El Jobo	3.54
Camino hacia los pozos termales	2.34
Barnizal-La Gallinaza	12.80
El Potrero-Los Pozos	1.49
Circunvalación-Capilla de La Puente	0.87
Circunvalación a la Escuela de Perequé	0.40
Guías Abajo-Perequé-Mata Palo	5.58
Villareal-La Laguna-Tolondango	18.52
(Barnizal-Potuguez) Quebrada Las Flores	1.80
Camino hacia Cerro Tigre	0.90
Bajo Lajas-Mata Vieja	1.27
Barnizal-El Guayabo	4.20
La Cije-Pescara	2.40
Camino hacia El Mielar	1.00
Camino hacia El Naranjal	1.18
Camino El Copé-Pandura-Llano Largo	4.86
Camino El Copé-El Cosme	1.44
Camino hacia Llano Bonito	2.50
Camino Loma Chata-Palenque	1.91
(La Yeguada-Chitra)-Bajo Chitra-Honduras	4.50
(La Yeguada-Chitra)-El Satro-San José	4.07
(La Yeguada-Chitra)-Pueblo Nuevo-Media Luna	3.00
La Yeguada-Loma Chata	1.65
(Calobre-El Cocla)-Monjarás-La Placita	3.39
(C.P.A.-Llano Sánchez)-Cotoba-Maizón-Perequé	3.40
Cocuyo-Las Matas	2.40
El Barnizal-Cocobó	13.12
La Laguna-Barro Morado	6.50
Calobre-Taboga-Naranjal	3.07
El Tejal-Guayabito	3.98
Camino Calobre-El Alto-Palito Verde	3.50
(San Francisco-Calobre)-El Chumico	2.30
Camino hacia Cerro Atravesado	1.20
(Calobre-El Pedregoso)-La Riviera	1.00
(Barnizal-Portugués)-Juan Lucas	2.05
La Pandura-El Cirí	2.00
El Marañón-La Marcela	2.20
Circunvalación Viento Arriba-Viento Abajo-La Pancha	5.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
(El Cocla-La Pancha)-El Esquinado-Viento Arriba	5.08
Carrizal-Salitre 2	3.83
El Potrero-Las Canaletas	1.04
El Potrero-Los Piojitos-La Pedregosita	2.00
(Calobre-El Potrero)-Hervedor	2.10
El Potrero-Aguacatal	1.78
(El Potrero-El Hervedor)-Buena Vista	1.87
El Potrero-La Laguna-río Cocobó	3.00
Las Trancas-Mucha Agua-Guabal	1.10
El Cocuyo-Las Bolas	3.55
Las Trancas-La Corocita	2.46
Camino hacia El Cementerio de la Raya	0.85
Las Rayas-La Ciraca	3.40
(Las Rayas-Las Guías)-El Macho	1.37
Las Rayas-Quebrada Las Tranquillas	2.50
Las Rayas-La Tetilla	0.80
Granjas de El Barrero	1.85
Escuela de Monjarás -río San Juan	1.74
Capellanía-Monjarás	1.60
(Calobre-La Yeguada)-Monjarás	3.00
Camino hacia Las Palmitas	1.00
Camino hacia Honduras	3.28
El Rincón	0.48
Las Nenas-Alto El Higo	1.95
El Baco-Potrero Viejo	1.35
(La Yeguada-Chitra)-La Sige	5.40
(El Satro-San José)-San Juan	1.62
(La Yeguada-Chitra)-El Ponedero	8.00
Las Guías-Tonosí	0.96
El Maizón-cruce La Puente	3.24
(La Yeguada-Chitra)-Pescara	8.00
(La Yeguada-Chitra)-El Marañón	10.50
(Cicuaro-Maizón-Cocobó)-Mata Palo	2.90
(San Francisco-Calobre)-El Coral	1.90
Mata Palo-Los Corralillos	4.00
Corita de Los Pérez-Las Filipinas	3.75
Camino hacia Agua Amarilla	5.80
(Palo Verde-Corita)-Llano Grande	4.01
(Cañazas-Los Valles)-El Común	3.25
Camino La Granja-Los Lajones	1.22
Los Lajones-Pedregal	1.30
Camino Los Valles-Paredón	2.00
Los Valles-Los Lajones	4.50
C.P.A.-El Higo-La Concepción	8.00
Cerro Plata-río Cobre	3.13
(C.P.A.-Cerro Plata)-El Flor	2.10
El Flor-La Mata	3.08
Cañazas-Llano Bonito-Tierra Cortada-río Piedra	3.83
Los Valles-Papayal	5.10
Pedregal-Lajoncito	2.22
La Misericordia-San José	4.30
La Mata-Monte Grande	4.10
Cerro Plata-El Jagua	1.60
(Cerro Plata-El Bale)-El Espino	4.08
(Cerro Plata-La Mata)-Barrial Blanco	4.20
Río Cañazas-El Román	8.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
La Represa-hasta Las Cruces	6.22
San Juan de Dios-Cortezo	6.65
Camino hacia Pan de Azúcar	5.50
Escuela Guabal Poniente-San Juan de Dios	3.75
El Román-El Picacho	0.30
San Juan de Dios-El Román	4.50
El Román-La Represa	1.40
Río Cañazas-La Horqueta-Los Peñones	2.77
Cañazas-Cerro Viejo-La Sabaneta	5.49
Alto Ibalá-El Corteral	3.95
San Juan-El Limón	1.50
Cañazas-Cerro Viejo	4.30
(Cañazas-La Pintada)-Capilla de San Juan	0.40
Los Lajones-Piedra de amolar	5.80
Cañazas-Campana	14.80
El Común-Bajo de Higuí	4.62
(Río San Antonio-Monte Grande) El Perú-Los Guarumos-El Conejo-El Gavilán	12.98
Cerro Virigua-La Misericordia	5.69
La Purísima-El Boclé	3.74
Río Cañazas-El Picador	5.83
El Picador-Escuela de Campana	9.68
Río Cañazas-El Cruce de Los Peñones	3.18
Alto Ibalá-Los Pílonos-Los Lajones	9.21
San José-El Conejo	3.56
Caimito-Tolecillo	10.90
Agua Amarilla-Granja de Agua Amarilla	6.76
Cañazas-El Aromillo-Tolencillo	7.30
Limite del Corregimiento de Cerro Plata-La Concepción	3.10
San Marcelo-Llano Grande	4.01
La Milinga-Cruce de San Bartolo	4.00
Hacia el cementerio de Llano Largo	0.80
Hacia la turbina de Llano Largo	0.75
Olaca-Las Huacas	4.66
Llano Sánchez-Cutubi	2.10
(Marañón-Llano Grande)-Quebrada Laja	4.90
Charco Negro-Las Lomas	2.50
Bisvalles-Los Valdeses-El Nanzal	2.12
El Nanzal-Los Solices	1.40
El Perú-El Llanón	6.40
Cerro Redondo-Los Ríos	2.30
(C.P.A.-Cañazas)-La Pintada	1.00
C.P.A.-Cerro Redondo	1.00
(C.P.A.-Cañazas)-El Piro	0.90
La Mesa-Los Bravos	3.60
Camino hacia Piedra Hincada	6.60
Boró-Los Ruíces Arriba-Los Ruíces Abajo	1.25
Gunzal-Bajo San Pablo-Montaña de Boró	4.90
C.P.A.-Boró-Llano Grande	2.50
(La Mesa-Los Bravos)-La Montaña	6.50
C.P.A.-Subí	5.50
C.P.A.-El Juan	3.20
Los Valdeses-El Nanzal	0.64
Llano Grande-Boró-Quebrada Pancha	2.20
C.P.A.-Hoja de Teñir	1.07
(C.P.A.-Hoja de Teñir)-Lajilla	0.19
C.P.A.-El Cedral	2.00
C.P.A.-Llano de La Cruz	0.63
C.P.A.-Los Méndez	2.20
Hoja de Teñir-Alto Boró	2.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
(Boró-Llano Grande)-Los Quinteros	1.61
(Boró-Olaca)-El Piñal	3.42
Los Ruíces-El Gunzal	1.97
Caña Brava-Canto del Llano	2.78
Paso Real-Los Leones	1.32
C.P.A.-Paso Real	0.38
Santa Bárbara-Corozal	1.50
San Bartolo-Agua Viva-Llano Grande	3.28
El Juan-Río Cobre	2.20
C.P.A.-Marañón	2.22
C.P.A.-Los Pinedas	1.27
C.P.A.-El Cobre	0.20
C.P.A.-El Cedral	1.85
Circunvalación a la Escuela de El Marañón	0.36
C.P.A.-Los Jiménez	1.25
El Higo-Límite del corregimiento de Cerro Plata	5.41
(C.P.A.-Cerro Plata)-El Marañón	0.36
Bisvalles-Los Solices	3.90
Los Rosas-Palo Alto	3.00
(Los Rosas-Palo Alto)-Guarumal	0.78
Las Mesitas-Bajada de La Cruz	4.90
El Naranjo-El Mamey	6.22
C.P.A.-Rincón de Las Palmas	1.51
C.P.A.-Alto Los Ruíces-El Limón	2.63
C.P.A.-Cocuyal N°.1	1.20
C.P.A.-Cocuyal N°.2	1.08
Piedra Amarilla-Cerro El Loro	2.20
Los Ruíces N°.2-Los Guabos	0.95
El Prado-Los Jiménez	0.45
Piedra Amarilla-río Víguí (sector Los Garcías)	0.52
Quebrada de Jesús-Los Ruíces Centro	2.37
(C.P.A.-La Cucurucha)-Alto de Jesús	2.35
(El Boclé-Caimito)-Bajo Caimito	1.00
(Caimito-río Cobre)-Charco Pescaó	2.50
Camino Caimito-río Cobre	2.34
(Las Palmas-Garnadera)-Boca del Monte	7.65
Camino El Barrero-Caña Brava	1.82
C.P.A.-El Jagua	0.30
El Jagua-Limón Seco	3.89
C.P.A.-El Cobre	1.51
C.P.A.-El Cobre-Caimito	3.20
C.P.A.-El Rincón-El Alto de Los Martínez	4.00
Corozal-Seguidule	9.60
Seguidule-Querque	6.40
La Arena-El Macho	4.18
Seguidule-Ratones	7.00
C.P.A.-quebrada de Oro	1.50
Alto La Catalina-Campana	6.40
Arenal-Piedra Candela-Campana	5.00
(Alto La Catalina-Campana)-Piedra Candela	3.00
Camino Límite del Prado-Cocuyal N°.1	3.00
Mata Redonda-Las Palmas	3.85
La Pedregosa-Mata Redonda	6.47
(Cerro Pelao-El Macano)-Raizal	5.50
Cerro Negro-Campana	5.22
C.P.A.-Limón-Los Ruíces	2.30

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
Los Gaitanes-El Mamey	1.38
Las Palmas-Mata Redonda	3.60
(Rincón-Campana)-Piedra Candela	3.50
La Pedregosa-El Macano	5.00
(Ojo de Agua-El Macano)-Escuela de La Grama	2.15
Escuela de La Grama-El Naranjo	2.80
(Ojo de Agua-El Macano)-El Calabazo	3.95
El Macano-Quebrada Conga	3.46
Ojo de Agua-El Cedro-Palmira-Cañazal	6.37
(El Macano-Cerro Casas)-Los Martínez-Cerro Negro	3.55
(El María-Las Palmas)-El Mono	2.50
(La Arena-El María)-Ratones	6.44
(El María-Las Palmas)-La Sabaneta	1.86
El Mono-Gorgojo	7.03
(Soná-Puerto Vidal)-El Macho	3.24
(C.P.A.-Limón)-río de Jesús	2.33
C.P.A.-Limones	3.50
C.P.A.-El Matadero	0.28
Cerro Negro-Arenal	3.68
Pino del Cobre-Cerro Negro	4.90
El Rincón-Campana	9.55
C.P.A.-Cocuyal	3.80
C.P.A.-Cerro Gil	4.24
C.P.A.-El Boclé-El Caimito	4.84
Camino Barrigón-río Viguí	2.60
(Camino Barrigón-río Viguí)-El Marañón	0.50
(C.P.A.-Vigui)-Loma Alta-río Viguí	2.00
(C.P.A.-Vigui)-Cerro Grande	3.50
(C.P.A.-Buenos Aires)-El Jobo	3.50
Camino Los Guabos-Piedra Amarilla	0.60
Vigui-Bajo El Cobre	3.00
Garnadera-Cerro Azul	6.64
Cerro Azul-Jorones	4.52
Circunvalación al ciclo de Lola	0.92
Garnadera-Piedra Hincada	0.50
(Lovaina-Pixvae)-Tabacal	2.46
(Calidonia-Pixvae)-Lovaina	8.51
(Lovaina-Pixvae)-Cerro La Aguja	3.40
Escuela de Peña Blanca-cementerio de Peña Blanca	1.08
Camino Puerto Vidal-Alto Salado	1.10
Camino El Zapote-La Grama	6.00
(El María-Puerto Vidal)-Pilones	10.00
Camino El Salitre-Viralito	3.00
(Soná-Tabasará)-Peña Blanca	3.40
Peña Blanca-El Macano-El Zapote	3.30
Zapotillo-Tabacal-Espala	16.00
(Zapotillo-Bubí)-puente peatonal sobre el río Tuancle-barriada El Carmen	1.28
Camino Zapotillo-Tabacal Arriba	6.64
(Zapotillo-Tabacal)-Bubí-El Palmeño	11.30
Zapotillo-Bubí	1.56
(Soná-Tabasará)-Virulí	6.50
La Gigi-La Honda-La Placita	9.60
Paraíso-La Honda	11.00
Platanares-Paraíso	2.71
(Mariato-Quebro)-Los Pontones	0.34
Torio-Torio Arriba-Zapotál	6.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
Angulito-Los Panamaes	5.00
La Gigi-río Negro	3.70
(Mariato-Arenas-Flores)-Mata Oscura	3.50
Caña Brava-quebrada La Pavosa	5.43
(Quebro-Arenas)-La Honda-El Guayabo-La Primavera	12.00
(Quebro-Arenas)-La Pita-playa El Nance	0.92
El Guayabo-Caña Brava	2.33
Arenas-Boca Nueva	4.70
El Cacao-Puerto Playita	3.50
Pueblo Nuevo-Alto Martín	5.00
(Ponuga-Mariato)-Las Palmitas	3.50
Las Palmitas-La Sabaneta	1.50
Escuela de Restringe-Playa Restringe	1.87
Camino hacia el cementerio de Varadero	0.67
Tebario-Dos Bocas	2.85
Tebario-Alto de La Peña	8.05
Montijo-La Redonda	3.14
San Cristóbal-Buena Vista	2.42
El Copé-Punta Piña	3.17
(Santiago-Montijo)-El Coco	4.50
(La Garceana-El Copé)-El Macho	1.08
El Salto-Piña	2.50
La Garceana-cruce El Salto-Cascajal	6.06
Montijo-Buena Vista Arriba	3.27
Pilón-Puerto Pilon	1.50
Pilón-Papayo	2.15
(Montijo-Puerto Mutis)-río San Pedro	2.22
(Montijo-Puerto Mutis)-Costa Hermosa	0.80
(Santiago-Soná)-Cerro Gordo-Los Vergara	5.54
Río de Jesús-Los Leones-El Cercado	2.60
Camino Los Gaiteros	2.08
Los Castillos-El Mango	5.29
Los Montes-Los Leones	2.15
El Pájaro-Las Trancas	2.08
Circunvalación La Trinidad Abajo	0.65
(Las Huacas-La Sabaneta)-Puerto El Barrero	0.62
Los Arribeños-El Junco	2.00
Camino Los Panamaes Abajo	0.40
Circunvalación Los Panamaes Abajo	0.18
Los Yañez-Gengibral	1.60
Las Huacas-Puerto Ague	2.20
Cerro Banco-Puerto La Pita	4.03
Los Castillos-Florentino	3.23
(Los Castillos-Florentino)-Paso Real	2.63
Utira-El Criollo	2.50
Camino Utira-Las Lajitas	4.06
Utira-Las Lajitas	3.29
Las Huacas-La Sabaneta	3.30
(Río de Jesús-Las Huacas)-Los Panamaes	0.32
Chorrera-El Piñal	0.75
El Cortezo-La Peña de los Hernández	5.37
La Pena de Los Hernández-Escuela La Bodega	2.13
Escuela de la Bodega-Escuela de Los Jiménez	3.44
Quebrada Calzadilla-El Cortezo	4.70
La Peñita de los Jiménez-Los Quieles	3.25
(C.P.A.-Calabacito)-Llano del Castillo	2.61

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
Cruce de Minas Abajo-Juan Basilio	2.00
San Francisco-Dos Bocas	4.00
(San Francisco-Santa Fe)-Alto Guarumo	6.40
Camino hacia el río San Juan	1.00
(Santiago-San Francisco)-Los Cerros	3.50
(San Francisco-Santa Fe)-Naranjal-Las Minas-La Gorda	3.00
La Mina-La Gorda-Los Hernández	3.20
Cañaveral-Ciruelar	3.30
El Cortezo-La Mojarrita	4.00
Piedras Gordas-Los Hernández	5.50
(C.P.A.-Calabacito)-La Subidita	4.40
(C.P.A.-Calabacito)-Los Bajos	5.38
La Soledad-Paso Real	2.00
San José-Cañaveral	3.20
Río Betequí-El Común-Pescara	20.12
San José-Los Bordonos	5.06
Cañaveral-La Granja	1.10
Cañaveral-Ciruelar Abajo-Ciruelar Centro	5.00
Ciruelar Centro-Ciruelar Arriba	1.55
(San José-Cañaveral)-La Bodega	8.00
San José-La Perdiz Abajo	2.30
Las Mendozas- Cuay Abajo-Los Toribios	4.15
(San Francisco-Santa Fe)-Las Mendozas	1.80
Ciruelar Arriba-La Bodega	1.66
Bartolito-Quebrada Las Marcelas	5.72
(San Francisco-Los Sánchez)-Piedras Gordas	1.15
Aguacatal-Minas Abajo	5.00
(San José-río Betequí)-Chorrillito	5.05
Circunvalación a Los Ubaldos	2.62
(San Francisco-Santa Fe)-La Ensillada-Calabazo-La Montañuela-Los Hatillos	5.41
Aguacatal-El Guayabito	4.80
Los Hatillos-Las Peñas-Chorrillito-Chorrillo	14.00
Aguacatal-Los Ubaldos	4.80
La Cruz-Los Hatillos	4.19
La Pancha-Los Ubaldos	3.26
Río Betequí-El Peñón-Chorrillo	6.78
(El Espavé-Los Higos)-El Tití	1.00
(San Francisco-Santa Fe)-Gato Abajo-El Quinol	6.30
San Francisco-El Lagartero	0.30
(Santiago-San Francisco)-Los Vásquez-Los Morenos	4.40
El Nance-Pan de Azúcar	1.40
(San Francisco-Santa Fe)-Bajo La Liza	1.80
(San Francisco-Santa Fe)-Ciruelar Arriba	4.05
(San Francisco-Santa Fe)-Paso Real	2.06
(San Francisco-Santa Fe)-Cañaveral	3.40
Santa María-Las Mendozas-El Cuay	3.00
Cañaveral-La Bodega	8.18
San Juan-Gatú Abajo	1.31
(San Juan-El Quinol)-Alto de Los González	3.60
Gatú-El Quinol	2.42
(San Francisco-Santa Fe)-La Perdiz	3.85
La Perdiz-Río Betequí	1.57
Río Betequí-El Común	11.51
El Común-Pescara	3.67
Piedras Gordas-Minas Bajas	2.83
Puentes de quebrada Honda-Piedras Gordas	0.90

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
Los Hatillos-Juan Ignacio	0.75
Salida del zarzo sobre el río Santa María-El Inglés	0.40
Los Llanos-río Cuay-Hato El Carmen	5.24
(El Carmen-El Alto)-Gatuncito-río Gatú	5.69
Quebrada Muela-comunidad de Muelas	3.50
(San Francisco-Santa Fe)-El Cuay	7.92
(San Francisco-Santa Fe)-Tute Arriba	10.00
Pedregoso-Los Hoyos	0.50
El Alto-Piura	5.49
Circunvalación San José Arriba	1.98
Camino La Lajita-Escuela de Gatuncito	2.23
Camino La Lajita-Santa Barbara	3.13
Piura-Gatuncito	7.65
Alto Ortiga-Calovébora	27.00
(Guabal-Calovébora)-Caloveborita	1.95
Circunvalación a la Puente	1.33
Camino a la Piñuela-Toma de agua del río Gallito	1.80
(El Alto-Gatuncito)-Piedra de Moler	1.43
El Alto-Piedra de Moler	4.70
Pescara-Carrincito	4.80
Pescara-El Espavé	2.40
El Carmen-Pescara	24.80
El Alto-El Palmarito	5.00
El Alto-El Guayabo	5.00
Alto Laurel-Las Lajas	13.50
El Alto-El Filo-El Guayabo	5.50
La Culaca-Las Varas	3.00
La Laguna Negra-quebrada Culaca	2.60
Los Bajos-El Alto	5.00
Valle Alegre-orilla del río La Montaña	5.13
(El Carmen-El Alto)-El Gallo	0.58
(El Carmen-El Alto)-La Mula	1.15
(San Francisco-Santa Fe)-Tute Arriba-Montañuela	4.06
Quebrada La Culaca-cruce para El Filo	2.80
(San Francisco-Santa Fe)-Hato El Carmen	7.30
Camino cruce Los Llanos-El Macho	1.70
Camino Las Quebradas-Los Higos	3.34
Cuay Abajo-Los Toribios	6.05
El Cuay-Alto del Carmen	4.50
El Macho-El Banquillo	3.54
La Montañuela-Los Llanos	14.10
San Francisco-La Pintada	5.22
Los Corotúes-La Pintada	3.42
Quebrada El Tute-hasta Los Llanos	2.00
San José-La Honduras	3.50
Santa Bárbara-Los Cerrillos	6.80
Gatuncito-San Miguel-Mata Oscura	5.50
(San Francisco-Santa Fe)-El Tute	5.95
Escuela Los Cerrillos-Valle Alegre	18.00
Cerro Cirgeral-escuela de Los Cerrillos	2.95
(Valle Alegre-Alto Corona)-La Ciénega	0.60
Pescara-Los Santanas	3.34
El Juncal-Palmarito	2.00
Palmarito-La Montaña	5.13
Chorrillito-El Común	2.02
El Carmen-La Peña-Valle Alegre	6.28

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
La Sabaneta-Escuela Alto Corona	3.20
Alto Corona-Escuela Los Cerrillos	3.45
Pescara-Río Beteguí	5.92
(San Francisco-Santa Fe)-quebrada El Tute	5.40
(Santa Fe-El Alto)-Boca La Quebrada-La Culaca	2.66
(Santa Fe-El Alto)-El Ciruelito	1.00
(Santa Fe-El Alto)-La Pandura	2.15
Capilla Virgen de Guadalupe-Loma Piedra Grande-orilla del río Mulabá	1.00
Escuela El Pantano-Alto Los González	1.34
(Santa Fe-El Pantano)-Piragual	3.00
Camino Lajas-El Salto	3.93
(Santa Fe-El Alto)-puente sobre río Las Lajas	2.01
Camino hacia el Escuchadero	2.15
El Tute-Guabito	2.80
Vueltas Largas-El Macano	1.86
El Tute-La Piquera	2.25
El Tute-Manzanillo	2.07
C.P.A.-Tabernáculo de Santiago	0.50
San Pedro del Espino-La Peña	6.20
Camino El Bichal	1.80
Punta Delgadita-Guayaquil	2.30
Macho Abajo-Jalobra	1.68
El Visueti-El Villano	2.02
(Santiago-San Francisco)-Mata del Espino-Tierra Hueca	7.58
Acceso al futuro vertedero	0.60
Guayaquil-Llano de La Cruz-Tierra Hueca	10.50
Tierra Hueca-Los Higos	3.90
(C.P.A.-San Pedro del Espino-Las Huacas)-El Bichal	2.64
(C.P.A.-San Pedro del Espino)-El Nance-Mostrenco	2.15
(Santiago-Soná)-Llano Largo-Cementerio-Florentino	3.10
(Atalaya-Ponuga)-Palo Blanco	0.72
Camino hacia El Negrito	6.10
(Atalaya-Ponuga)-río Piña	0.63
(Atalaya-Ponuga)-Cruce de Las Tranquillas	6.20
(Atalaya-Ponuga)-Jalobra-El Villano	6.21
C.P.A.-San Pedrito	5.57
Camino Guayaquil-Cañazas Arriba	3.78
La Peana-El Anón	3.00
(Forestal-La Peana)-Los Barriales	4.60
C.P.A.-La Pintada	3.52
La Soledad-Las Palmitas	2.70
(Santiago-Soná)-La Montañuela	0.60
Cruce del Zurrón-Chumical	0.55
(Santiago-Soná)-La Iguana	0.85
(Ponuga-Mariato)-Señiles	5.03
(Ponuga-Mariato)-Las Blanditas	8.20
Los Planes-Loma Pavón	1.88
Los Ñopos-Marea	2.45
Camino La Sabaneta-El Coco-Barro Morado-Calabacito-El Gabriel	12.00
Los Sitios-Piña	3.86
(Atalaya-Ponuga)-El Jagua	4.08
La Honda-El Espavé	2.58
Los Camargos-cruce Las Ánimas	2.75
(El Macho-La Garceana)-Visuetes	1.01
Caratales-El Macho	5.10

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
Junquillo-Los Hatillos	1.90
(Atalaya-Ponuga)-Jalobra	2.44
El Peligro-El Villano	3.74
Jalobra-El Villano	3.50
Camino El Centeno-Los Abajo	3.96
(Jalobra-El Villano)-El Quirri	0.50
(Atalaya-Ponuga)-El Quirri-Trinchera	2.00
La Colorada-Ponuguita	3.90
La Colorada-Las Lomas	2.00
Martincito-La Lechuza	0.86
(Santiago-Soná)-límite de Montijo vía San Cristóbal	1.58
(Soná-Guarumal)-Palmas Bellas	5.80
(El Pito-La Playa)-El Guabo	2.50
(Dos Bocas-El María)-San Juan	3.11
Camino hacia El Saltoso	5.00
Camino hacia Huesitales	3.00
Camino hacia Buby	5.00
Camino hacia Los Valdeses	0.75
(Soná-Rodeo Viejo)-Los Bajos del Cobre	2.20
Circunvalación a la escuela Boca del Monte	0.30
Rodeo Viejo-Piñal-Miraflores-Rodeo Viejo	8.30
Circunvalación Boca del Monte-Rodeo Viejo	2.75
(Zancudo-Dos Bocas)-La Patriota	7.00
El Barrero-El Criollo-Los Núñez	11.51
Marañón-Llano Grande	3.17
Llano Grande-Llano Largo	0.27
(Cativé-El Cedral)-La Divisa	1.26
Camino hacia la familia Pineda	0.92
Camino cruce de Caña Blanca-San Rafael	3.70
(Soná-Cativé-Nanzal)-Caña Blanca	20.00
(Boró-Rodeo Viejo)-Paraguay	4.00
Trinchera-Corozal-Borracherón	3.50
Rodeo Viejo-Los Monteros	6.00
(Soná-Rodeo Viejo)-Tuluntún	6.69
(Quebrada Grande-Chorrillito)-Bahía Honda	19.58
(Soná-Rodeo Viejo)-El Rincón	3.10
(Soná-Rodeo Viejo)-Coibita	5.00
(Soná-Rodeo Viejo)-El Pajonal	3.30
Limón-Alto Limón	0.80
(Santiago-Soná)-Marañón-La Chumicosa	2.35
(Santiago-Soná)-Limón	1.35
El Marañón-río Bregal	4.35
Río Grande-cabecera de río Grande	4.30
La Divisa-El Cedral	7.00
El Cedral-Caña Blanca-La Patriota	15.00
(Soná-Cativé)-El Llano	6.15
Escuela de Caña Blanca-Asomadero	4.90
Río Grande-Bahía Honda	19.58
Río Grande-Remolino	1.47
Quebrada Grande Centro-quebrada Grande Sur	4.32
La Paja-El Gallo	6.90
(Soná-Guarumal)-Agua Clara	0.65
(Soná-Calidonia)-La Pita	1.75
Platanares-Majagual	5.40
Calidonia-Pixvae	27.90
(Santiago-Soná)-El Criollo	6.50
(Santiago-Soná)-Asiento Bonito-La Chumicosa	4.85

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
(Santiago-Soná)-Llano Grande-El Hato	1.47
(El Marañón-Llano Grande)-río San Pablo	2.34
El Espino-Los Balsas	3.03
Paraguay-El Cobre	5.36
(Soná-Tabasará)-Los Guabos	0.69
(Soná-Rodeo Viejo)-Juncal	6.34
(Santiago-Soná)-Boca del Monte-El Criollo	6.50
(Santiago-Soná)-Cerro Largo	6.13
Panamaito-Cerro Jumado	0.70
(Santiago-Soná)-Los Escobales	3.36
Boca del Monte-Los Escobales	3.00
Comarca Kuna Yala	31.74
Asfalto	31.74
División Continental-Nusagandí	5.00
Nusagandí-Cartí Sugtupu	26.74
Comarca Ngäbe Buglé	964.96
Asfalto	35.24
Punta Peña-Almirante	5.00
Kankintú	5.00
Boca del Monte-Soloy	8.00
C.P.A.-Cerro Plata-El Bale-El Peñón-tramo límite de El Bale-El Castillo-El Peñór	17.24
Tratamiento superficial	101.90
Cerro Sombrero-Chichica	20.00
Cerro Viejo-Cerro Maíz	3.00
Quebrada Guabo-Sardina	9.00
Quebrada Guabo-Sabanita	2.00
Boca del Monte-Soloy	8.00
San Félix-Hato Chamí	11.50
Tolé-Alto Caballero-Cerro Sombrero	7.60
San Félix-Hato Julí-Hato Pílon	11.20
Soloy-Boca de Balsa	8.60
C.P.A.-Cerro Plata-El Bale-El Peñón- tramo límite de El Bale-El Castillo-El Peñór	2.00
Cerro Viejo-Cerro Nopo	7.00
Tolé-Cerro Sombrero	6.00
C.P.A.-Cerro Iglesias	6.00
Revestido	244.31
Cerro Pelado-Cerro Casa	3.10
El Prado-Alto de Jesús	2.35
C.P.A.-El Piro-C.P.A.	2.00
Hato Chamí-Jadeberi	10.00
Sardina-Hato Chamí	11.30
Entrada Trinidad-Trinidad N°.1	2.00
Hato Chamí-Quebrada Hacha	14.00
Quebrada Hacha-Ratón	9.00
Vigüí-Llano Nopo	19.00
El Bale-Agua de Salud	20.00
Los Valles-El Paredón	6.00
Oma-Cerro Iglesia	6.00
El Piro-Alto del Prado	6.00
C.P.A.-(Ojo de Agua-Cerro Pelado)	10.90
Alto de Jesús-El Murciélagos	12.00
El Chumico-El Piro N°.2	6.00
C.P.A.-Salado-Lajero	12.00

**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Revestido: (Continuación)	
San Félix-Hato Chamí	11.50
San Félix-Hato Pilón	1.50
San Félix-Hato Pilón-Hato Dupí	2.10
Cerro Puerco-El Salao	5.40
Quebrada Guabo-Sardina	1.60
Camino hacia Cañazal	3.97
Calle Circunvalación Cerro Pelado	0.75
Camino hacia Pueblo Nuevo	1.67
(Cerro Pelado-Macano)-Alto Laguna	0.51
Calle hacia La Trinidad	0.73
Calle hacia la feria en La Trinidad	0.64
La Mesita-El Naranjo	2.37
Bajada La Cruz-(límite del corregimiento)-Las Mesitas	2.50
Camino Chumico-Piro #2	3.20
Batatas-Piedras Grandes	4.32
Camino hacia El Naranjal	3.23
Camino Alto de Jesús-El Murciélagos	9.27
Calle Circunvalación-Poblado Alto de Jesús	1.00
Camino Los Valles-Paredón	1.50
Camino Los Valles-Piedra Pintada	2.00
C.P.A.-Chorcha	8.80
Hato Chamí-Colorado	10.00
C.P.A.-Cerro Viejo-Llano Ñopo	9.10
San Félix-Cascabel	5.00
Tierra	583.51
Kankintú	1.00
Kuasapin	83.50
Vigui-Batata	5.00
El Peñón-Batata	9.62
El Chumico-Guayabito	20.00
El Cerezo-Quebrada Calabazo-El Cobrizo	5.45
San Félix-Cascabel	22.00
Cieneguita-Hato Corotú	4.00
Cieneguita-Lajero-Camarón	8.00
Cañazas-Hato Pilón	4.50
Cerro Iglesia N°.2-Guary	4.00
Oma-Calabazal	3.00
Sabanitas-Kurorí	5.00
Quebrada Guabo-Los Ruíces	4.00
Alto Algarrobo-Los Santos	2.20
San Miguel-Llano Macano	4.00
Alto Algarrobo-Buena Vista	4.00
Cerro Vaca-Cabuya	2.00
Las Trancas-Cerro Caña	6.30
Cerro Miel-Llano Tugrí	11.00
Llano Ñopo-Cerro Miel	4.00
Sitio Prado-Buenos Aires	8.00
Cerro Teta-San Cristóbal	5.00
Tebujo-Hato Chamí	15.00
Entrada Las Filipinas-Las Filipinas N°.1	2.00
Pueblo Nuevo N°.1-Pueblo Nuevo N°.2	2.00
La Mesita N°.1-La Mesita N°.2	1.00
El Porvenir N°.1-El Porvenir N°.2	1.00
El Guabal-Daira	3.00
Llano Ñopo-Guacamaya	20.00
El Peñón-Buenos Aires	9.20
El Bale-La Mata	4.00

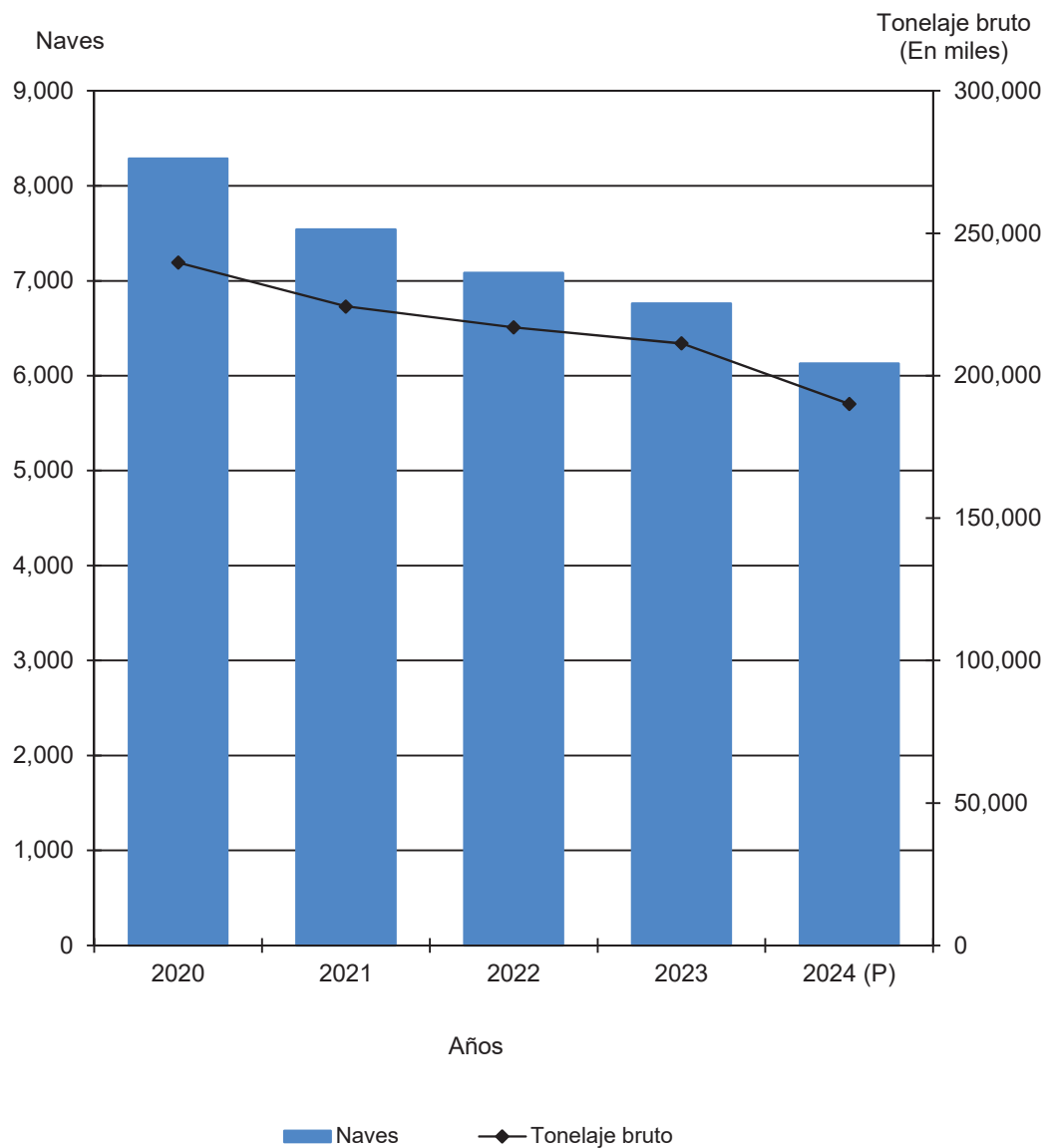
**Cuadro 24. LONGITUD DE LA RED VIAL EN LA REPÚBLICA, SEGÚN PROVINCIA Y COMARCA INDÍGENA,
TIPO DE SUPERFICIE Y VÍA: AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Provincia y comarca indígena, tipo de superficie y vía	Longitud de la red vial (En kilómetros)
Tierra: (Continuación)	
El Bale-La Mesita	4.00
Entrada Guayabal-Salto Dupí	10.00
Hato Pilón-Hato Jobo	6.00
Salto Dupí-Hato Pilón	6.00
Kuerima-Hato Pilón	6.00
Quebrada Loro-Cañazas	4.00
Soloy-Alto Mango	6.00
Las Vueltas-Emplanada de Chorchá	8.00
Cerro Viejo-Soloy	14.00
Camarón Arriba-Guacamaya	4.00
Entrada Camarón-Cerro Patena	12.00
Guayabal-Umani	4.70
Lajero-Olá	6.00
Hato Chamí-Cerro Flores	2.00
Oma-Alto Ortiga	1.50
Lajero Arriba-Cerro Puerco	10.00
(Punta Peña-Almirante)-Bajo Burro	1.00
Juay-Quebrada del Loro	7.00
San Félix-Cerro Banco	8.00
(Gualaca-Chiriquí Grande)-Cañazas-Kankintú	72.00
Kankintú-Bisira	4.50
Bisira-Nuri	4.00
Calle hacia Quebrada Grande	0.92
Calle Circunvalación	0.19
Calle hacia Casa Comunal	0.18
Camino Quebrada Jagua-sitio viejo-El Prado	7.40
Camino Alto El Prado-(límite)	3.76
Camino-(Buenos Aires-Agua de Salud)-Batata	0.83
Camino Murcielago-río Cobre	2.50
Camino Buenos Aires-cruce de Batata	13.98
Camino Buenos Aires-Tierra Blanca	10.25
Camino Tierra Blanca-Quebrada Jemé	2.97
Camino Chumico-Tólica	9.95
Camino escuela Tólica-Guayabito	9.49
Camino alto Galera-Agua de Salud 1 y 2	5.72
C.P.A.-Cerro Viejo-Llano Nopo	19.70
San Félix-Cascabel	10.90
Camino sombrero-Chichica	1.30

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección Nacional de Mantenimiento Vial, Ministerio de Obras Públicas.

**NAVES DEL SERVICIO EXTERIOR REGISTRADAS EN LA MARINA MERCANTE
NACIONAL, POR TONELAJE BRUTO:
AL 31 DE DICIEMBRE 2020-24**



**Cuadro 25. NAVES DEL SERVICIO EXTERIOR REGISTRADAS EN LA MARINA
MERCANTE NACIONAL, POR TONELAJE BRUTO, SEGÚN CLASE
DE SERVICIO: AL 31 DE DICIEMBRE 2020-24**

Año y clase de servicio	Naves del servicio exterior (1)	
	Número	Tonelaje bruto
2020	8,286	239,717,824
Abastecimiento	233	307,684
Barcaza	477	2,182,772
Carga	5,180	177,282,276
Carga y pasajeros	9	131,818
Draga	28	53,928
Exploración	1	4,547
Grúa	18	215,345
Otras cargas	5	97,337
Pasajeros	94	4,059,525
Perforadora	159	2,924,049
Pesca	71	67,422
Pontón	14	55,804
Remolcador	363	221,784
Tanquero	1,535	52,081,293
Tripulación	46	9,494
Yate de placer	53	22,746
2021	7,540	224,268,319
Abastecimiento	184	207,634
Barcaza	422	1,962,627
Carga	2,675	106,417,137
Carga y pasajeros	12	187,949
Draga	25	51,920
Exploración	1	238
Grúa	13	133,804
Otras cargas	2,162	60,050,217
Pasajeros	72	3,716,880
Perforadora	145	2,676,839
Pesca	63	69,509
Pontón	10	50,208
Remolcador	295	168,688
Tanquero	1,373	48,510,672
Tripulación	38	8,068
Yate de placer	50	55,929
2022	7,082	216,977,796
Abastecimiento	167	181,462
Barcaza	381	1,776,268
Carga	2,502	101,343,582
Carga y pasajeros	12	206,869
Draga	19	35,034
Grúa	14	79,567
Otras cargas	2,031	58,723,267
Pasajeros	68	3,923,918
Perforadora	128	2,359,220
Pesca	61	69,237
Pontón	9	49,654
Remolcador	277	162,577
Tanquero	1,331	48,011,241
Tripulación	35	32,974
Yate de placer	47	22,926

**Cuadro 25. NAVES DEL SERVICIO EXTERIOR REGISTRADAS EN LA MARINA
MERCANTE NACIONAL, POR TONELAJE BRUTO, SEGÚN CLASE
DE SERVICIO: AL 31 DE DICIEMBRE 2020-24**

Año y clase de servicio	Naves del servicio exterior (1)	
	Número	Tonelaje bruto
2023	6,759	211,297,128
Abastecimiento	163	181,619
Barcaza	334	1,650,385
Carga	2,409	98,205,596
Carga y pasajeros	12	206,869
Draga	20	40,617
Grúa	11	68,492
Otras cargas	1,919	54,595,800
Pasajeros	63	3,652,680
Perforadora	114	1,974,351
Pesca	52	66,938
Pontón	8	47,503
Remolcador	258	145,254
Tanquero	1,320	50,407,984
Tripulación	35	33,419
Yate de placer	41	19,621
2024 (P)	6,127	190,048,757
Abastecimiento	138	154,956
Barcaza	312	1,576,806
Carga	2,171	89,132,881
Carga y pasajeros	13	252,965
Draga	19	38,356
Grúa	7	57,211
Otras cargas	1,783	51,509,778
Pasajeros	59	3,672,410
Perforadora	109	1,780,462
Pesca	43	54,162
Pontón	7	46,328
Remolcador	229	135,042
Tanquero	1,165	41,586,722
Tripulación	34	33,351
Yate de placer	38	17,327

NOTA: Se excluyen las naves con menos de 100 toneladas de registro bruto y las morosas de 5 años y más.

(1) Incluye naves del Servicio de Cabotaje habilitadas para el Servicio Exterior y las naves registradas provisionalmente.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección General de Marina Mercante, Autoridad Marítima de Panamá.

**Cuadro 26. NAVES NUEVAS REGISTRADAS DEL SERVICIO EXTERIOR EN LA
MARINA MERCANTE NACIONAL, POR TONELAJE BRUTO,
SEGÚN CLASE DE SERVICIO: AÑO 2024 (P)**

Clase de servicio	Naves	Tonelaje bruto
TOTAL	1,618	33,952,131
Abastecimiento	46	44,886
Barcaza	37	123,477
Carga	684	17,025,183
Carga y pasajeros	4	131,313
Draga	8	21,146
Grúa	1	1,344
Otros cargas	168	2,275,597
Pasajeros	18	291,565
Perforadora	14	362,075
Pesca	8	10,920
Pontón	3	5,196
Remolcador	56	46,793
Tanquero	346	13,584,459
Tripulación	11	1,938
Yate de placer	214	26,239

NOTA: Se refiere a las naves que completaron su registro en la Dirección General de Marina Mercante durante el 2024.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección General de Marina Mercante, Autoridad Marítima de Panamá.

Cuadro 27. NAVES DEL SERVICIO EXTERIOR CANCELADAS EN LA MARINA MERCANTE NACIONAL, POR TONELAJE BRUTO, SEGÚN CLASE DE SERVICIO: AÑO 2024 (P)

Clase de servicio	Naves	Tonelaje bruto
TOTAL	1,165	36,610,968
Abastecimiento	33	35,053
Barcaza	46	79,751
Carga	366	11,382,170
Carga y pasajeros	1	61
Draga	3	4,177
Grúa	4	12,575
Otras cargas	187	3,783,715
Pasajeros	12	231,535
Perforadoras	10	326,095
Pesca	14	17,663
Pontón	5	4,737
Remolcador	61	31,971
Tanquero	339	20,695,137
Tripulación	21	1,435
Yate de placer	63	4,893

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección General de Marina Mercante, Autoridad Marítima de Panamá.

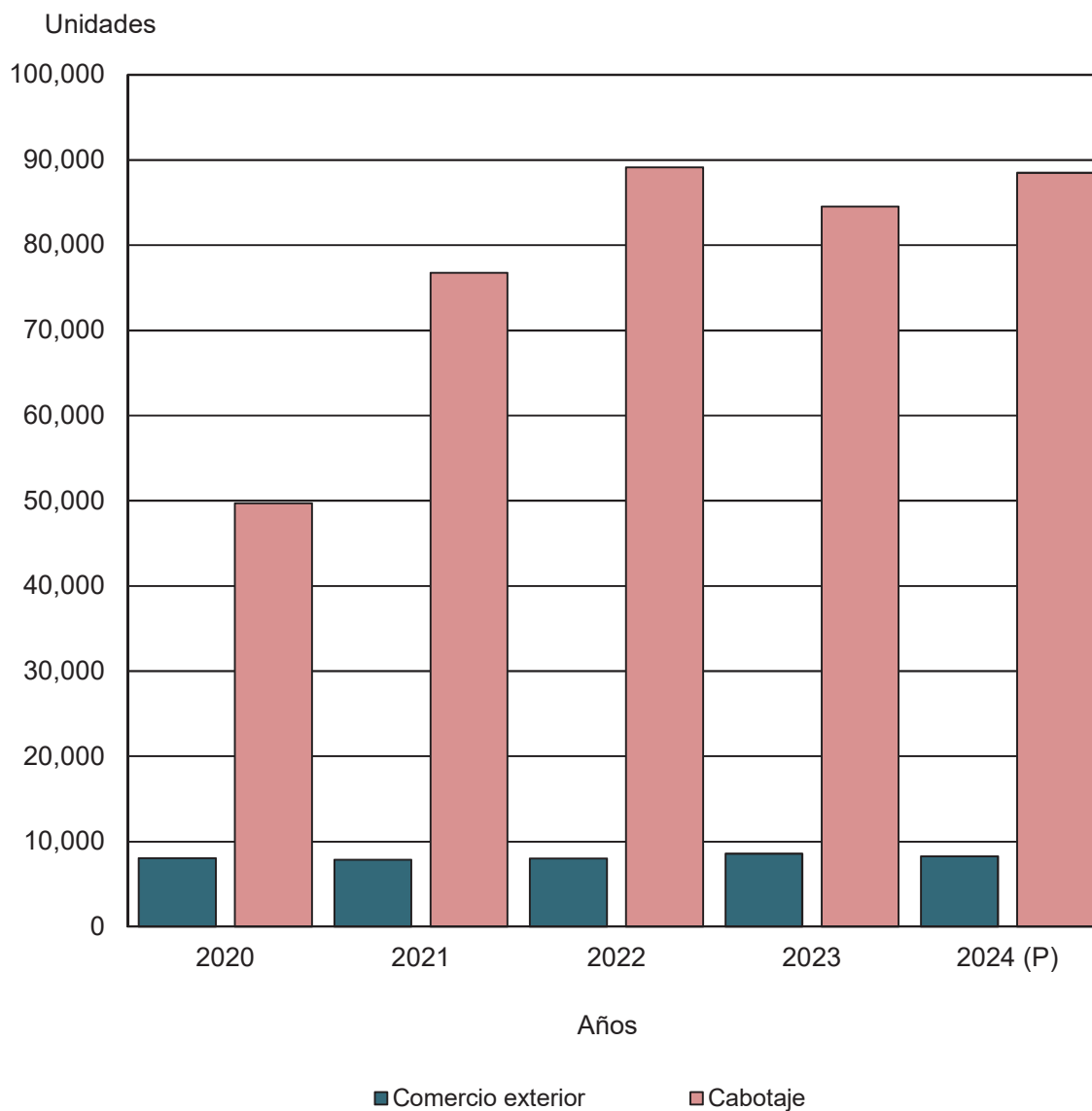
**Cuadro 28. NAVES DEL SERVICIO INTERIOR REGISTRADAS EN LA MARINA MERCANTE
NACIONAL, POR TONELAJE BRUTO, SEGÚN CLASE DE SERVICIO:
AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (P)**

Clase de servicio	Naves	Tonelaje bruto
TOTAL	2,481	142,890
Abastecimiento	37	1,831
Barcaza	114	21,213
Carga	332	26,890
Carga y pasajeros	85	2,787
Draga	14	12,095
Excavadora	1	224
Exploración	1	1
Grúa	4	4,657
Lanchón	12	187
Otras cargas	52	829
Pasajeros	571	7,564
Perforadora	4	4,174
Pesca	993	39,654
Pontón	8	748
Remolcador	69	16,987
Tanquero	3	95
Tripulación	140	2,425
Yate de placer	29	481
No especificado	12	48

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Dirección General de Marina Mercante, Autoridad Marítima de Panamá.

MOVIMIENTO MARÍTIMO DE NAVES REGISTRADAS EN LA REPÚBLICA, SEGÚN CLASE DE SERVICIO: AÑOS 2020-24



**Cuadro 29. MOVIMIENTO MARÍTIMO DE NAVES REGISTRADAS EN LA REPÚBLICA,
SEGÚN CLASE DE SERVICIO Y PUERTO: AÑOS 2020-24**

Clase de servicio y puerto	Movimiento de naves (1)					Variación porcentual 2024-23
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	
TOTAL	57,777	84,447	97,136	93,109	96,752	3.9
Comercio exterior	8,060	7,874	8,016	8,569	8,264	-3.6
Puertos estatales	134	74	218	270	329	21.9
Armuelles	21	22	39	12	9	-25.0
Obaldía	105	-	99	181	247	36.5
Portobelo (Bahía)	-	2	8	-	-	..
Isla Colon	-	-	5	-	-	..
Vacamonte	8	50	67	77	73	-5.2
Puertos privados	7,926	7,800	7,798	8,299	7,935	-4.4
Bocas Fruit Company	104	141	98	103	146	41.7
Colon Container Terminal, S.A.	764	858	963	983	945	-3.9
Colon Oil And Service, S.A.	37	30	16	31	32	3.2
Coral Minera, S.A.	0	11	1	-	-	..
Decal Panamá, S.A.	105	117	127	100	96	-4.0
Fuerte Amador Resort & Marina, S.A.	11	3	-	-	-	..
Melones Oil Terminal Inc.	88	115	116	102	114	11.8
Panama International Terminal (PSA)	788	661	616	816	760	-6.9
Panama Ports Company Balboa	1,650	1,652	1,521	1,582	1,586	0.3
Panama Ports Company Cristobal	1,130	1,026	987	1,064	1,045	-1.8
Payardí Terminal Company	95	95	126	125	126	0.8
Petroamerica Terminal, S.A. (PATSA)	81	66	90	79	75	-5.1
Petroterminal de Panamá (Charco Azul)	135	123	91	93	127	36.6
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	144	126	128	135	137	1.5
Port Colon 2000	30	-	35	47	59	25.5
Port Colon 2000-Home Port	28	49	131	175	142	-18.9
Port Colon 2000-Terminal de Cruceros de Panamá (Pacífico)	-	-	38	83	95	14.5
Punta Rincón	70	81	86	66	-	-100.0
Shelter Bay Marine	137	256	364	369	283	-23.3
SSA Maarine Mit (2)	2,470	2,314	2,176	2,294	2,143	-6.6
Terminal Granelera Bahía Las Minas	12	40	63	41	15	-63.4
Termini Financing Group, S.A.	47	36	25	11	9	-18.2
Cabotaje	49,717	76,573	89,120	84,540	88,488	4.7
Puertos estatales	34,924	45,918	42,687	39,255	41,921	6.8
Aguadulce	-	96	172	116	35	-69.8
Almirante	474	362	401	899	880	-2.1
Boca Parita	7,775	8,992	5,930	3,768	1,061	-71.8
Chiriquí Grande	15,208	24,955	21,893	20,830	19,408	-6.8
Coquira	22	564	638	601	1,709	184.4
El Agallito	2,755	762	1,637	1,020	-	-100.0
Isla Colón	472	362	401	899	880	-2.1
Isla Taboga	2,269	3,053	3,898	3,612	4,283	18.6
La Palma	11	18	29	23	2,737	11800.0
Mensabé	1,399	1,094	1,335	468	399	-14.7
Mutis	354	1,600	1,541	1,377	1,274	-7.5
Obaldía	127	241	464	462	527	14.1
Panamá (Muelle Fiscal)	788	997	995	1,181	1,228	4.0
Pedregal	98	62	104	520	711	36.7
Portobelo (Bahía)	-	3	1	-	-	..
Quimba	229	246	208	339	4,024	1087.0
Remedios	888	625	586	444	622	40.1
Vacamonte	1,460	1,102	1,344	1,287	1,005	-21.9
Vidal	192	408	355	347	78	-77.5
Yaviza	403	376	755	1,062	1,060	-0.2
Puertos privados	14,793	30,655	46,433	45,285	46,567	2.8
Colon Oil And Service, S.A.	-	-	7	4	234	5750.0
Coral Minera, S.A.	11	32	15	-	-	..
Decal Panamá, S.A.	668	747	871	807	811	0.5
Fuerte Amador Resort & Marina, S.A.	-	1	-	-	-	..
Melones Oil Terminal Inc.	613	572	609	533	564	5.8
Muelles Taxis Acuáticos (Almirante)	6,529	14,888	22,470	21,641	22,474	3.8
Muelles Taxis Acuáticos (Isla Colón)	6,633	13,996	22,040	21,867	22,038	0.8
Petroamerica Terminal, S.A. (PATSA)	261	282	321	249	237	-4.8
Petroterminal de Panamá (Charco Azul)	-	-	1	-	-	..
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	2	1	-	-	1	..
Port Colon 2000	1	-	-	8	1	-87.5
Port Colon 2000-Home Port	14	62	1	39	11	-71.8
Port Colon 2000-Terminal de Cruceros de Panamá (Pacífico)	-	-	35	98	188	91.8
Punta Rincón	23	35	42	25	-	-100.0
Termini Financing Group, S.A.	38	39	21	14	8	-42.9

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Se refiere a las naves que atracan en los puertos.

(2) Hasta el 2023, el nombre era Manzanillo International Terminal.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

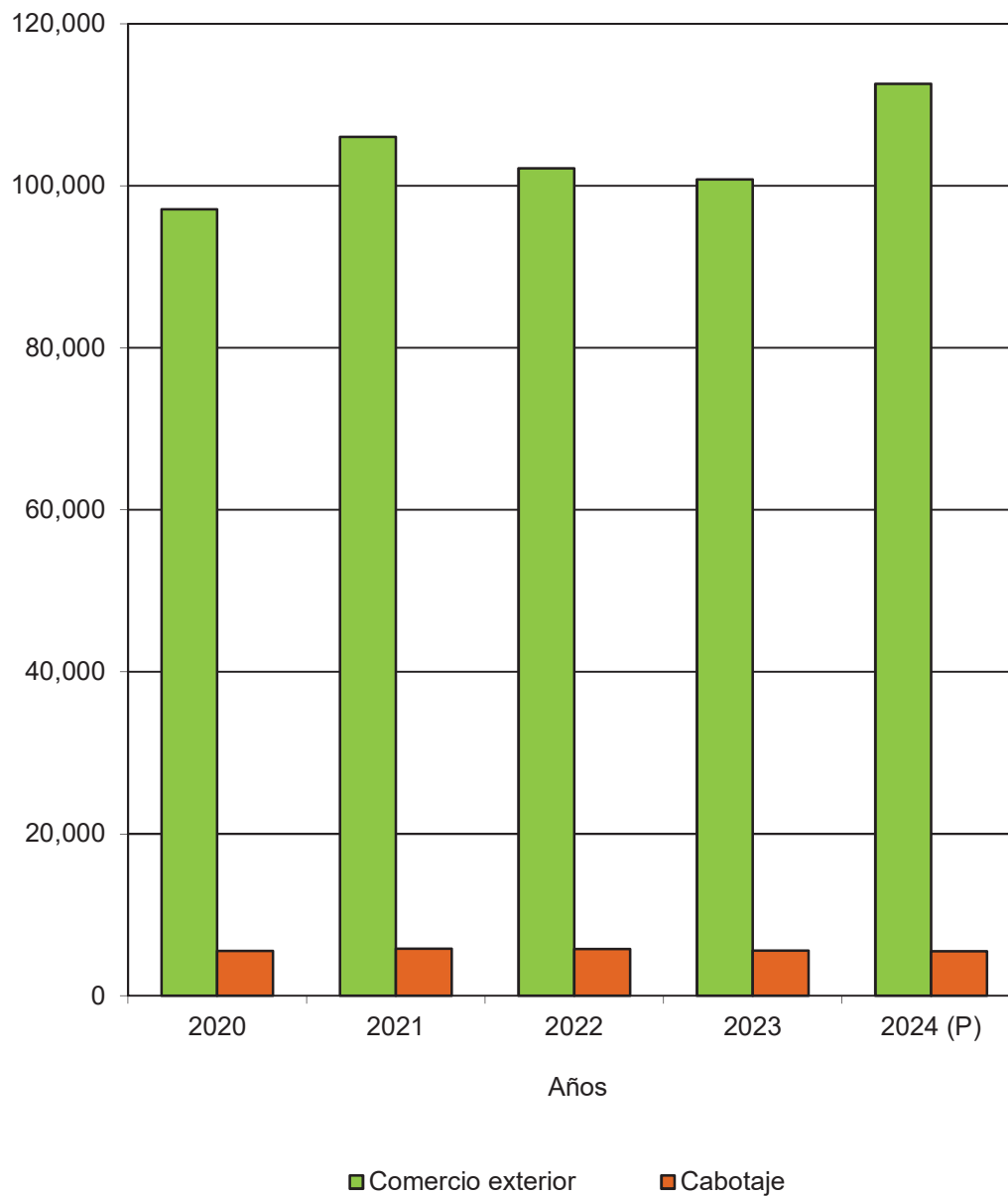
- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estadística, Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, Autoridad Marítima de Panamá.

**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE CARGA REGISTRADA EN
LA REPÚBLICA, SEGÚN CLASE DE
SERVICIO: AÑOS 2020-24**

Miles de toneladas métricas



Cuadro 30. MOVIMIENTO MARÍTIMO DE CARGA REGISTRADA EN LA REPÚBLICA, SEGÚN CLASE DE SERVICIO Y PUERTO: AÑOS 2020-24

Clase de servicio y puerto	Movimiento de carga (en toneladas métricas)					Variación porcentual 2024-23
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	
TOTAL	102,604,544	111,853,965	107,915,267	106,361,681	118,078,468	11.0
Comercio exterior	97,073,173	106,039,615	102,130,726	100,794,770	112,567,385	11.7
Puertos estatales	609	4,491	7,953	9,076	10,100	11.3
Vacamonte	609	4,491	7,953	9,076	10,100	11.3
Puertos privados	97,072,564	106,035,124	102,122,773	100,785,694	112,557,285	11.7
Bocas Fruit Company	645,677	806,835	601,946	506,957	906,661	78.8
Colon Container Terminal, S.A.	4,431,261	7,070,387	9,532,844	8,436,101	10,114,411	19.9
Colon Oil and Service, S.A.	394,902	329,747	203,702	446,693	350,817	-21.5
Decal Panamá, S.A.	2,258,254	2,373,572	2,374,283	2,148,326	2,282,401	6.2
Melones Oil Terminal Inc.	2,229,366	2,525,488	3,191,653	2,669,256	2,443,166	-8.5
Panama International Terminal (PSA)	8,983,922	8,955,730	8,423,641	7,702,788	10,029,373	30.2
Panama Ports Company Balboa	13,976,325	17,042,949	15,346,929	16,103,676	17,307,239	7.5
Panama Ports Company Cristobal	9,761,944	9,014,023	7,618,745	7,632,880	9,865,957	29.3
Payardi Terminal Company	2,301,644	2,926,412	3,357,776	3,352,327	3,661,271	9.2
Petroamerica Terminal, S.A. (PATSA)	2,003,553	867,417	889,562	943,490	789,651	-16.3
Petroterminal de Panamá (Charco Azul)	16,211,582	17,326,962	13,761,504	14,907,431	18,896,602	26.8
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	12,657,416	13,035,099	13,964,289	15,793,060	16,836,758	6.6
Port Colon 2000-Home Port	5,773	17,318	18,773	16,006	19,555	22.2
Punta Rincón	1,881,147	2,379,880	2,479,326	1,991,456	-	-100.0
SSA Marine Mit (1)	19,221,624	21,228,799	20,121,388	17,961,108	18,937,237	5.4
Terminal Granelera Bahía Las Minas	105,584	132,369	235,751	174,139	116,117	-33.3
Termini Financing Group, S.A.	2,590	2,137	661	-	69	..
Cabotaje	5,531,371	5,814,350	5,784,541	5,566,911	5,511,083	-1.0
Puertos estatales	251,264	331,921	473,862	529,726	418,530	-21.0
Aguadulce	-	24,751	79,238	57,706	18,638	-67.7
Almirante	114,563	142,198	184,826	204,461	187,402	-8.3
Boca Parita	85	169	75	41	82	100.0
Coquira	1,108	857	1,634	1,321	2,095	58.6
El Agallito	7	-	4	9	-	-100.0
Isla Colón	114,563	142,198	184,826	204,461	187,402	-8.3
La Palma	12	16	18	14	15	7.1
Mensabé	492	916	705	783	652	-16.7
Mutis	195	494	425	400	354	-11.5
Panamá (Muelle Fiscal)	12,180	11,787	11,237	11,896	14,680	23.4
Pedregal	296	215	379	191	264	38.2
Quimba	1,757	2,259	2,530	1,728	1,759	1.8
Remedios	396	432	356	383	516	34.7
Vacamonte	4,211	4,175	4,035	44,433	3,365	-92.4
Vidal	26	129	11	110	38	-65.5
Yaviza	1,373	1,325	3,563	1,789	1,268	-29.1
Puertos privados	5,280,107	5,482,429	5,310,679	5,037,185	5,092,553	1.1
Colon Oil and Service, S.A.	405,045	298,972	246,755	438,903	366,033	-16.6
Coral Minera	1	15	-	-	-	..
Decal Panamá, S.A.	2,248,528	2,433,958	2,353,254	2,130,380	2,331,858	9.5
Melones Oil Terminal Inc.	1,869,997	1,745,230	1,782,382	1,707,109	1,590,046	-6.9
Payardi Terminal Company	385,260	401,207	556,788	451,495	447,438	-0.9
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	1,189	5,277	-	-	-	..
Petroamerica Terminal, S.A. (PATSA)	313,038	495,187	265,968	225,781	357,164	58.2
Punta Rincón	57,049	102,583	105,353	83,488	-	-100.0
Termini Financing Group, S.A.	-	-	179	29	14	-51.7

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Hasta el 2023, el nombre era Manzanillo International Terminal.

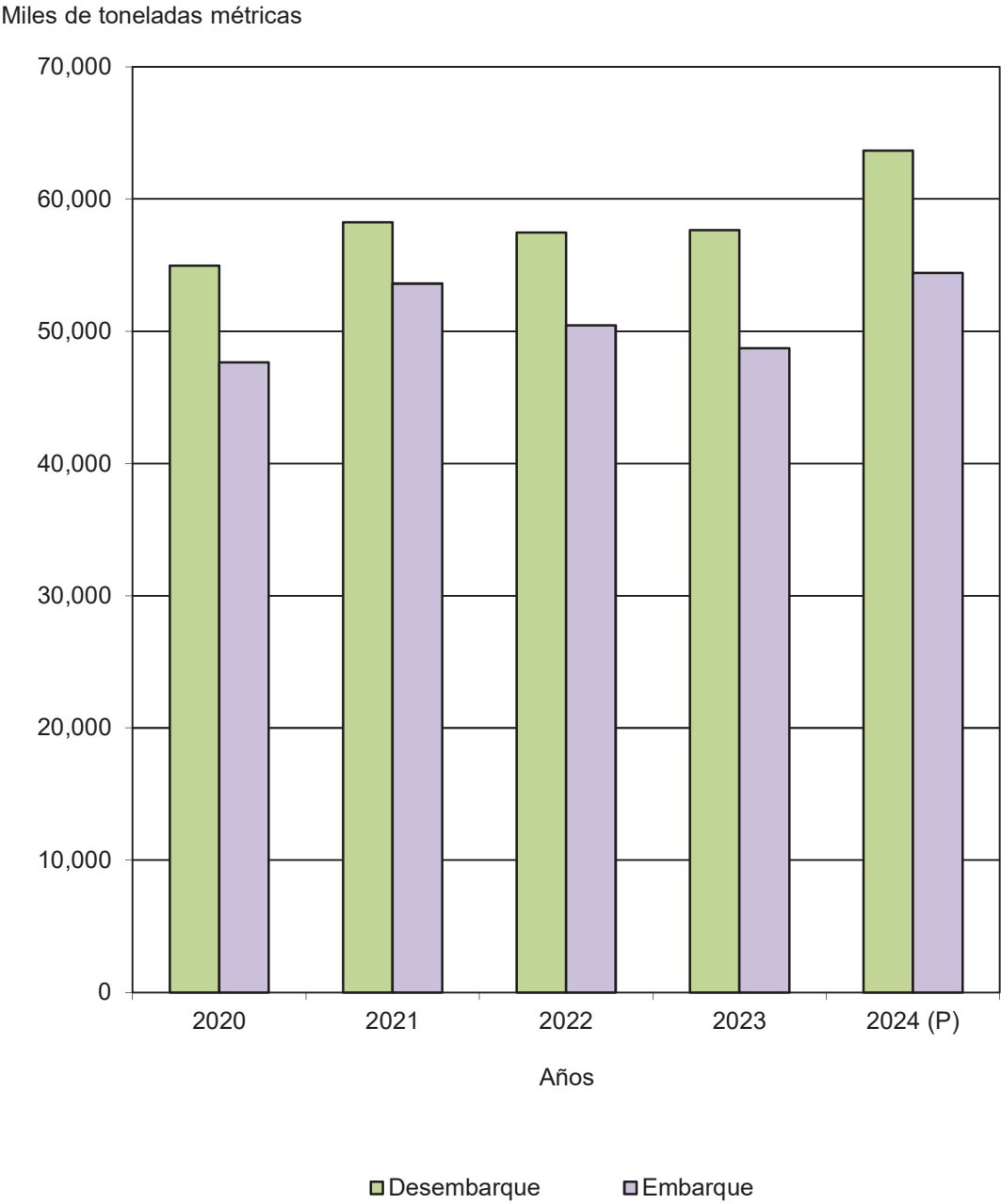
.. Dato no aplica al grupo o categoría.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estadística, Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, Autoridad Marítima de Panamá.

**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE CARGA REGISTRADA EN LA REPÚBLICA, SEGÚN
OPERACIÓN: AÑOS 2020-24**



**Cuadro 31. MOVIMIENTO MARÍTIMO DE CARGA REGISTRADA EN LA REPÚBLICA,
SEGÚN OPERACIÓN Y PUERTO: AÑOS 2020-24**

Operación y puerto	Movimiento de carga (en toneladas métricas)					
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	Variación porcentual 2024-23
TOTAL	102,604,844	111,853,965	107,915,267	106,361,681	118,078,468	11.0
Desembarque	54,960,030	58,259,455	57,463,550	57,653,195	63,667,323	10.4
Puertos estatales	125,332	181,416	273,935	295,049	227,229	-23.0
Aguadulce	-	24,751	68,095	57,706	18,638	-67.7
Almirante	55,730	70,167	92,085	100,488	93,240	-7.2
Boca Parita	85	169	75	41	82	100.0
Coquira	945	635	1,200	945	1,829	93.5
El Agallito	7	-	4	9	-	-100.0
Isla Colón	58,833	72,031	92,741	103,973	94,162	-9.4
La Palma	12	16	18	14	15	7.1
Mensabé	492	916	705	783	652	-16.7
Mutis	195	494	425	400	354	-11.5
Panamá (Muelle Fiscal)	2,487	2,269	2,777	2,349	2,552	8.6
Pedregal	296	215	379	191	264	38.2
Quimba	202	202	159	287	266	-7.3
Remedios	396	432	356	383	516	34.7
Vacamonte	4,267	7,710	11,342	25,581	13,353	-47.8
Vidal	12	84	11	110	38	-65.5
Yaviza	1,373	1,325	3,563	1,789	1,268	-29.1
Puertos privados	54,834,698	58,078,039	57,189,615	57,358,146	63,440,094	10.6
Bocas Fruit Company	198,626	277,780	201,467	152,323	294,595	93.4
Colon Container Terminal, S.A.	2,457,690	4,017,285	5,224,061	4,357,340	5,256,688	20.6
Colon Oil and Service, S.A.	394,902	329,747	205,585	448,462	363,258	-19.0
Decal Panamá, S.A.	2,258,254	2,373,572	2,374,283	2,148,326	2,282,401	6.2
Melones Oil Terminal Inc.	2,059,363	2,107,991	2,522,114	2,225,223	2,000,870	-10.1
Panama International Terminal (PSA)	4,865,854	4,916,100	4,505,064	4,093,484	5,351,769	30.7
Panama Port Company Balboa	7,580,803	9,450,695	8,835,878	9,723,045	10,800,117	11.1
Panama Port Company Cristobal	4,887,092	4,779,473	4,060,186	4,347,541	5,503,134	26.6
Payardi Terminal Company	2,230,788	2,926,412	3,357,776	3,352,327	3,661,271	9.2
Petroamerica Terminal, S.A. (PATSA)	2,003,553	867,417	889,562	943,490	789,651	-16.3
Petroterminal de Panamá (Charco Azul)	3,095,926	1,437,941	256,719	307,742	1,859,226	504.2
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	12,418,744	13,031,547	13,964,289	15,748,283	16,763,404	6.4
Port Colon 2000-Home Port	5,773	17,316	18,773	16,006	19,555	22.2
Punta Rincón	1,088,319	1,156,955	1,180,827	952,017	-	-100.0
SSA Marine Mit (1)	9,184,650	10,328,451	9,566,790	8,536,373	8,419,646	-1.4
Terminal Granelera Bahía Las Minas	104,361	59,357	26,241	6,164	74,509	1,108.8
Embarque	47,644,814	53,594,510	50,451,717	48,708,486	54,411,145	11.7
Puertos estatales	126,541	154,996	207,880	243,753	201,401	-17.4
Aguadulce	-	-	11,143	-	-	..
Almirante	58,833	72,031	92,741	103,973	94,162	-9.4
Coquira	163	222	434	376	266	-29.3
Isla Colón	55,730	70,167	92,085	100,488	93,240	-7.2
Panamá (Muelle Fiscal)	9,693	9,518	8,460	9,547	12,128	27.0
Quimba	1,555	2,057	2,371	1,441	1,493	3.6
Vacamonte	553	956	646	27,928	112	-99.6
Vidal	14	45	-	-	-	..

**Cuadro 31. MOVIMIENTO MARÍTIMO DE CARGA REGISTRADA EN LA REPÚBLICA,
SEGÚN OPERACIÓN Y PUERTO: AÑOS 2020-24**

Operación y puerto	Movimiento de carga (en toneladas métricas)					
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	Variación porcentual 2024-23
Puertos privados	47,518,273	53,439,514	50,243,837	48,464,733	54,209,744	11.9
Bocas Fruit Company	447,051	529,055	400,479	354,634	612,066	72.6
Colon Container Terminal, S.A.	1,973,571	3,053,102	4,308,783	4,078,761	4,857,723	19.1
Colon Oil and Service, S.A.	405,045	298,972	244,872	437,134	353,592	-19.1
Coral Minera	1	15	-	-	-	..
Decal Panamá, S.A.	2,248,528	2,433,958	2,353,254	2,130,380	2,331,858	9.5
Melones Oil Terminal Inc.	2,040,000	2,162,727	2,451,921	2,151,142	2,032,342	-5.5
Panama International Terminal (PSA)	4,118,068	4,039,630	3,918,577	3,609,304	4,677,604	29.6
Panama Port Company Balboa	6,395,822	7,592,254	6,511,051	6,380,631	6,507,122	2.0
Panama Port Company Cristobal	4,874,852	4,234,550	3,558,559	3,285,339	4,362,823	32.8
Payardi Terminal Company	456,116	401,207	556,788	451,495	447,438	-0.9
Petroamerica Terminal, S.A. (PATSA)	313,038	495,187	265,968	225,781	357,164	58.2
Petroterminal de Panamá (Charco Azul)	13,115,656	15,889,021	13,504,785	14,599,689	17,037,376	16.7
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	239,861	8,829	-	44,777	73,354	63.8
Port Colon 2000-Home Port	-	2	-	-	-	..
Punta Rincón	849,877	1,325,508	1,403,852	1,122,927	-	-100.0
SSA Marine Mit (1)	10,036,974	10,900,348	10,554,598	9,424,735	10,517,591	11.6
Terminal Granelera Bahía Las Minas	1,223	73,012	209,510	167,975	41,608	-75.2
Termini Financing Group, S.A.	2,590	2,137	840	29	83	186.2

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Hasta el 2023, el nombre era Manzanillo International Terminal.

.. Dato no aplica al grupo o categoría.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estadística, Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, Autoridad Marítima de Panamá.

Cuadro 32. MOVIMIENTO MARÍTIMO DE CARGA REGISTRADA EN LA REPÚBLICA, SEGÚN ESTRUCTURA Y PUERTO: AÑOS 2020-24

Estructura y puerto	Movimiento marítimo de carga (en toneladas métricas)					Variación porcentual 2024-23
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	
TOTAL	102,604,844	111,853,965	107,915,267	106,361,681	118,078,468	11.0
A granel	47,064,975	48,821,152	47,134,619	49,252,876	52,500,839	6.6
Puertos estatales	-	24,358	78,594	57,706	18,638	-67.7
Aguadulce	-	24,358	78,594	57,706	18,638	-67.7
Puertos privados	47,064,975	48,796,794	47,056,025	49,195,170	52,482,201	6.7
Colon Oil and Service S.A.	799,947	628,719	450,457	885,596	716,850	-19.1
Decal Panamá S.A.	4,506,782	4,807,530	4,727,537	4,278,706	4,614,259	7.8
Melones Oil Terminal Inc.	4,099,363	4,270,718	4,974,035	4,376,365	4,033,212	-7.8
Panama Port Company Balboa	375,710	461,129	297,309	653,022	495,295	-24.2
Panama Port Company Cristobal	1,424,186	1,150,441	1,189,488	1,196,926	1,540,364	28.7
Payardi Terminal Company	2,686,904	3,327,619	3,914,564	3,803,822	4,108,709	8.0
Petroamerica Terminal, S.A. (PATSA)	2,316,591	1,362,604	1,155,530	1,169,271	1,146,815	-1.9
Petroterminal de Panamá (Charco Azul)	16,211,582	17,326,962	13,761,504	14,907,431	18,896,602	26.8
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	12,657,117	13,040,376	13,960,860	15,793,060	16,836,758	6.6
Punta Rincón	1,882,432	2,413,426	2,491,520	2,002,144	-	-100.0
Terminal Granelera Bahía Las Minas	104,361	7,270	133,221	128,827	93,337	-27.5
General	552,807	966,770	1,318,455	1,230,973	837,600	-32.0
Puertos estatales	251,873	312,054	403,221	481,096	409,992	-14.8
Aguadulce	-	393	644	-	-	..
Almirante	114,563	142,198	184,826	204,461	187,402	-8.3
Boca Parita	85	169	75	41	82	100.0
Coquira	1,108	857	1,634	1,321	2,095	58.6
El Agallito	7	-	4	9	-	-100.0
Isla Colón	114,563	142,198	184,826	204,461	187,402	-8.3
La Palma	12	16	18	14	15	7.1
Mensabé	492	916	705	783	652	-16.7
Mutis	195	494	425	400	354	-11.5
Panamá (Muelle Fiscal)	12,180	11,787	11,237	11,896	14,680	23.4
Pedregal	296	215	379	191	264	38.2
Quimba	1,757	2,259	2,530	1,728	1,759	1.8
Remedios	396	432	356	383	516	34.7
Vacamonte	4,820	8,666	11,988	53,509	13,465	-74.8
Vidal	26	129	11	110	38	-65.5
Yaviza	1,373	1,325	3,563	1,789	1,268	-29.1
Puertos privados	300,934	654,716	915,234	749,877	427,608	-43.0
Bocas Fruit Company	-	-	99,272	6,440	-	-100.0
Coral Minera	1	15	-	-	-	..
Panama International Terminal (PSA)	-	-	-	353	-	..
Panama Port Company Balboa	60,529	107,919	183,850	119,006	111,488	-6.3
Panama Port Company Cristobal	-	-	3,919	4,600	1,449	-68.5
Petroterminal de Panamá (Chiriquí Grande)	1,488	-	3,429	-	-	..
Port Colon 2000-Home Port	5,773	17,318	18,773	16,006	19,555	22.2
Punta Rincón	55,764	69,037	93,159	72,800	-	-100.0
SSA Marine Mit (1)	173,566	333,191	409,462	485,331	272,253	-43.9
Terminal Granelera Bahía Las Minas	1,223	125,099	102,530	45,312	22,780	-49.7
Termini Financing Group S.A.	2,590	2,137	840	29	83	186.2
Contenedorizada	54,987,062	62,066,043	59,462,193	55,877,832	64,740,029	15.9
Puertos privados	54,987,062	62,066,043	59,462,193	55,877,832	64,740,029	15.9
Bocas Fruit Company	645,677	806,835	502,674	500,517	906,661	81.1
Colon Container Terminal S.A.	4,431,261	7,070,387	9,532,844	8,436,101	10,114,411	19.9
Panama International Terminal (PSA)	8,983,922	8,955,730	8,423,641	7,702,435	10,029,373	30.2
Panama Port Company Balboa	13,540,386	16,473,901	14,865,770	15,331,648	16,700,456	8.9
Panama Port Company Cristobal	8,337,758	7,863,582	6,425,338	6,431,354	8,324,144	29.4
SSA Marine Mit (1)	19,048,058	20,895,608	19,711,926	17,475,777	18,664,984	6.8

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Hasta el 2023, el nombre era Manzanillo International Terminal.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estadística, Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, Autoridad Marítima de Panamá.

**Cuadro 33. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL,
SEGÚN OPERACIÓN Y PUERTO: AÑOS 2020-24**

Operación y puerto	Movimiento de contenedores					
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	Variación porcentual 2024-23
TOTAL	4,438,597	4,871,412	4,745,702	4,642,011	5,328,729	14.8
Desembarque	2,157,658	2,447,914	2,368,053	2,324,777	2,678,698	15.2
Bocas Fruit Company	29,051	34,343	16,767	19,622	40,287	105.3
Colon Container Terminal S.A.	200,105	320,433	425,244	373,741	444,853	19.0
Panama International Terminal (PSA)	360,770	363,693	330,038	298,790	399,828	33.8
Panama Port Company Balboa	533,601	630,434	592,910	648,522	730,929	12.7
Panama Port Company Cristobal	287,885	296,877	245,743	257,511	319,917	24.2
SSA Marine Mit (1)	746,246	802,134	757,351	726,591	742,884	2.2
Embarque	2,280,939	2,423,498	2,377,649	2,317,234	2,650,031	14.4
Bocas Fruit Company	29,681	37,917	16,726	19,142	40,189	110.0
Colon Container Terminal S.A.	196,235	264,846	377,561	384,661	430,588	11.9
Panama International Terminal (PSA)	331,554	335,084	322,221	294,228	382,996	30.2
Panama Port Company Balboa	576,937	676,862	606,880	628,489	717,230	14.1
Panama Port Company Cristobal	372,738	322,458	289,312	266,164	325,460	22.3
SSA Marine Mit (1)	773,794	786,331	764,949	724,550	753,568	4.0

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Hasta el 2023, el nombre era Manzanillo International Terminal.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estadística, Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, Autoridad Marítima de Panamá.

**Cuadro 34. TRÁNSITO DE NAVES, POR CALADO E INGRESOS POR PEAJES DEL
CANAL DE PANAMÁ: AÑOS 2020-22 Y 2023-24, SEGÚN TRIMESTRE**

Año	Tránsito de naves			Ingresos por peaje (En balboas)
	Total	Alto calado	Pequeño calado	
2020	12,983	12,092	891	2,710,684,310
2021	13,523	12,650	873	2,982,729,941
2022	14,274	12,962	1,312	3,015,788,432
2023	13,216	11,850	1,366	3,323,232,406
Primer trimestre	3,782	3,239	543	857,051,608
Segundo trimestre	3,436	3,052	384	856,532,378
Tercer trimestre	3,224	3,025	199	863,958,325
Cuarto trimestre	2,774	2,534	240	745,690,095
2024 (P)	11,803	10,442	1,361	3,376,292,590
Primer trimestre	2,618	2,111	507	705,857,741
Segundo trimestre	2,835	2,465	370	807,768,453
Tercer trimestre	3,013	2,833	180	919,829,284
Cuarto trimestre	3,337	3,033	304	942,837,112
Variación porcentual anual				
2020-21	4.2	4.6	-2.0	10.0
2021-22	5.6	2.5	50.3	1.1
2022-23	-7.4	-8.6	4.1	10.2
2023-24	-10.7	-11.9	-0.4	1.6
Variación porcentual trimestral 2024-23				
Primer trimestre	-30.8	-34.8	-6.6	-17.6
Segundo trimestre	-17.5	-19.2	-3.6	-5.7
Tercer trimestre	-6.5	-6.3	-9.5	6.5
Cuarto trimestre	20.3	19.7	26.7	26.4

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Planificación Corporativa y Mercadeo, Autoridad del Canal de Panamá.

**Cuadro 35. OPERACIONES AÉREAS REGISTRADAS EN EL AEROPUERTO MARCOS A. GELABERT,
SEGÚN CLASE DE SERVICIO: AÑOS 2023-24**

Clase de servicio	Operaciones aéreas						Variación porcentual
	Total	2023		Total	2024 (P)		
		Entradas	Salidas		Entradas	Salidas	
TOTAL	67,592	33,847	33,745	63,675	31,747	31,928	-5.8
Operaciones internacionales	2,630	1,306	1,324	3,056	1,522	1,534	16.2
Comerciales	4	3	1	186	95	91	4,550.0
Privadas nacionales	153	71	82	147	73	74	-3.9
Privadas internacionales	2,436	1,212	1,224	2,695	1,340	1,355	10.6
Oficiales	29	16	13	14	9	5	-51.7
Militar extranjero	8	4	4	14	5	9	75.0
Operaciones domésticas	56,222	28,171	28,051	52,379	26,105	26,274	-6.8
Comerciales	38,702	18,950	19,752	37,154	18,263	18,891	-4.0
Privadas nacionales	12,764	6,796	5,968	10,700	5,519	5,181	-16.2
Privadas internacionales	3,225	1,645	1,580	3,209	1,630	1,579	-0.5
Oficiales	1,521	775	746	1,300	678	622	-14.5
Escala técnica	4	2	2	-	-	-	-100.0
Militar extranjero	6	3	3	16	15	1	166.7
Operaciones locales	8,740	4,370	4,370	8,240	4,120	4,120	-5.7
Comerciales	5,976	2,988	2,988	6,090	3,045	3,045	1.9
Privadas nacionales	1,438	719	719	878	439	439	-38.9
Privadas internacionales	1,310	655	655	1,214	607	607	-7.3
Oficiales	16	8	8	56	28	28	250.0
Militar extranjero	-	-	-	2	1	1	..

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Análisis de Transporte Aéreo, Dirección de Transporte Aéreo, Autoridad Aeronáutica Civil.

**Cuadro 36. TRANSPORTE AÉREO DOMÉSTICO DE PASAJEROS REGISTRADOS EN EL AEROPUERTO MARCOS A. GELABERT,
POR DESTINO Y PROCEDENCIA, SEGÚN PROVINCIA Y AEROPUERTO: AÑOS 2023-24**

Provincia y aeropuerto	Transporte aéreo doméstico de pasajeros						Variación porcentual
	Total	2023		Total	2024 (P)		
		Embarcados	Desembarcados		Embarcados	Desembarcados	
TOTAL	210,128	102,116	108,012	218,853	106,177	112,676	4.2
Bocas del Toro	126,933	60,488	66,445	129,570	62,276	67,294	2.1
Bocas del Toro (Cap. José Ezequiel Hall)	110,206	52,281	57,925	118,203	56,336	61,867	7.3
Changuinola (Cap. Manuel Niño)	16,727	8,207	8,520	11,367	5,940	5,427	-32.0
Chiriquí	70,998	35,723	35,275	71,667	35,694	35,973	0.9
David (Enrique Malek)	70,998	35,723	35,275	71,667	35,694	35,973	0.9
Darién	-	-	-	20	11	9	..
Bahía Piña	-	-	-	20	11	9	..
Herrera	10,492	5,110	5,382	15,166	7,077	8,089	44.5
Chitré (Cap. Alonso Valderrama)	10,492	5,110	5,382	15,166	7,077	8,089	44.5
Los Santos	1,705	795	910	1,260	612	648	-26.1
Pedasí (Cap. Justiano Montenegro)	1,705	795	910	1,260	612	648	-26.1
Panamá	-	-	-	1,170	507	663	..
Isla Contadora (Raúl Arias Espinoza)	-	-	-	1,170	507	663	..

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Análisis de Transporte Aéreo, Dirección de Transporte Aéreo, Autoridad Aeronáutica Civil.

**Cuadro 37. TRANSPORTE AÉREO DOMÉSTICO DE CARGA REGISTRADA EN EL AEROPUERTO
MARCOS A. GELABERT, POR DESTINO Y PROCEDENCIA, SEGÚN PROVINCIA
Y AEROPUERTO: AÑOS 2023-24**

Provincia y aeropuerto	Transporte aéreo doméstico de carga (en kilos)						Variación porcentual
	Total	2023		Total	2024 (P)		
		Cargada	Descargada		Cargada	Descargada	
TOTAL	342,499	236,309	106,190	205,098	152,048	53,050	-40.1
Bocas del Toro	179,232	141,941	37,291	138,354	111,425	26,929	-22.8
Bocas del Toro (Cap. José Ezequiel Hall)	124,037	106,390	17,647	108,967	92,632	16,335	-12.1
Changuinola (Cap. Manuel Niño)	55,195	35,551	19,644	29,387	18,793	10,594	-46.8
Chiriquí	154,004	88,977	65,027	62,305	38,051	24,254	-59.5
David (Enrique Malek)	154,004	88,977	65,027	62,305	38,051	24,254	-59.5
Herrera	9,163	5,293	3,870	4,439	2,572	1,867	-51.6
Chitré (Cap. Alonso Valderrama)	9,163	5,293	3,870	4,439	2,572	1,867	-51.6
Los Santos	100	98	2	-	-	-	-100.0
Pedasí (Cap. Justiano Montenegro)	100	98	2	-	-	-	-100.0

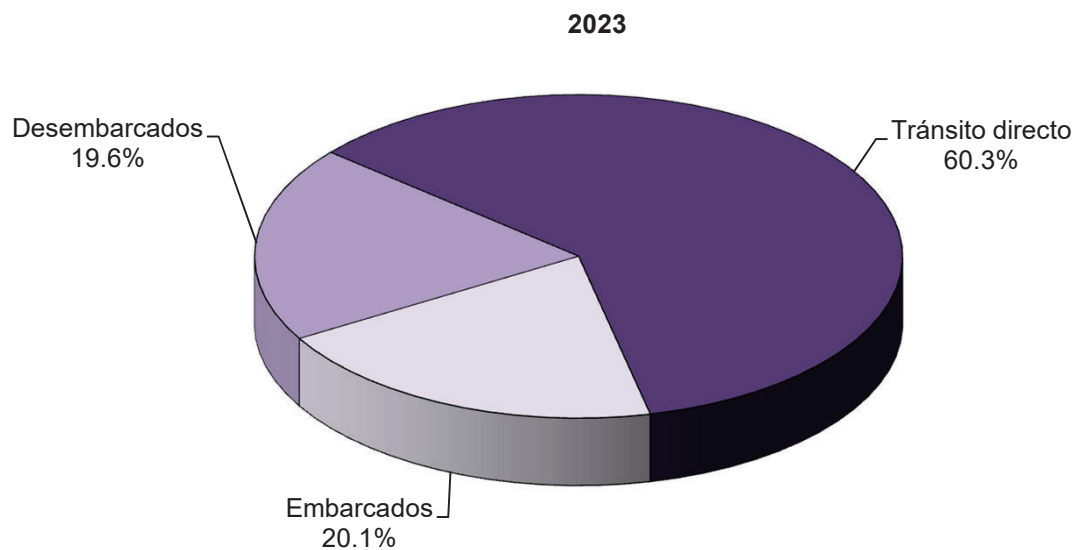
NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

- Cantidad nula o cero.

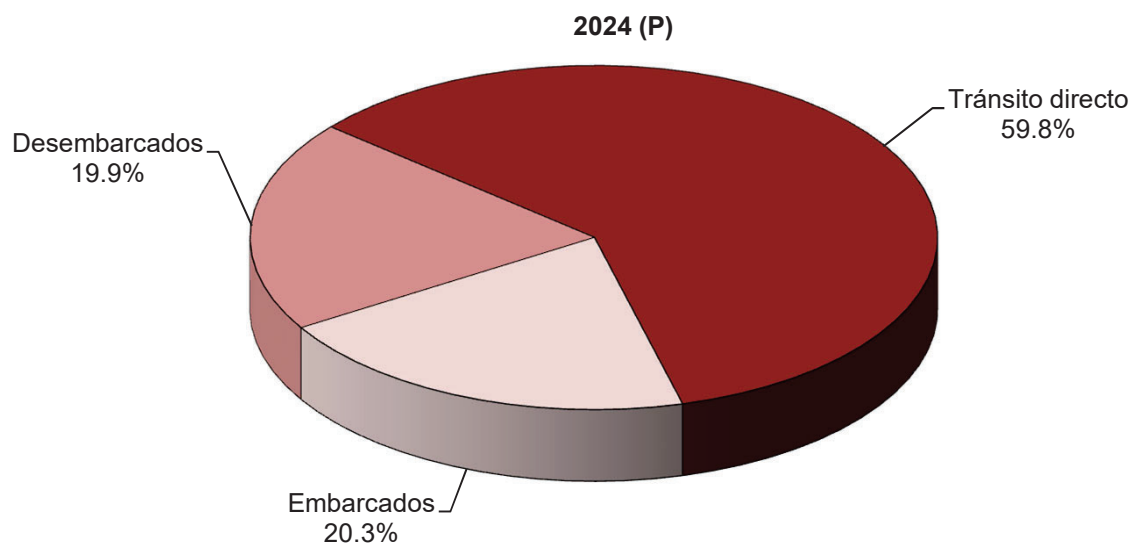
(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Análisis de Transporte Aéreo, Dirección de Transporte Aéreo, Autoridad Aeronáutica Civil.

**MOVIMIENTO AÉREO INTERNACIONAL DE PASAJEROS REGISTRADOS
EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN:
AÑOS 2023-24**



Total de pasajeros: 11,002,840 = 100%



Total de pasajeros: 11,964,107 = 100%

**Cuadro 38. MOVIMIENTO AÉREO INTERNACIONAL DE VUELOS Y PASAJEROS
REGISTRADOS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN,
SEGÚN DESTINO Y PROCEDENCIA: AÑOS 2020-24**

Destino y procedencia	Movimiento de vuelos y pasajeros					
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	Variación porcentual 2024-23
Vuelos (1)	47,459	84,114	127,514	135,404	144,310	6.6
Entrada	23,736	42,064	63,766	67,707	72,155	6.6
Salida	23,723	42,050	63,748	67,697	72,155	6.6
Pasajeros	2,908,424	4,819,550	9,734,648	11,002,840	11,964,107	8.7
Embarcados	663,113	853,718	1,939,700	2,206,833	2,431,975	10.2
América del Norte	245,349	358,738	670,334	777,126	820,205	5.5
América Central	65,808	84,374	191,019	209,341	287,615	37.4
América del Sur	217,625	269,750	722,628	788,156	860,830	9.2
Indias Occidentales	55,028	48,508	141,995	180,054	214,474	19.1
Europa	78,426	92,348	213,724	252,156	248,851	-1.3
Asia	877	-	-	-	-	..
Desembarcados	649,536	851,745	1,895,384	2,156,972	2,380,804	10.4
América del Norte	259,009	344,383	656,509	762,078	813,522	6.8
América Central	66,794	84,909	181,105	202,844	277,308	36.7
América del Sur	187,943	277,076	708,397	788,954	854,139	8.3
Indias Occidentales	55,864	49,734	162,509	183,837	219,179	19.2
Europa	79,363	95,643	186,864	219,259	216,656	-1.2
Asia	563	-	-	-	-	..
Tránsito directo (2)	1,595,775	3,114,087	5,899,564	6,639,035	7,151,328	7.7
América del Norte	486,536	1,149,894	1,655,993	1,740,061	1,972,951	13.4
América Central	142,879	261,467	542,765	669,252	707,772	5.8
América del Sur	731,212	1,377,214	2,800,694	3,116,539	3,276,244	5.1
Indias Occidentales	193,120	248,645	664,182	868,034	933,778	7.6
Europa	41,278	76,867	235,930	245,149	260,583	6.3
Asia	750	-	-	-	-	..

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Se refiere a vuelos comerciales del tráfico de pasajeros, carga y correo.

(2) Se refiere a los pasajeros que llegan al aeropuerto para continuar su viaje en otra aeronave.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

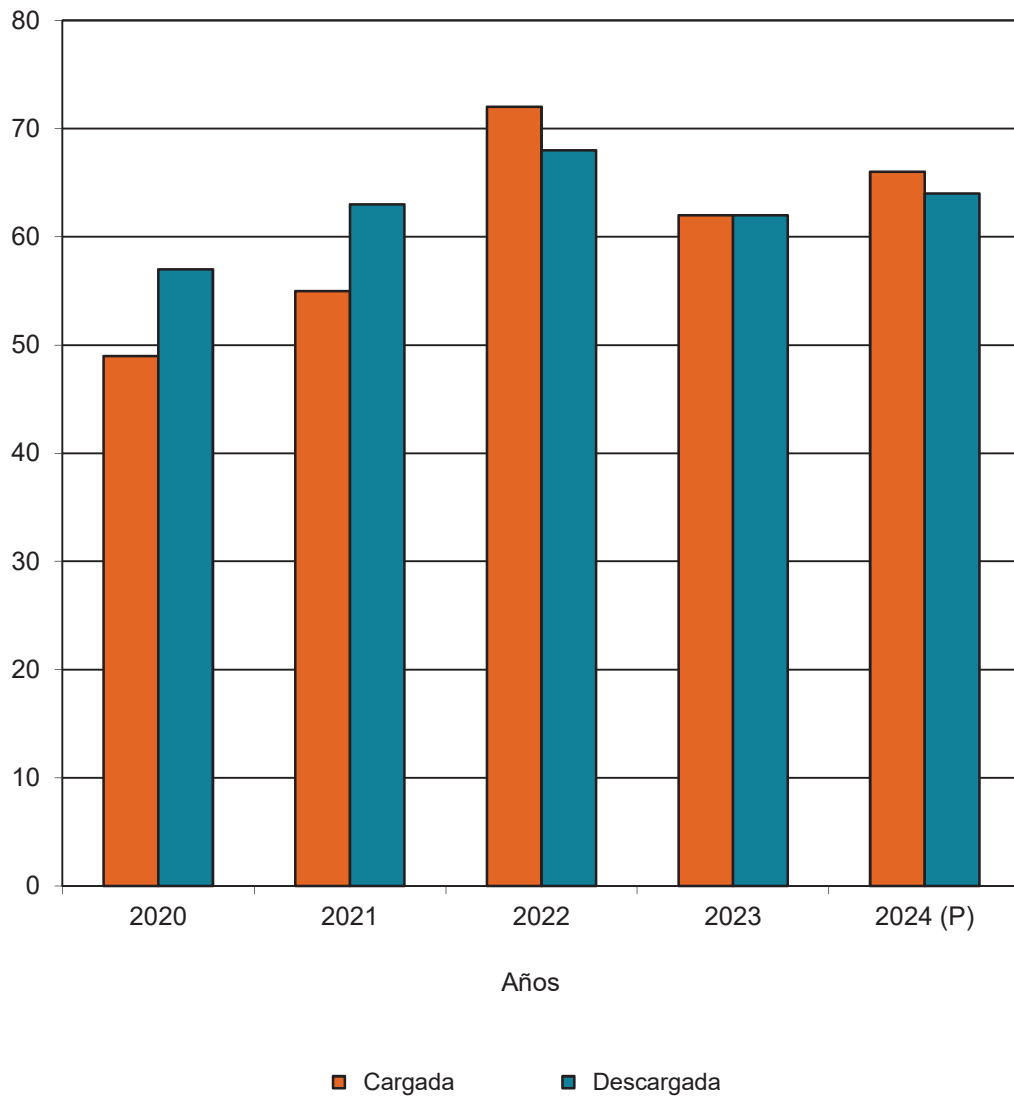
- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Estadística, Autoridad Aeronáutica Civil.

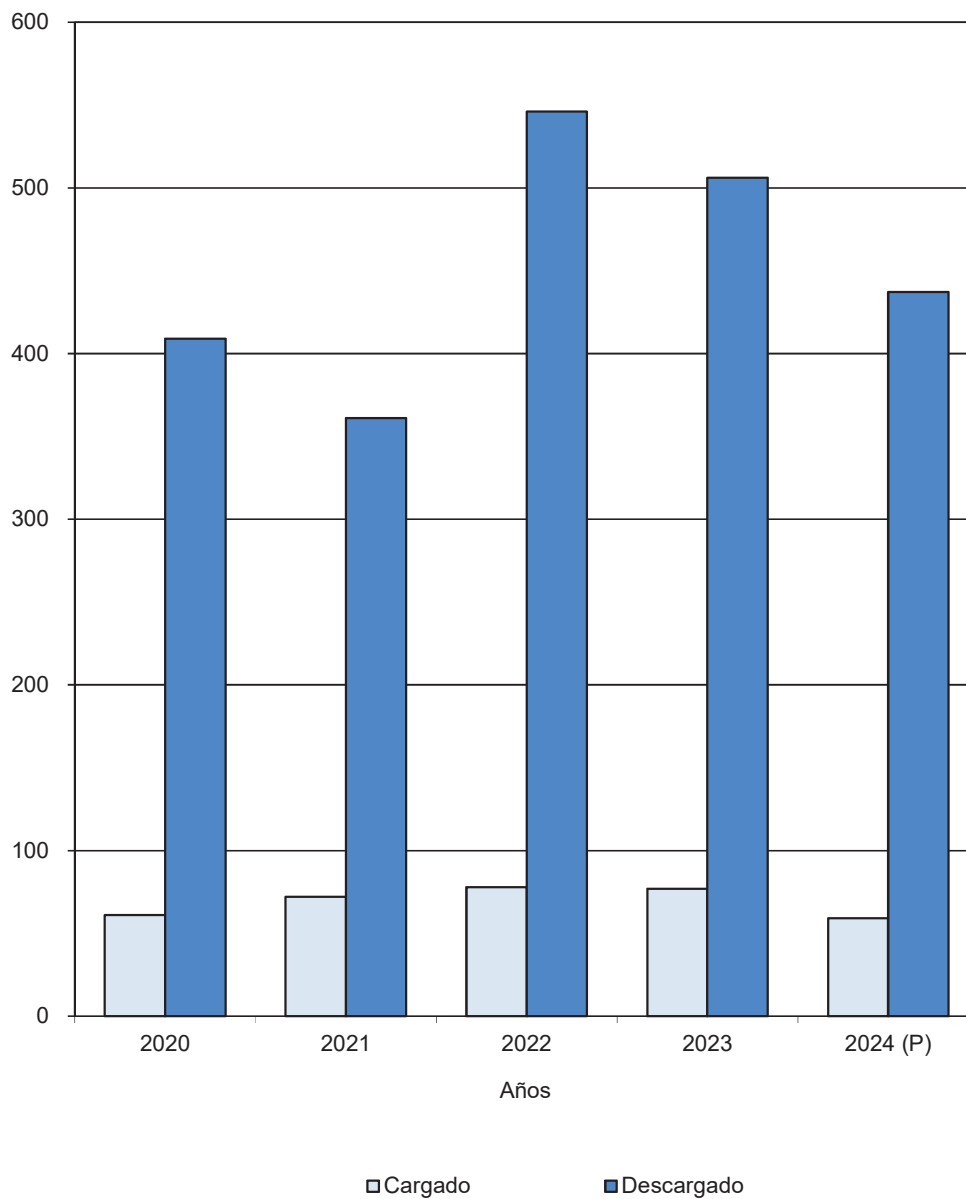
TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA REGISTRADA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN: AÑOS 2020-24

Miles de toneladas métricas



**TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL DE CORREO REGISTRADO EN EL
AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN:
AÑOS 2020-24**

Toneladas métricas



**Cuadro 39. TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL DE CARGA Y CORREO
REGISTRADOS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN,
SEGÚN DESTINO Y PROCEDENCIA: AÑOS 2020-24**

Destino y procedencia	Carga y correo registrado (en toneladas métricas)					Variación porcentual 2024-23
	2020	2021	2022	2023	2024 (P)	
Carga registrada	105,326	117,778	140,862	123,740	129,902	5.0
Embarcada	48,522	54,558	72,364	62,229	65,796	5.7
América del Norte	12,308	19,021	26,546	17,232	16,149	-6.3
América Central	13,103	9,894	11,870	14,265	17,159	20.3
América del Sur	14,070	16,104	20,546	16,603	16,098	-3.0
Indias Occidentales	2,864	2,679	4,473	7,468	9,222	23.5
Europa	6,174	6,860	8,929	6,661	7,168	7.6
Asia	3	-	-	-	-	..
Desembarcada	56,804	63,220	68,498	61,511	64,106	4.2
América del Norte	30,870	32,733	32,329	33,710	34,183	1.4
América Central	8,320	6,487	6,210	4,957	5,168	4.3
América del Sur	11,693	15,457	17,502	11,475	12,552	9.4
Indias Occidentales	1,103	2,024	3,325	2,554	3,322	30.1
Europa	4,783	6,519	9,132	8,815	8,881	0.7
Asia	35	-	-	-	-	..
Correo registrado	470	433	624	583	496	-14.8
Embarcado	61	72	78	77	59	-23.3
América del Norte	39	72	65	70	54	-22.9
América Central	-	-	0	-	-	..
América del Sur	3	-	0	-	0	..
Europa	19	0	13	7	5	-28.6
Desembarcado	409	361	546	506	437	-13.5
América del Norte	355	351	445	399	389	-2.5
América Central	-	-	0	-	-	..
América del Sur	-	0	0	0	1	233.3
Indias Occidentales	-	-	0	0	0	-63.0
Europa	54	10	101	106	47	-55.7

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

.. Dato no aplicable al grupo o categoría.

- Cantidad nula o cero.

0 Cuando la cantidad es menor a la mitad de la unidad o fracción decimal adoptada, para la expresión del dato.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Estadística, Autoridad Aeronáutica Civil.

Anexo

**COMPAÑÍAS DE AVIACIÓN QUE OPERAN EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN,
POR NACIONALIDAD, SEGÚN CLASE DE SERVICIO: AÑO 2024**

Clase de servicio y compañía	Nacionalidad
SERVICIO DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO:	
Matrículas Nacionales:	
Compañía Panameña de Aviación, S.A. (COPA)	Panameña
Matrículas Extranjeras:	
Aerogal	Ecuatoriana
Aero República (R.P.B.)	Colombiana
Aerovías Nacionales de Colombia, S.A. (Avianca)	Colombiana
Air Canada	Canadiense
Air Europa	Española
Air France	Francesa
American Airlines, Inc.	Estadounidense
Cayman Airways	Gran Cayman
Delta Airlines, Inc.	Estadounidense
KLM	Holandesa
L. A. Servicio Regional (Laser)	Venezolana
Líneas Aéreas Costarricenses, S.A.	Costarricense
Líneas Aéreas de España, S.A. (Iberia)	Española
Ravsa Venezolana	Venezolana
Servicio Aéreo Regional	Ecuatoriana
Sunrise Airways	Haitiana
Taca International Airlines, S.A.	Salvadoreña
Turkish Airlines	Turca
Turpial	Venezolana
United Airlines	Estadounidense
SERVICIO DE CARGA EXCLUSIVA:	
Matrículas Nacionales:	
DHL Aero Expreso, S.A.	Panameña
La Nueva Aerolínea	Panameña
Uniworld Air Cargo	Panameña
Matrículas Extranjeras:	
AerCaribe Cargo	Colombiana
Aerosucre, S.A.	Colombiana
Airbone Express	Estadounidense
Amerijet	Estadounidense
Atlas Air	Estadounidense
DHL de Guatemala, S.A.	Guatemalteca
Empresa Consolidada Cubana de Aviación, S.A.	Cubana
Federal Express Corporation	Estadounidense
Líneas Aéreas Carguera de Colombia	Colombiana
Swift Air	Estadounidense
Tampa	Estadounidense
Trans Am Compañía, LTD	Ecuatoriana
Ukraine Air Alliance	Ucraniana
United Parcel Services (UPS)	Estadounidense
Vensecar	Venezolana
SERVICIO DE CORREO EXCLUSIVO:	
Matrículas Extranjeras:	
DHL de Guatemala, S.A.	Guatemalteca
Trans Am Compañía, LTD	Ecuatoriana
Vensecar	Venezolana

Fuente: Departamento de Análisis de Transporte Aéreo y Estadística, Autoridad Aeronáutica Civil.

**COMPAÑÍAS DE TRANSPORTE AÉREO DOMÉSTICO QUE OPERAN EN LOS AEROPUERTOS
DE LA REPÚBLICA, SEGÚN CLASE DE SERVICIO: AÑO 2024**

Clase de servicio y compañía

SERVICIOS REGULARES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO:

Flytrip
Parsa, S. A. (Air Panama)

SERVICIOS NO REGULARES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO:

Aero Skytropic
Aerorental, S:A.
Aeroservicios Centroamericanos, S.A.
Air Supplies, Int.
Aires Aviation Corp.
Arrendamientos Aéreos, S. A.
Cielos del Pacífico, S.A.
Heli Ancón, S.A.
Helicópteros Agrícolas, S. A.
Helicópteros Personales, S.A.
Heliflight Panama, S.A.
Helipan Corp.
Helix Craft Training
Inversiones JKLM
My Flight Corp.
Panama Air Adventure
Parsa, S. A.
Rotor Jet, S.A.
Skymaxx Corp.

SERVICIOS DE FUMIGACIÓN AÉREA:

Aero Fumigaciones Agrícolas, S. A.
Atomizadora Panamá, S. A. (Atopan)
Helicópteros y Servicios Helicóteros y Servicios Áéreos del Istmo, S.A.

Fuente: Departamento de Análisis de Transporte Aéreo y Estadística, Autoridad Aeronáutica Civil.

Personal que participó en la elaboración de esta publicación

Elaboración

Jorge H. Espinosa
Jeimilly I. Chorres

Departamento de Tecnología de Información Estadística

Nazareth Mendieta

La edición de esta publicación estuvo a cargo del personal del Departamento de Información y Divulgación.